



[www.dor.spb.ru](http://www.dor.spb.ru)



Санкт-Петербург

«Петербург-Дорсервис»  
«Экотранс-Дорсервис»  
«Нева-Дорсервис»  
«Дорсервис»  
«ИЦ-Дорсервис»  
«Авто-Дорсервис»  
«Гео-Дорсервис»  
«Дорпроект-Плюс»  
«РосИталдор»

[www.dor.spb.ru](http://www.dor.spb.ru)  
195248, Санкт-Петербург,  
ул. Бокситогорская, д. 9  
Тел.: (812) 325-91-62  
Факс: (812) 325-91-60  
e-mail: mail@dor.spb.ru

#### ГП «ДОРСЕРВИС» В РЕГИОНАХ

Москва  
«М-Дорсервис», «Институт  
Дорожно-Мостового Проектирования»  
Тел.: (495) 514-02-33

«М-Дорсервис Плюс»  
Тел.: (495) 257-69-78

Калининград  
«Дорсервис-Запад»  
Тел.: (4012) 910-54-45  
Официальное представительство в г. Минск:  
Тел.: 8 (10-375-296) 62-03-52

Воронеж  
«Центр-Дорсервис»  
Тел.: (4732) 22-70-82

Краснодар  
«Юг-Дорсервис»  
Тел.: (861) 201-10-04

Сочи  
Комплексный отдел: (8622) 64-69-03

Республика Абхазия, Сухум  
«СП Абхазский институт строительства  
и дорожного проектирования»  
Тел.: 8 (10-995-442) 62-488



ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ

НОВЫЕ  
ПУТИ.  
НОВЫЕ  
ВОЗМОЖНОСТИ.

# ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1



г. Санкт-Петербург,  
Пискаревский проспект

20  
лет

ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС»  
НОВЫЕ ПУТИ. НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ.

2



Генеральный директор  
Пичугов Игорь Анатольевич



Первый заместитель  
генерального директора,  
главный инженер  
Медрес Евгений Петрович

Группа предприятий «Дорсервис» ведет свою историю с 1991 года. Именно тогда было основано МГП «Ленинград-Дорсервис», которое выполняло работы по проектированию капитального ремонта улиц родного города.

Постепенно предприятие росло и развивалось. Формировались новые подразделения, выполняющие различные разделы проектов. Появились объекты в Ленинградской, Новгородской, Калининградской областях.

В настоящее время Группа предприятий «Дорсервис» в дорожной отрасли выполняет весь комплекс проектно-изыскательских работ:

- Инженерные изыскания;
- Проектирование дорог, улиц, искусственных сооружений (в т. ч. тоннелей);
- Технический надзор при строительстве и реконструкции объектов;
- Решение экологических проблем транспортного комплекса;
- Неразрушающие методы обследования объектов, обнаружение и ликвидация взрывоопасных предметов;
- Лабораторное испытание строительных материалов, конструкций и грунтов;
- Инженерно-технический консалтинг.

Группа предприятий «Дорсервис» имеет все необходимые Лицензии и Свидетельства о допуске к работам, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства. Внедрены и успешно функционируют Системы менеджмента качества ИСО 9001:2008 и 14001:2004, что подтверждено соответствующими сертификатами соответствия.

ГП «Дорсервис» является членом следующих профессиональных организаций:

- Ассоциации дорожных проектно-изыскательских организаций «РОДОС»;
- Ассоциации предприятий дорожного комплекса Санкт-Петербурга;
- Российской Ассоциации подрядных организаций в дорожном хозяйстве «АСПОР»;
- Ассоциации «Дормост»;
- Санкт-Петербургской торгово-промышленной палаты;
- Ленинградской Областной торгово-промышленной палаты.



## ОБЪЕКТЫ 2



20  
лет

ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС»  
НОВЫЕ ПУТИ. НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ.

### Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга

Одним из самых значимых объектов в работе ГП «Дорсервис» является кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга.

В 2001 году «Дорсервис» был выбран Генеральным проектировщиком Восточного полукольца (участок от Приозерского шоссе до автодороги «Россия»). Кроме того, «Дорсервис» разработал дорожную часть южного участка кольцевой автодороги (от а/д «Россия» до а/д «Нарва») и стал Генпроектировщиком западного участка КАД (участок от автодороги «Нарва» до пос. Бронка). В 2009 году «Дорсервис» завершил разработку рабочей документации западного участка КАД и продолжает осуществлять технический, авторский надзор и экологический мониторинг при строительстве.

Объем и сложность объекта такого уровня потребовали от руководителей и специалистов Группы предприятий «Дорсервис» комплексного, неординарного подхода при выполнении работ, применения нестандартных проектных решений и новых технологий.

Реализация этого масштабного проекта близится к завершению. Сегодня, когда большая часть кольцевой автодороги уже построена, тысячи людей, ежедневно проезжающих по этой современной трассе, могут оценить объем и уникальность выполненной работы.

### Олимпийские объекты

Важное направление в работе ГП «Дорсервис» – проектирование объектов транспортной инфраструктуры г. Сочи в рамках подготовки к Олимпийским играм 2014 года.

Специалистами «Дорсервис» были разработаны проекты строительства III-й очереди дублера Курортного проспекта и транспортной развязки на пересечении улиц Донской и Виноградной в Сочи. Сложные проектные решения, примененные на этих объектах, обусловлены близостью городской застройки и особенностями горной местности.

С 2006 «Дорсервис» занимается проектированием основного Олимпийского маршрута – Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис» (Красная Поляна). Сложность этого объекта заключается в тяжелых геологических условиях, которые требуют строительства большого количества искусственных сооружений (эстакад, мостов, тоннелей), и в необходимости увязки планировочных решений проектируемых автомобильной и железной дорог, проходящих в непосредственной близости друг от друга.

### Скоростная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург

С 1996 года особое место в деятельности ГП «Дорсервис» занимают работы по проектированию ремонта и реконструкции автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург (М-10 «Россия») – главной магистрали России.

Рост экономики и объемов перевозки грузов потребовали создания новой современной трассы, соединяющей две столицы. Правительство РФ приступило к реализации Плана по строительству новой скоростной платной автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург».

В 2007 году Группой предприятий «Дорсервис» был завершен проект строительства на участке км 15 – км 58, который реализуется на основе государственно-частного партнерства. С 2008 года в ГП «Дорсервис» ведется разработка проектной документации строительства следующего участка скоростной платной автодороги (км 58 – км 684) на территории Московской, Новгородской, Ленинградской областей и г. Санкт-Петербург.



На протяжении всей своей деятельности «Дорсервис» принимает активное участие в развитии транспортной инфраструктуры родного города. Результатом этой работы явились многочисленные проекты строительства, реконструкции и капитального ремонта улиц и магистралей Санкт-Петербурга.

Самым интересным и неординарным из них является проект реконструкции Лиговского проспекта в центре Санкт-Петербурга. В данном проекте впервые в России были предложены специальные, обособленные полосы для движения общественного транспорта: трамвая и автобуса. Такой подход позволил создать возможность приоритетного проезда общественного транспорта через перекрестки, увеличив тем самым скорость его передвижения. Кроме этого, конструкция трамвайных путей с применением резиновых вкладышей на железобетонной плите позволила уменьшить уровни шума и вибрации и повысить комфортность передвижения пассажиров.

Еще один важный для Санкт-Петербурга объект – Пискаревский проспект. «Дорсервис» разработал проект реконструкции проспекта на участке от Свердловской набережной до проспекта Мечникова, в котором было предусмотрено частичное снятие трамвайных путей и уширение проезжей части до 6 полос движения, сооружение пешеходного тоннеля, а также благоустройство и озеленение прилегающих территорий. Сейчас Пискаревский проспект превратился в современную городскую магистраль, обеспечивающую быстрый и безопасный проезд транспорта практически из центра города до кольцевой автомобильной дороги.

В течение нескольких лет в Санкт-Петербурге реализуется программа развития единой комплексной транспортной системы набережных. В рамках этой программы «Дорсервис» разработал проект реконструкции Синопской набережной на участке от набережной Обводного канала до улицы Моисеенко, которым предусмотрена ликвидация подъездных промышленных железнодорожных путей и уширение трассы вдоль главной водной артерии Санкт-Петербурга – реки Нева, а также благоустройство прилегающих территорий. Такая реконструкция позволила значительно повысить пропускную способность трассы, обеспечить безопасность движения и создать комфортные условия для автомобилистов.

С 2003 года по проекту «Дорсервис» ведется реконструкция Софийской улицы и строительство транспортной развязки для обеспечения связи южных районов города с кольцевой автомобильной дорогой.

## ГОРОДСКИЕ ДОРОГИ

# 3

г. Санкт-Петербург,  
Синопская набережная



## БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ

4



20  
лет

ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС»  
НОВЫЕ ПУТИ. НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ.

8



В наш век высоких скоростей и технического прогресса очень важным становится вопрос безопасности движения на дорогах. Именно поэтому в своих проектах «Дорсервис» особое внимание уделяет обеспечению безопасного движения транспорта и пешеходов.

Самым ярким примером тому является разработка автоматизированной системы управления дорожным движением на кольцевой автомобильной дороге вокруг Санкт-Петербурга.

Особенностью этой системы является решение вопросов по взаимной увязке и полноценному функционированию всех подсистем, входящих в АСУ ДД. Это – управление дорожным движением и сбор информации о характере транспортных потоков, обеспечение видеонаблюдения и работы аварийно-вызывной связи, сбор метеоданных, их обработка и оперативное информирование участников движения о дорожной обстановке.

Автоматизированная система управления дорожным движением на КАД позволит не только повысить уровень комфорта передвижения, но и создаст условия для безопасного движения на всем протяжении трассы.

Группа предприятий «Дорсервис» в своих проектах уделяет большое внимание безопасному передвижению пешеходов. В наших проектах предусматривается установка надземных и подземных пешеходных переходов, которые обеспечивают комфортное перемещение не только обычных пешеходов, но и представителей маломобильных групп населения за счет устройства подъемных перемещающихся платформ. Одним из примеров этого является организация пешеходного движения на развязке ул. Донской и ул. Виноградной в г. Сочи.



Для отдыха и безопасных прогулок жителей и гостей Санкт-Петербурга «Дорсервис» разработал несколько проектов пешеходных зон в историческом центре города. Среди них: Малая Садовая, Захарьевская и Думская улицы, Перинная линия и Соляной переулок. Следует отметить, что архитектурно-художественное оформление пешеходных зон прекрасно гармонирует с классическим стилем Санкт-Петербурга.

# НОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

5



20  
лет

ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС»  
НОВЫЕ ПУТИ. НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ.

10



Соответствие проектов «Дорсервис»  
мировым стандартам обеспечивается  
за счет тщательного изучения, анализа  
передового опыта и предложения проектных  
решений с учетом новых технологий  
и материалов.

Среди них:

- использование аэрофотосъемки при изысканиях и проектировании;
- лазерное сканирование с использованием трёхмерного наземного лазерного сканера REGIEL Z 420 I;
- использование программного комплекса «MIDAS CIVIL» для расчета мостовых конструкций;
- применение метода ADECO-RS в проектировании тоннелей, при котором стабильность выработки увязывается с воздействием на деформационные процессы, происходящие в зоне лба забоя;
- применение армогрунтовых систем устоев с раздельными функциями;
- применение армогрунтовых насыпей с облицовкой блоками для минимизации отвода земель, занимаемых под строительство;
- устройство безсадочных насыпей на слабых грунтах;
- ускорение осадки насыпей на слабых основаниях с применением ленточных геодрен;
- стабилизация слабых оснований геоматрасом;
- применение щебеноно-мастичного асфальтобетона (ЩМА) и щебеноно- песчаных смесей оптимального состава (ЩПС);
- применение перфорированных глухих лотков из ПВХ-М1, разработанных по новейшей технологии, для максимальной защиты кабелей от коррозии и атмосферных воздействий;
- применение демпфирующих систем для уменьшения тяжести последствий от ДТП и др.



## СОЦИАЛЬНАЯ ПОЛИТИКА

6

20 лет ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС»  
НОВЫЕ ПУТИ. НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ.

12



Специалисты предприятий «Дорсервис» обладают высоким профессиональным и творческим потенциалом. Большое внимание руководством предприятия уделяется подготовке молодых инженеров для проектного дела и обеспечению преемственности кадров в дорожной отрасли.

Для сотрудников созданы благоприятные условия труда – обустроенные офисные помещения, современная техника, бесплатное горячее питание, обеспечивается добровольное медицинское страхование (ДМС), проводятся корпоративные мероприятия.

Каждый год в свой профессиональный праздник – День работника дорожного хозяйства, сотрудники «Дорсервис» со своими семьями отправляются на отдых в один из пансионатов Ленинградской области.

Хорошей традицией стали ежегодные коллективные выезды на природу для активного отдыха. Кроме того, в ГП «Дорсервис» создана собственная футбольная команда, которая принимает активное участие в чемпионатах среди проектных и строительных организаций дорожной отрасли.

Группа предприятий «Дорсервис» следует принципу социально ответственного бизнеса, оказывая поддержку музеям, храмам, деятелям искусства, различным благотворительным организациям.





7

Выборгское шоссе  
в районе д. Черная Речка

20  
лет

ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС»  
НОВЫЕ ПУТИ. НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ.

14

За 20 лет своей работы Группа предприятий «Дорсервис» превратилась в одну из крупных, современных организаций, выполняющую весь комплекс проектно-изыскательских работ. За плечами специалистов более 600 разработанных проектов строительства и реконструкции дорожных объектов в различных регионах России. В самой Группе насчитывается 17 филиалов в Северо-западном, Центральном, Южном федеральных округах и в республике Абхазия. С 1991 года численность сотрудников «Дорсервис» увеличилась с 10 до 650 человек.

Стабильный рост объемов работ, выполняемых ГП «Дорсервис», обеспечивает динамичное развитие предприятий и на сегодня составляет более 2 млрд. рублей в год.

Руководство «Дорсервис» уделяет большое внимание проблемам и стратегическому планированию развития дорожной отрасли Российской Федерации. ГП «Дорсервис» неоднократно представляла свои предложения по совершенствованию отраслевых нормативных документов в Министерство транспорта, Федеральное дорожное агентство и другие заинтересованные профильные организации. Предприятиями «Дорсервис» получены многочисленные свидетельства и патенты, связанные с технологиями строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений.

«Дорсервис» неоднократно становился победителем отраслевых конкурсов. Среди наград:

- Диплом лауреата первой степени «За достижение высокой эффективности результатов деятельности организации в современных экономических условиях» в VI Всероссийском конкурсе на лучшую проектную, изыскательскую организацию, проводимом Министерством регионального развития РФ и Российским союзом строителей;
- Диплом лауреата Пятой юбилейной Национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая Колесница» в главной номинации «Лидер строительства объектов транспортного назначения России»;
- Диплом регионального конкурса на соискание Национальной премии в области предпринимательской деятельности «Золотой Меркурий» и др.

Проекты ГП «Дорсервис» занимали призовые места в ежегодном конкурсе «Дороги России», проводимом Ассоциацией «АСПОР», в номинации «Проект года».

Эффективная работа руководителей предприятия не раз отмечалась Грамотами Министерства транспорта РФ, Министерства транспорта Московской области, Министерства развития инфраструктуры Калининградской области, Губернатора Санкт-Петербурга, а также общественными наградами – орденом «Созидатель Петербурга», орденом «Полярная Звезда», международным знаком «Награда тысячелетия» и медалью им. А.А. Николаева «За большой личный вклад в развитие дорожного хозяйства РФ» и др.

Творческий подход и профессионализм – основа наших успехов! Именно этот принцип помогает Группе предприятий «Дорсервис» быть надежным партнером в реализации крупнейших дорожных проектов и успешно работать на благо развития России.

