

"Петербург-Дорсервис" прокатит Сибирь с ветерком

Компания разработает ТЭО проекта для Новосибирска

25.05.2012

По итогам конкурса, проведенного мэрией Новосибирска, технико-экономическое обоснование (ТЭО) строительства первой очереди скоростного трамвая подготовит ЗАО "Петербург-Дорсервис". При стартовой цене муниципального контракта около 36 млн рублей компания заявила о готовности выполнить эту работу за 21,35 млн рублей. Эксперты считают победителя конкурса "достойной компанией", но отмечают, что раньше проектами скоростного трамвая она не занималась.

Позавчера единая комиссия по размещению муниципального заказа департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска подвела итоги открытого конкурса на право заключения контракта на выполнение ТЭО строительства линии скоростного трамвая. Его победителем признано ЗАО "Петербург-Дорсервис". Как отмечается в итоговом протоколе конкурса, общая оценка заявки этой компании (52,53 балла) оказалась более чем в три раза выше оценок двух других участников — новосибирского ОАО "Сибгипротранс" (15,12) и питерского филиала чешской OHL ZS, a.s. (13,32). Предложенная "Петербург-Дорсервисом" цена контракта составила 21,35 млн рублей при начальной стоимости почти 36 млн руб. По данным "Ъ", предложения конкурентов были близки к 30 млн рублей.

Конкурс вызвал большой интерес профильных компаний. Участвовать в нем намеревались еще четыре компании, включая украинское ООО "МКЛ групп" и французскую Systra ("дочка" "Национального общества французских железных дорог"). Но они не были допущены по разным причинам.

ЗАО "Петербург-Дорсервис" преобразовано из МГП "Ленинград-Дорсервис", созданного в 1991 году. Компания является ведущим предприятием группы "Дорсервис". Она специализируется на проектировании городских и внегородских дорог, а также искусственных сооружений. Основные проекты: кольцевая автодорога вокруг Северной столицы, автодороги Москва — Санкт-Петербург (М-10 "Россия"), а также олимпийские объекты в Сочи, включая основной олимпийский маршрут Адлер — горноклиматический курорт "Альпика-Сервис" в Красной Поляне.

Впервые о создании скоростного трамвая в Новосибирске заговорили в 2008 году. Тогда власти города поручили разработать концепцию нового вида транспорта, которая была принята в 2010 году. По словам главы города Владимира Городецкого, "это первый подобный документ в России, где системно определено развитие линии скоростного трамвая на период до 2030 года в интеграции с другими видами транспорта". Концепция предусматривает три направления. Южное начинается от станции метро "Площадь Маркса" и заканчивается на ОбьГЭС. Северную трассу планируется начать от станции метро "Заельцовская" и завершить в поселке Пашино. Длина каждого из этих участков с учетом существующей трамвайной линии, которую предстоит реконструировать, составит около 20 км. Протяженность западного направления — от станции метро "Студенческая" до жилмассива Слычнев Бряг — около 10 км.

В феврале текущего года мэрия Новосибирска, Внешэкономбанк и Европейский банк реконструкции и развития подписали меморандум о сотрудничестве в реализации этого проекта. Банки будут финансовыми консультантами, в том числе в вопросах подготовки концессионного соглашения и организации конкурса по выбору концессионера. Проект предполагается реализовывать на условиях государственно-частного партнерства. Один из разработчиков концепции строительства скоростного трамвая в Новосибирске, доцент кафедры электротехнических комплексов Новосибирского государственного технического университета Михаил Никулин сообщил "Ъ", что стоимость строительства 1 км скоростного трамвая оценивается в 500-800 млн рублей. Таким образом, инвестиции в этот проект могут достигать 40 млрд рублей.

Согласно документации завершившегося конкурса, "Петербург-Дорсервис" должен будет сравнить южный и северный варианты, составляющие первую очередь проекта, с точки зрения пассажиропотока и затрат на изъятие земельных участков и строений, различных рисков и др.

В компании "Петербург-Дорсервис" сообщили, что пока итоги конкурса по существу прокомментировать не могут. Другие его участники и эксперты считают

победителя "достойной компанией", хотя и отмечают отсутствие у нее опыта в проектировании скоростных трамвайных линий. Впрочем, как пояснил "Ъ" заместитель гендиректора "Сибгипротранса" Виктор Коженков, на данном этапе этого и не требуется, так как "сейчас важно определить трассу и места стыковки с метро, а для проектировщиков это не проблема". Вместе с тем господин Коженков надеется, что его институт будет привлечен генподрядчиком для проведения изыскательских работ. Чешский участник конкурса комментариев к моменту сдачи номера не прислал.

Господин Никулин выразил сожаление, что победителем не стала одна из иностранных компаний. "Этот вид транспорта развит за рубежом, а у российских проектировщиков нет такого опыта, поэтому "Петербург-Дорсервису" придется привлекать зарубежных консультантов", — считает эксперт. Он также был обеспокоен значительным снижением цены контракта. "Надеюсь, что это показатель серьезности намерений победителя, а не просто желание что-то заработать, сделать некачественный проект и выйти из него", — сказал господин Никулин.

Контракт с "Петербург-Дорсервисом" должен быть подписан не позднее чем через 15 дней, а ТЭО необходимо подготовить к середине апреля будущего года.

Юрий Белов, *Новосибирск*

— — — —
— — — —
1 0 1 0