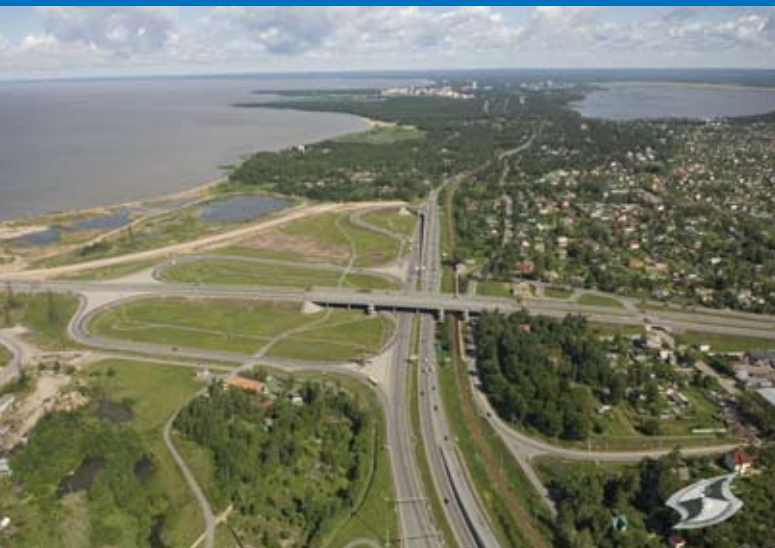


Развязка КАД с Приморским шоссе в районе станции Горская



Развязка КАД с автодорогой «Матокса»



КАД – ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА ГП «ДОРСЕРВИС»

В январе 2011 года Группа предприятий «Дорсервис» будет отмечать 20 лет своей работы на рынке проектно-изыскательских услуг в дорожной отрасли.

СЛОЖНАЯ, НО ПОЧЕТНАЯ ЗАДАЧА

Начав свою деятельность с создания МГП «Ленинград-Дорсервис» и проектирования капитального ремонта улиц родного города, за 20 лет «Дорсервис» превратился в крупную современную проектную организацию, выполняющую в дорожной отрасли весь комплекс проектно-изыскательских работ. Среди них – проектирование городских и внегородских дорог, магистралей и искусственных сооружений на них. В последнее время «Дорсервис» принимает активное участие в проектировании тоннелей.

На сегодня за плечами наших специалистов более 600 разработанных проектов строительства и реконструкции дорожных объектов в различных регионах России.

Визитной карточкой Группы предприятий «Дорсервис» с 1999 года стал проект строительства кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга. ЗАО «Петербург-Дорсервис» (головное предприятие Группы) является генеральным проектировщиком восточного и западного участков КАД. Кроме того, в настоящее время ГП «Дорсервис» осуществляет технический и авторский надзор, а также экологический мониторинг при строительстве этого масштабного объекта.

В 2001 году, когда только начиналась разработка инженерного проекта КАД, неординарность этой почетной, но весьма ответственной и сложной задачи, возложенной на наших специалистов, была обусловлена огромным объемом работы и сжатыми сроками. Потребовалось одновременно вести работы по изысканиям, разработке инже-

нерного проекта и рабочей документации строительства. Значительную трудность представляло и то обстоятельство, что одновременно с проектированием были начаты строительные работы.

ЗАО «Петербург-Дорсервис» в качестве генерального проектировщика координировало все проектные работы, увязывало принимаемые проектные решения, отвечало за проведение единой технической политики и разработку основных технических решений при проектировании автомагистрали. Оптимизация решений, принятых различными проектными организациями для снижения сроков и стоимости строительства, проведение предварительной экспертизы, и сдача заказчику проектной документации,

Развязка КАД с проспектом Обуховской Обороны



Группа предприятий «Дорсервис» имеет 18 филиалов в Северо-Западном, Центральном, Южном федеральных округах и в Республике Абхазия.

выполненной по каждому лоту, также входили в обязанности «Дорсервис».

К таким масштабным объектам, как кольцевая автодорога, на то время можно было отнести, пожалуй, только МКАД. Поэтому нашими специалистами был тщательно изучен весь отечественный и зарубежный передовой опыт, который нашел свое отражение в проекте. Можно утверждать, что проект КАД вокруг Санкт-Петербурга создан на уровне мировых стандартов и уже получил высокую оценку зарубежных экспертов.

При строительстве кольцевой автодороги был применен ряд новых технологий и материалов, увеличивающих срок службы сооружения, повышающих безопасность движения и экологическую безопасность. Регламенты на некоторые из нижеприведенных технологий разработаны специалистами «Дорсервис»:

- закрепление слабых грунтов методом струйной цементации (Jet Grouting);
- безосадочная насыпь на слабых грунтах;
- ускорение осадки насыпей на слабых основаниях с применением ленточных геодрен;
- стабилизация слабых оснований геоматрасом;
- щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА), щебеночно-песчаные смеси оптимального состава (ЩПС);
- гидроботанические площадки;
- автоматизированная система управления дорожным движением, особенностью которой является комплексное решение вопросов по взаимной увязке и полноценному функционированию всех подсистем, входящих в АСУ ДД.

На сегодня введены в эксплуатацию восточный и южный участки кольцевой автодороги, закончена разработка рабочей документации по западному участку КАД (от автодороги «Нарва» до поселка Бронка), строительство которого должно быть завершено к концу 2010 года.

НОВЫЙ УРОВЕНЬ РАЗВИТИЯ

Опыт, полученный за время работы над таким сложным и масштабным проектом, предопределил вектор дальнейшего развития нашего предприятия. «Дорсервис» вышел на совершен-

но другой уровень, соответствующий темпам развития дорожной сети России и отвечающий потребностям отрасли по внедрению новых технологий и комплексного решения сложных транспортных проблем.

Помимо работ на кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга за последние несколько лет нами были выполнены проекты строительства скоростной платной автодороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 15 – км 58, подъезда к городу Жуковский (ЛИИ имени Громова) от автодороги М-5 «Урал», продолжения Софийской улицы от КАД до промышленной зоны «Металлострой» (Санкт-Петербург), транспортной развязки на улице Донская и Виноградная в городе Сочи. Разработаны проекты ремонта и реконструкции автомобильной дороги М-10 «Россия» в Новгородской и Тверской областях, а также Московского и Лиговского проспектов в Санкт-Петербурге.

Сегодня наши специалисты ведут проектно-изыскательские работы на самых значимых и масштабных дорожных объектах России. Среди них – проект скоростной автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), автомобильной дороги Адлер – Красная Поляна, которая в 2014 году станет основным Олимпийским маршрутом, третья очередь дублера Курортного проспекта в Сочи.

Руководство предприятия в лице генерального директора Игоря ПИЧУГОВА и его первого заместителя Евгения МЕДРЕСА большое внимание уделяют проблемам и стратегическому планированию развития дорожной отрасли в России. Именно поэтому «Дорсервис» является членом различных профессиональных организаций, среди которых ассоциации «Родос», «Дормост», «Аспор», Ассоциация предприятий дорожного комплекса Санкт-Петербурга; Санкт-Петербургская и Ленинградская областная торгово-промышленные палаты.

Специалисты предприятий «Дорсервис» обладают высоким профессиональным и творческим потенциалом. Большое внимание уделяется подготовке молодых инженеров для проектного дела и обеспечению преемственности кадров в дорожной отрасли. Для сотрудников созданы благоприятные условия труда: обустроены офисные помещения, приобретена современная техника, организовано бесплатное горячее питание, обеспечено добровольное медицинское страхование, проводятся корпоративные мероприятия.

Группа предприятий «Дорсервис» следует принципу социально ответственного бизнеса, оказывая поддержку музеям, храмам, различным благотворительным организациям, деятелям искусства.

Творческий подход и профессионализм – основа наших успехов! Именно этот принцип всегда помогал Группе предприятий «Дорсервис» эффективно работать на благо развития России.



Игорь ПИЧУГОВ,
генеральный директор
ГП «Дорсервис»



Евгений МЕДРЕС,
первый заместитель
генерального директора
ГП «Дорсервис»

В «Дорсервисе»
внедрены системы
менеджмента качества
ИСО 9001:2008
и ИСО 14001:2004,
что подтверждено
сертификатами соответствия.



Группа предприятий «Дорсервис»
195248 Санкт-Петербург,
ул. Бокситогорская, 9
Телефон: (812) 325-91-62
Факс: 325-91-60
E-mail: mail@dor.spb.ru
www.dor.spb.ru

Развязка КАД с Пулковским шоссе

