

# Связанные одной целью



**Михаил БОБРЫШЕВ**

**Как Группа предприятий «Дорсервис» проектировала уникальную олимпийскую дорогу на Красную Поляну.** ▼

Планы строительства новой дороги в Красную Поляну вынашивались задолго до того, как Сочи выиграл гонку на проведение Олимпиады. И даже конкурс на проектирование трассы, в котором победила Группа предприятий «Дорсервис», был проведен. Но не будем преуменьшать значение победы города-курорта в борьбе за крупнейшее спортивное событие четырехлетия. После того как Сочи 4 июля 2007 года был выбран хозяином зимней Олимпиады-2014, работы по развитию города значительно ускорились. Было принято стратегическое решение по передаче строительства совмещенной (автомобильной и железной) дороги Адлер - станция горноклиматического курорта Альпика-Сервис единому заказчику - компании «РЖД».

## ПРОСЧИТАННЫЕ РЕШЕНИЯ

Генеральный директор Группы предприятий «Дорсервис» Игорь Пичугов отмечает, что развитие проекта показало высокую эффективность системного подхода со

**ПРЯМАЯ РЕЧЬ**

«Совмещенная автомобильная и железная дорога - основной и самый сложный объект... Надо поблагодарить экспертов, которые в некоторых местах нам хотя и ставили по три красных флажка, что означало наиболее рискованные объекты, но тем не менее сегодня, когда все это сделано, можно уже говорить с определенным чувством удовлетворения. Это все показывает совместную способность команды, прежде всего российских железнодорожных строителей, проектировщиков, железнодорожников и иностранных специалистов решать самые сложные проблемы».

**(Владимир ЯКУНИН, президент ОАО «РЖД», - из выступления на совещании по вопросам подготовки к Олимпийским играм 2014 года в Сочи с участием Президента РФ Владимира Путина.)**

стороны РЖД. Это четкое определение задач и их последовательное выполнение: сначала был большой подготовительный этап, чтобы потом успешно, без потерь и ущерба качеству все силы направлять на строительство основного объекта. И основная цель была достигнута в предельно сжатые сроки и с высоким качеством.

Сегодня на строительстве автомобильных дорог в горах и у нас, и в Европе приоритеты отданы ходу по долинам рек - это эффективнее, чем вписываться в горный рельеф. Борьба с оползнями, содержание галерей, тоннелей обходится довольно дорого. Проектировщик готов к дискуссии с теми, кто считает, что долину реки Мзымта испортили. Это не так. И не только потому, что строительство соответствовало жест-

ким природоохранным требованиям. Если бы пришлось войти в горы, создавая дополнительные удерживающие сооружения, то техногенное влияние на среду оказалось бы несоизмеримо разрушительнее.

- Выбор трассы - это самый сложный этап, от которого зависит весь дальнейший ход строительства, - продолжает Игорь Пичугов. - Всего на 48 километрах участка мы получили влажный климат субтропиков, рельефные разломы и сейсмоопасность. Для подготовки проекта трассы пригласили консультантов из Италии, где имеется опыт строительства в подобных условиях. Эффективным стало тесное взаимодействие с коллегами из филиала компании «Росжелдорпроект» - «Сибгипротранспуть», «Сибгипротранс», «Ленметрогипротранс» и других организаций. А строители успешно воплотили наши разработки в жизнь.

## ОЛИМПИЙСКИЙ ОПЫТ

- Для меня нынешняя олимпиада - уже вторая, - вспоминает руководитель ГП «Дорсервис». - Довелось участвовать в подготовке Санкт-Петербургских объектов летней Олимпиады 1980 года. Безусловно, сейчас мы имеем дело с новыми технологическими и техническими возможностями в строительстве автодорог.

Когда в России строились БАМ, новые города, крупные промышленные объекты, во многих странах мира завидовали возможностям сосредоточить мощные ресурсы и быстро завершить мегапроект. У железнодорожников эти наработки сохранились.

В ГП «Дорсервис» коллектив проектировщиков изначально создавался на основе



**Генеральный директор Группы предприятий «Дорсервис» Игорь Пичугов.**

«закаленных» специалистов с большим опытом, многие из которых и сегодня активно работают, являются наставниками тех, кто только начинает путь в профессию. Преемственность поколений создала хороший задел для перспектив развития проектного дела в ГП «Дорсервис». Сегодня здесь готовы к участию в новых проектах железнодорожников.

- За десятилетие работы РЖД прогресс заметен любому человеку, пользующемуся услугами железных дорог, - говорит Игорь Анатольевич Пичугов. - Мы ездим в хороших вагонах, появились скоростные поезда «Сапсан», «Ласточка» и «Аллегро». При этом позитивные наработки сохраняются и приумножаются. Сплоченность, традиции и гордость за компанию живут там, где история и современность органически переплетаются, дополняя друг друга. Хочу пожелать железнодорожникам успехов на этом пути!



**Развитие проекта показало высокую эффективность системного подхода со стороны РЖД.**