喝水不忘挖井人

Тот, кто пьет воду,
должен помнить о тех, кто рыл колодец.

Китайская народная пословица

ДОРСЕРВИС
ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ
30 лет

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ
ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА С ШАФИРОВСКИМ ПРОСПЕКТОМ

ДОРСЕРВИС
ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ
30 лет

2021

МУДРОСТЬ ДРЕВНИХ КИТАЙЦЕВ АКТУАЛЬНА ВО ВСЕ ВРЕМЕНА.

И сейчас, в эпоху технического прогресса, информационных технологий и стремительного темпа жизни, она оказывается полезной в различных отраслях.

Китайский народ всегда отличался великим трудолюбием, взвешенностью и последовательностью решений, стремлением к самосовершенствованию и безукоризненному выполнению своей работы.

Профессионализм, детальный анализ и точность расчетов, грамотное решение логических и технических задач, забота о будущем и сохранение настоящего – вот основные составляющие, приводящие к успеху.

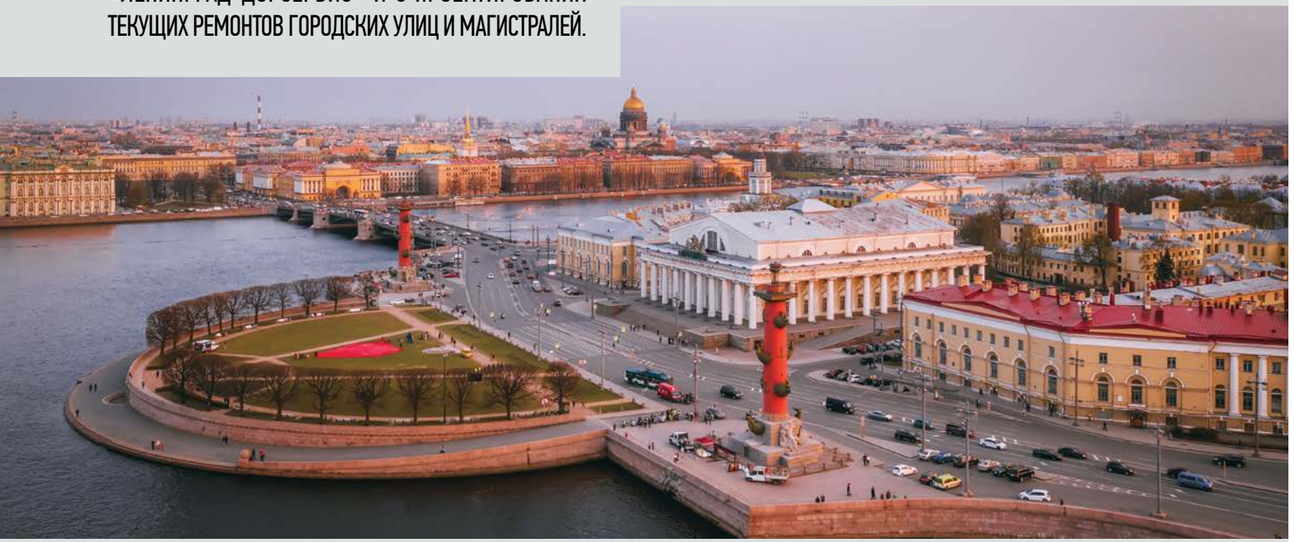
Занимаясь созидательным делом проектирования автомобильных дорог и развитием транспортной инфраструктуры вот уже более 30 лет,

МЫ ВО МНОГОМ РАЗДЕЛЯЕМ ПОСТУЛАТЫ ДРЕВНЕЙ ФИЛОСОФИИ, КОТОРЫЕ КАК НЕЛЬЗЯ КСТАТИ ПРИМЕНИМЫ К НАШЕЙ РАБОТЕ. И СМЫСЛ В НЕЙ ГОРАЗДО ГЛУБЖЕ, НЕЖЕЛИ СОЕДИНЕНИЕ ТОЧКИ А С ТОЧКОЙ Б.

ТРИДЦАТЬ ЛЕТ УПОРНОГО, ЕЖЕДНЕВНОГО ТРУДА. ТРУДА, ВОПЛОЩЕННОГО В ТЫСЯЧАХ КИЛОМЕТРАХ ДОРОГ. ЭТОЙ КНИГОЙ МЫ НЕ ПОДВОДИМ ИТОГИ, МЫ ЗАЯВЛЯЕМ О СВОЕМ ПРАВЕ НА БУДУЩЕЕ.

ГРУППЕ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» 30 ЛЕТ!

ИСТОРИЯ КОМПАНИИ НАЧАЛАСЬ В 1991 ГОДУ С СОЗДАНИЯ МАЛОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО ПРЕДПРИЯТИЯ «ЛЕНИНГРАД-ДОРСЕРВИС» И С ПРОЕКТИРОВАНИЯ ТЕКУЩИХ РЕМОНТОВ ГОРОДСКИХ УЛИЦ И МАГИСТРАЛЕЙ.



ИДЕЙНЫМ ВДОХНОВИТЕЛЕМ И СОЗДАТЕЛЕМ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» СТАЛ ИГОРЬ АНАТОЛЬЕВИЧ ПИЧУГОВ.

В то время он уже был опытным профессионалом в дорожной отрасли и прошел трудовой путь от мастера СУ-5 Треста «Лендорстрой-2» до главного инженера Северного треста эксплуатации дорог и зам.главного инженера специализированного ремонтно-строительного объединения «Дормост».

ОПЫТ ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» НАСЧИТЫВАЕТ

>3000 ОБЪЕКТОВ.

ЭТО ТЫСЯЧИ КИЛОМЕТРОВ ПОСТРОЕННЫХ И РЕКОНСТРУИРОВАННЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ.

Уместить все их в один альбом – задача трудновыполнимая, поэтому

В ЭТОЙ КНИГЕ МЫ СОБРАЛИ «ЗОЛОТУЮ КОЛЛЕКЦИЮ» НАШИХ ОБЪЕКТОВ,

а своими воспоминаниями о работе над этими проектами поделятся сотрудники, которые стояли у истоков создания компании и внесли значительный вклад в ее развитие.

«ДОРСЕРВИС» В ЦИФРАХ

30 ЛЕТ

НА РЫНКЕ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

10 ДОЧЕРНИХ КОМПАНИЙ

В РАЗЛИЧНЫХ РЕГИОНАХ РОССИИ

БОЛЕЕ 3000

ПРОЕКТОВ

СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ И КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

БОЛЕЕ 50

ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ЧАСТНЫХ ЗАКАЗЧИКОВ

ПРОЕКТНО-СМЕТНОЙ И РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

БОЛЕЕ 1000

КИЛОМЕТРОВ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ПЕРВОЙ КАТЕГОРИИ (АВТОМАГИСТРАЛЕЙ И СКОРОСТНЫХ ДОРОГ), ПОСТРОЕННЫХ ПО ПРОЕКТАМ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС»

БОЛЕЕ 50

НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ,

ПРИМЕНЕННЫХ В ПРОЕКТАХ КОМПАНИИ,

БОЛЕЕ 10 ИЗ НИХ

ПРИМЕНЕНЫ В РОССИИ ВПЕРВЫЕ

«ДОРСЕРВИС» В ЦИФРАХ

БОЛЕЕ 500
ВЫСОКОКВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ

1 ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ТРАНСПОРТА РФ

3 ПОЧЕТНЫХ РАБОТНИКА ТРАНСПОРТА РФ

14 ПОЧЕТНЫХ ДОРОЖНИКОВ РОССИИ

4 НАГРАЖДЕННЫХ МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ» II СТЕПЕНИ

17 СОТРУДНИКОВ
ВКЛЮЧЕНЫ В НАЦИОНАЛЬНЫЙ РЕЕСТР СПЕЦИАЛИСТОВ – ГЛАВНЫХ ИНЖЕНЕРОВ И ГЛАВНЫХ АРХИТЕКТОРОВ ПРОЕКТА

16 СОТРУДНИКОВ
ИМЕЮТ УЧЕНУЮ СТЕПЕНЬ

БОЛЕЕ 20
ПАТЕНТОВ
НА ИЗОБРЕТЕНИЯ И ПОЛЕЗНЫЕ МОДЕЛИ

БОЛЕЕ 200
ОТРАСЛЕВЫХ ВЫСТАВОК И КОНФЕРЕНЦИЙ
С УЧАСТИЕМ СПЕЦИАЛИСТОВ КОМПАНИИ

БОЛЕЕ 300
ДОКЛАДОВ И ПУБЛИКАЦИЙ
НА АКТУАЛЬНЫЕ ТЕМЫ РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

ИСКУССТВО СОЗДАВАТЬ ДОРОГИ

Игорь Анатольевич Пичугов

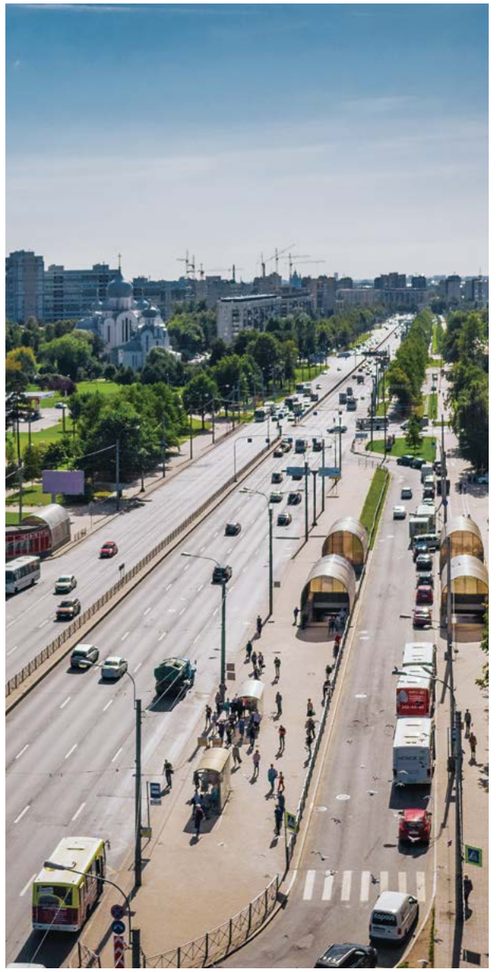
Заслуженный работник транспорта РФ, почетный дорожник России, генеральный директор Группы предприятий «Дорсервис»

> В 2021 ГОДУ ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» ОТМЕТИЛА СВОЕ 30-ЛЕТИЕ!

30 ЛЕТ!

ЭТО ДОСТАТОЧНО ЗРЕЛЫЙ ВОЗРАСТ, КОГДА МОЖНО ГОВОРИТЬ О БОЛЬШОМ ОПЫТЕ И ПРОФЕССИОНАЛИЗМЕ КОМПАНИИ, НО ЭТО И ВОЗРАСТ, В КОТОРОМ ЕСТЬ МНОГО ВОЗМОЖНОСТЕЙ ДЛЯ РОСТА И СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ.

НАША КОМПАНИЯ ОБЛАДАЕТ ВСЕМИ НЕОБХОДИМЫМИ РЕСУРСАМИ И БОЛЬШИМ ПОТЕНЦИАЛОМ ДЛЯ РАБОТЫ НА ИНФРАСТРУКТУРНЫХ ОБЪЕКТАХ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ. НАШИ СПЕЦИАЛИСТЫ ИМЕЮТ БОГАТЫЙ ОПЫТ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ В ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ. МЫ ПОСТОЯННО ИЗУЧАЕМ ПЕРЕДОВЫЕ ОТЕЧЕСТВЕННЫЕ И ЗАРУБЕЖНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И МАТЕРИАЛЫ.



Евгений Петрович Медрес

Почетный работник транспорта России, почетный дорожник России, к.т.н., первый заместитель генерального директора – главный инженер Группы предприятий «Дорсервис»

«ДОРСЕРВИС» СЕГОДНЯ –

ЭТО СПЛОЧЕННАЯ КОМАНДА ПРОФЕССИОНАЛОВ, СОВРЕМЕННАЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БАЗА, ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ КАДРОВ, НЕФОРМАЛЬНЫЙ И ТВОРЧЕСКИЙ ПОДХОД К РАБОТЕ НА БЛАГО РАЗВИТИЯ ДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ НАШЕЙ СТРАНЫ.

千里之行，始于足下

Путешествие в тысячу ли начинается с первого шага.

Китайская народная пословица

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС»

1991–1995

1991

31 ЯНВАРЯ

СОЗДАНИЕ МГП «ЛЕНИНГРАД-ДОРСЕРВИС»

ДАННЫЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ РЕГИСТРАЦИИ

МАЛОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ "ЛЕНИНГРАД-ДОРСЕРВИС" ПРИ РСО "ДОРМОСТ" Г САНКТ-ПЕТЕРБУРГ МОСКОВСКИЙ Р-Н

Регистрирующий орган: МОСКОВСКАЯ РАЙОННАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ

Номер решения: 85

Дата регистрации: 31.01.91

1993

РЕГИСТРИРУЕТСЯ ЗАО «НЕВА-ДОРСЕРВИС»,

выполняющее строительно-монтажные работы, а также инженерно-геодезические и геологические изыскания для проектирования.

1995

КОМПАНИЯ НАЧИНАЕТ РАБОТАТЬ В САМОМ ЗАПАДНОМ РЕГИОНЕ РФ –

Калининградской области.

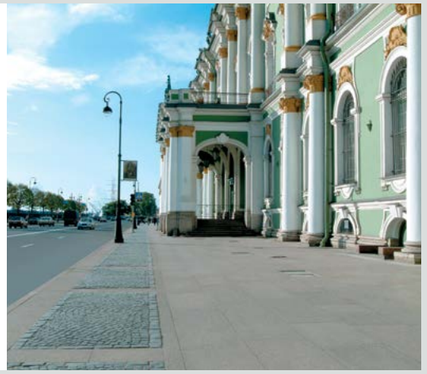
ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

ПЕР. МАТЮШЕНКО, НАБЕРЕЖНОЙ Р. МОЙКИ, УЛ. ФАЯНСОВОЙ И УЛ. БАБУШКИНА, СЫТНИНСКОЙ ПЛОЩАДИ

ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

ПОКРЫТИЙ ТРОТУАРОВ ВДОЛЬ ЗИМНЕГО ДВОРЦА (ЭРМИТАЖА)



РАБОЧИЙ ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

ТРОТУАРОВ ВДОЛЬ ЕКАТЕРИНИНСКОГО САДА

Впервые в работе компании проект выполнен с помощью информационных технологий в программе AutoCad

ПРОЕКТЫ РЕКОНСТРУКЦИИ И СТРОИТЕЛЬСТВА

внегородских дорог:

«ВИЛЬНЮС – КАЛИНИНГРАД», «КАЛИНИНГРАД – ЧЕРНЯХОВСК – НЕСТЕРОВ», «КОСТРОМА – СУДИСЛАВЛЬ – МАНТУРОВО – ВЕЛИКИЕ СПАССКИ», «ГВАРДЕЙСК – НЕМАН», «ОБХОД БАГРАТИОНОВСКА»

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» 1996-1999

1996

КОМПАНИЯ УВЕЛИЧИВАЕТ КАДРОВЫЙ СОСТАВ,

закупает современную технику для оптимизации выполнения проектно-изыскательских работ.

СОЗДАЮТСЯ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ И ОТДЕЛ АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Компания переходит на системы автоматизированного проектирования (САПР). Внедряются программы CREDO и ROBUR.

1997

РЕГИСТРИРУЕТСЯ ЗАО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС»,

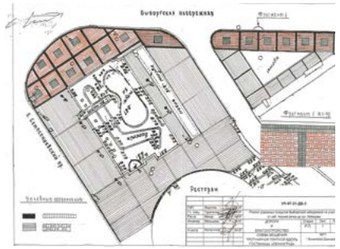
куда переходят все сотрудники и объекты МГП «Ленинград–Дорсервис».

КОМПАНИЯ ПРИОБРЕТАЕТ СОБСТВЕННОЕ ЗДАНИЕ

в Санкт-Петербурге на Бокситогорской улице д. 9.

АКТИВНО ВЫПОЛНЯЮТСЯ РАБОТЫ

по проектированию капитального ремонта и реконструкции объектов улично-дорожной сети Санкт-Петербурга.



ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

ЛИТЕЙНОГО ПРОСПЕКТА

в Санкт-Петербурге

Впервые в России были применены технологии инъектирования цементного раствора для стабилизации грунта под проезжей частью и устройство трамвайных путей на ж/б плите.

ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

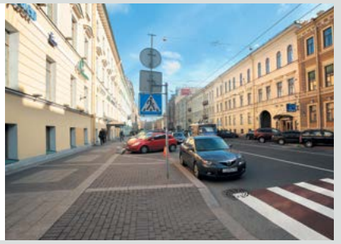
дорожных покрытий

ЗАНЕВСКОГО ПРОСПЕКТА И ЗАНЕВСКОЙ ПЛОЩАДИ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

дорожных покрытий

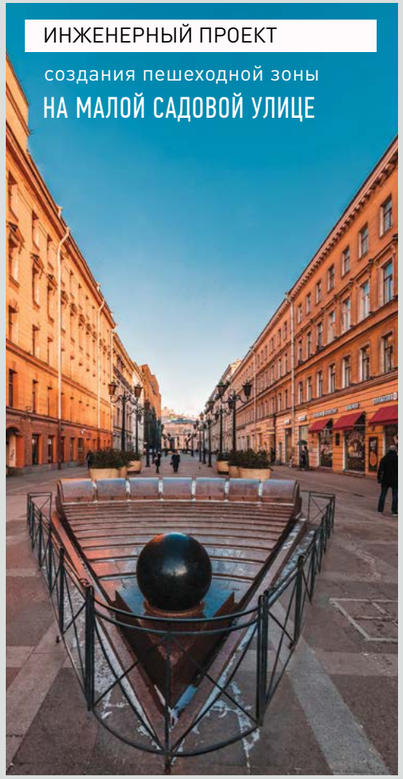
НА БОЛЬШОЙ И МАЛОЙ МОРСКИХ УЛИЦАХ



ИНЖЕНЕРНЫЙ ПРОЕКТ

создания пешеходной зоны

НА МАЛОЙ САДОВОЙ УЛИЦЕ



ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» 1996-1999

1998

РЕГИСТРИРУЕТСЯ ЗАО «ЭКОТРАНС-ДОРСЕРВИС»,

которое занимается вопросами охраны окружающей среды при проектировании и строительстве объектов транспортной инфраструктуры.

ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» ВПЕРВЫЕ ПРИНЯЛА УЧАСТИЕ В ОТРАСЛЕВОЙ ВЫСТАВКЕ «ДОРОГИ, МОСТЫ, ТОННЕЛИ».

1999

НАЧИНАЕТ РАБОТУ САЙТ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» – WWW.DOR.SPB.RU,

на котором размещаются новости и другая информация о деятельности предприятий.

На предприятиях в проектной практике активно используются

СЕРТИФИЦИРОВАННЫЙ КОМПЛЕКС МАШИННОЙ ГРАФИКИ AUTOCAD И ПРОГРАММА «РАЗВЯЗКА»,

позволяющая ускорить расчеты при проектировании транспортных развязок.

ЗАО «Нева-Дорсервис» награждается грамотой Правительства Санкт-Петербурга

ЗА ВНЕДРЕНИЕ ПРОГРЕССИВНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА ГОРОДСКИХ ДОРОГ.

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

ИНЖЕНЕРНЫЙ ПРОЕКТ И РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РАЗВЯЗКИ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА (КАД)
с Приморским шоссе в районе станции Горская

> **С этого объекта началось строительство кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга.**

ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОДОРОГИ «МОСКВА – КОСТРОМА – ЕКАТЕРИНБУРГ»
на участке обхода г. Кострома с мостом через р. Волга

ПРОЕКТ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА

дорожных покрытий
БИРЖЕВОЙ ПЛОЩАДИ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

капитального ремонта дорожных покрытий и трамвайных путей
ВЛАДИМИРСКОГО ПРОСПЕКТА И ВЛАДИМИРСКОЙ ПЛОЩАДИ

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» 2000-2003

2000

Группа предприятий «Дорсервис» выходит на дорожный рынок Москвы –

РЕГИСТРИРУЕТСЯ ПРЕДПРИЯТИЕ ООО «М–ДОР-СЕРВИС».

2001

ГОД 10-ЛЕТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС».

ЗАО «Петербург-Дорсервис» становится

ГЕНЕРАЛЬНЫМ ПРОЕКТИРОВЩИКОМ ВОСТОЧНОГО ПОЛУКОЛЬЦА КАД.

В ВОРОНЕЖЕ РЕГИСТРИРУЕТСЯ ООО «ЦЕНТР-ДОРСЕРВИС»

для работы в Центральном федеральном округе.

В Группе предприятий «Дорсервис» создается

ГРУППА 3D-ГРАФИКИ ДЛЯ ВИЗУАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ.

Одним из первых объектов трехмерного моделирования стала кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга.

ЗАО «Петербург-Дорсервис» становится

ЧЛЕНОМ МЕЖДУНАРОДНОЙ АКАДЕМИИ ТРАНСПОРТА.

2002

В КАЛИНИНГРАДЕ НАЧИНАЕТ РАБОТУ ООО «ДОРСЕРВИС-ЗАПАД»

для проектирования объектов транспортной инфраструктуры в Калининградской области.

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ РЕГИСТРИРУЕТСЯ ООО «ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР–ДОРСЕРВИС»

и создается лаборатория неразрушающих методов обследования зданий и сооружений, выполняется обследование (поиск), обнаружение, открытие доступа и обезвреживание взрывоопасных предметов на местности.

ЗАО «Петербург-Дорсервис» получает

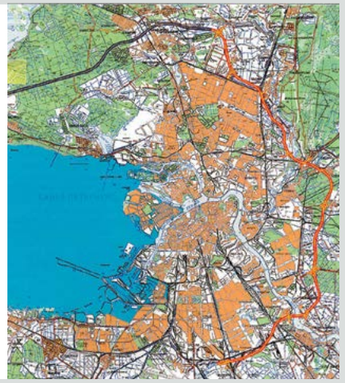
ПРИЗ ЭКСПЕРТОВ В КОНКУРСЕ «ОБЩЕСТВЕННОЕ ПРИЗНАНИЕ» В НОМИНАЦИИ «МАСШТАБ И КАЧЕСТВО».

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

ИНЖЕНЕРНЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА

КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

от Приозерского шоссе до автодороги «Россия» (за исключением моста через р. Нева). Генеральное проектирование



ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ И РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ПО ОБЪЕКТАМ ЛЕНИНГРАДСКОЙ И КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТЕЙ, РЕСПУБЛИКИ КАРЕЛИЯ, ПО ОБЪЕКТАМ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР И ИНЖЕНЕРНОЕ СОПРОВОЖДЕНИЕ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

УЧАСТКОВ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА,

а также других инфраструктурных объектов Северо-Западного региона

ИНЖЕНЕРНЫЙ ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦИИ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «ГОСТИЦЫ – КОСКОЛОВО»

на участке км 92–97 (подъезд к морскому портовому комплексу «Усть-Луга») в Кингисеппском районе Ленинградской области

ИНЖЕНЕРНЫЙ ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦИИ

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – ПСКОВ»

на участке обхода г. Гатчины

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС»
2000-2003

2003

В Санкт-Петербурге создаются:

ЗАО «АВТО-ДОРСЕРВИС»
(для проектирования автомобильных дорог невысоких технических категорий).

ООО «ГЕО-ДОРСЕРВИС»,
(для внедрения европейских технологий лазерного сканирования местности с использованием GPS в рамках выполнения инженерных изысканий).

ВНЕДРЕНИЕ ISO-9001.

Группой предприятий «Дорсервис», одной из первых в дорожном комплексе Северо-Запада, была внедрена

МЕЖДУНАРОДНАЯ СИСТЕМА КАЧЕСТВА ISO-9001,
разработаны руководство по качеству, стандарты предприятия и положения о структурных подразделениях.

ЗАО «Петербург-Дорсервис» получает

ЗНАК ОБЩЕСТВЕННОГО ПРИЗНАНИЯ ЗА ВКЛАД В РАЗВИТИЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ.

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

ОБОСНОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ

В РЕКОНСТРУКЦИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-10 «РОССИЯ»
на участке км 29 + 300 – км 246

ИНЖЕНЕРНЫЕ ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-10
на участках обходов городов Солнечногорск, Клин и Вышний Волочек

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ

СТРОИТЕЛЬСТВА КАД
вокруг Санкт-Петербурга

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

РЕКОНСТРУКЦИИ ЗАХАРЬЕВСКОЙ УЛИЦЫ
с устройством пешеходной зоны

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

РЕКОНСТРУКЦИИ ПЕРИННОЙ ЛИНИИ И ДУМСКОЙ УЛ.
с устройством пешеходной зоны

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» 2004-2007

2004

В Москве начинает работу еще одно предприятие Группы предприятий «Дорсервис» –

ООО «М-ДОРСЕРВИС ПЛЮС».

В Санкт-Петербурге регистрируется

ООО «ДОРПРОЕКТ ПЛЮС»,

основным направлением деятельности которого является проектирование зданий и сооружений.

2005

В г. Сухум создается совместное предприятие

ООО «АБХАЗСКИЙ ИНСТИТУТ СТРОИТЕЛЬНОГО И ДОРОЖНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ»,

которое выполняет работы по проектированию и благоустройству автомобильных дорог.

ГП «ДОРСЕРВИС» НАЧИНАЕТ РАБОТУ В КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ.

ЗАВЕРШЕНА РАЗРАБОТКА РАБОЧИХ ПРОЕКТОВ РЕКОНСТРУКЦИИ

Пискаревского проспекта и Синопской набережной в Санкт-Петербурге.

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА

ЮЖНОГО УЧАСТКА КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА (ДОРОЖНАЯ ЧАСТЬ) УЧАСТОК ОТ А/Д «РОССИЯ» ДО А/Д «НАРВА»

ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА

ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ КАД САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

на участке от автомобильной дороги «Нарва» до п. Бронка (генеральное проектирование)

ОБОСНОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВО

ПЛАТНОЙ СКОРОСТНОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ «МКАД – ШЕРЕМЕТЬЕВО-3»

ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «ВЛАДИМИР – КОСТРОМА»

на участке восточного обхода г. Иваново

ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА

ЗАПАДНОГО СКОРОСТНОГО ДИАМЕТРА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

на участке III очереди строительства от Приморского проспекта до Кольцевой автомобильной дороги (в консорциуме)

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» 2004-2007

2006

Год 15-летия
ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС».

В г. Краснодаре создается предприятие
ООО «ЮГ-ДОРСЕРВИС»,
специализирующееся на проектировании строительства и ремонта городских и внегородских дорог.

В Москве регистрируется
ООО «ИНСТИТУТ ДОРОЖНО-МОСТОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ».

ЗАО «Петербург-Дорсервис» награждено почетным дипломом Министерства транспорта РФ
ЗА БОЛЬШОЙ ВКЛАД В СТРОИТЕЛЬСТВО И ВВОД В ЭКСПЛУАТАЦИЮ I ОЧЕРЕДИ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА.

ЗАО «Петербург-Дорсервис» становится победителем конкурса «Строитель года-2006» в номинации
«ЛУЧШАЯ КОМПАНИЯ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ И ИНЖЕНЕРНЫХ ИЗЫСКАНИЙ».

2007

Совместно с итальянской фирмой «Rocksoil S.p.A.»,
СОЗДАЕТСЯ ООО «РОСИТАЛДОР»,
которое объединило специалистов
двух стран для проектирования подземных сооружений.

Г.Сочи выбран столицей Зимних Олимпийских Игр в 2014 году и Группа предприятий «Дорсервис» включается в работу
ПО ПОДГОТОВКЕ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
к этому масштабному мероприятию.

МЕДРЕС ЕКАТЕРИНА ЕВГЕНЬЕВНА,
менеджер по маркетингу ЗАО «Экотранс-Дорсервис» успешно защищает кандидатскую диссертацию по теме: «Повышение конкурентоспособности предприятий дорожного строительства в рыночных условиях» и
СТАНОВИТСЯ КАНДИДАТОМ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК.

ЗАО «Петербург-Дорсервис» становится членом
АССОЦИАЦИИ ДОРОЖНЫХ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ «РОДОС».

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

РАБОЧИЙ ПРОЕКТ

ПЕРВЫЙ ОПЫТ РЕАЛИЗАЦИИ ИНВЕСТКОНТРАКТА В РОССИИ НА ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Генеральный подряд на реконструкцию
ЛИГОВСКОГО ПРОСПЕКТА
(в т.ч. разработка рабочей документации) с устройством выделенной полосы для общественного транспорта

ОБОСНОВАНИЕ ИНВЕСТИЦИЙ В СТРОИТЕЛЬСТВО

АВТОДОРОГИ «ВЕСЕЛОЕ – ЕРМОЛОВКА – АИБГА – КРАСНАЯ ПОЛЯНА»
(включая проектно-изыскательские работы)

ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА

ПОДЪЕЗД К Г.ЖУКОВСКИЙ (ЛИИ ИМ.ГРОМОВА) ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-5 «УРАЛ»

ИНЖЕНЕРНЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА

СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»
на участке МКАД (км 17) до Шереметьево-1 (км 29+300)

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» 2008-2011

2008

Начинается разработка проектной документации для строительства

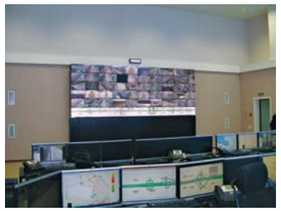
ПЛАТНОЙ СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

- 1 этап км 58 – км 97;
- 7 этап км 543 – км 646;
- 8 этап км 646 – км 684.

Группа предприятий «Дорсервис» активно развивает новое направление –

РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМАТИЗИРОВАННЫХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ДОРОЖНЫМ ДВИЖЕНИЕМ (АСУДД)

и выполняет эти работы на КАД вокруг Санкт-Петербурга.



2009

Специалисты компании переходят на

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ НОВОЙ ВЕРСИИ CREDO III.

Приобретается программный комплекс MIDAS CIVIL для проектирования мостов и транспортных развязок.

В ГП «Дорсервис» вводится система

ДОБРОВОЛЬНОГО МЕДИЦИНСКОГО СТРАХОВАНИЯ СОТРУДНИКОВ.

ЗАО «Петербург-Дорсервис» получает диплом лауреата Национальной общественной премии транспортной отрасли России «Золотая колесница» в номинации

«ЛИДЕР СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОГО НАЗНАЧЕНИЯ РОССИИ».

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА

СОВМЕЩЕННОЙ (АВТОМОБИЛЬНОЙ И ЖЕЛЕЗНОЙ) ДОРОГИ «АДЛЕР – ГОРНОКЛИМАТИЧЕСКИЙ КУРОРТ «АЛЬПИКА-СЕРВИС»

ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА

ЦЕНТРАЛЬНОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ Г. СОЧИ «ДУБЛЕР КУРОРТНОГО ПРОСПЕКТА»
(III очередь)

ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА

ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ В ДВУХ УРОВНЯХ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ ВИНОГРАДНОЙ И ДОНСКОЙ НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ М-27 «ДЖУБГА – СОЧИ»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«СТРОИТЕЛЬСТВО ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК В РАЙОНЕ ПОКЛОННОЙ ГОРЫ» В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» 2008-2011

2010

НА БАЗЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО АРХИТЕКТУРНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА СОЗДАЕТСЯ НОВОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ГРУППЫ – ООО «СПбГАСУ-ДОРСЕРВИС».

Цель создания предприятия – участие в научных разработках для повышения безопасности и долговечности автомобильных дорог и использование таких разработок в проектной практике.

ГП «Дорсервис» переходит на новую версию AutoCAD, реализующую возможности 2D и 3D проектирования.

Регистрируется АО «ПОРФИР», занимающееся поставкой строительных материалов и технологического сырья.

ЗАО «Петербург-Дорсервис» награждается дипломом победителя I степени VI ВСЕРОССИЙСКОГО КОНКУРСА НА ЛУЧШУЮ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКУЮ ОРГАНИЗАЦИЮ.

2011

Год 20-летнего юбилея ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС».

По инициативе и при участии ГП «Дорсервис» в г. Сочи, рядом со строящейся совмещенной (автомобильной и железной) дорогой Адлер – «Альпика-Сервис» построена и освящена часовня в честь СОБОРА НОВОМУЧЕНИКОВ И ИСПОВЕДНИКОВ РОССИЙСКИХ, ЗА ХРИСТА ПОСТРАДАВШИХ.

Начальник экономического отдела ЗАО «Петербург-Дорсервис» ОФИН ВЕНИАМИН ПЕТРОВИЧ защищает кандидатскую диссертацию по теме «Формирование затрат на отвод земель при проектировании и строительстве автомобильных дорог» и СТАНОВИТСЯ КАНДИДАТОМ ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК.

Генеральный директор ГП «Дорсервис награжден нагрудным знаком «ПОЧЕТНЫЙ РАБОТНИК ТРАНСПОРТА РОССИИ».

ЗАО «Петербург-Дорсервис» награждается дипломом победителя конкурса «1000 ЛУЧШИХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ОРГАНИЗАЦИЙ РОССИИ».

ЗАО «Петербург-Дорсервис» награждается дипломом Международной Академии Транспорта ЗА БОЛЬШОЙ ВКЛАД В МОДЕРНИЗАЦИЮ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РОССИИ.

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, АВТОРСКИЙ И ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР ПО ОБЪЕКТУ

«СТРОИТЕЛЬСТВО СОВМЕЩЕННОЙ (АВТОМОБИЛЬНОЙ И ЖЕЛЕЗНОЙ) ДОРОГИ АДЛЕР – ГОРНОКЛИМАТИЧЕСКИЙ КУРОРТ «АЛЬПИКА-СЕРВИС»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКОВ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «НАРВА»

на участке км 31+440 – км 54+365

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РЕКОНСТРУКЦИИ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

от развязки с ЗСД до пересечения с пр.Энгельса

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» 2012-2015

2012

В рамках Всероссийского конкурса

«ЛИДЕР ОСВОЕНИЯ ИННОВАЦИЙ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ 2012 ГОДА» ЗАО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС»

было присуждено 2-е место за

ПРИМЕНЕНИЕ МЕТОДА ADECO-RS.

ЗАО «Петербург-Дорсервис» становится членом НП

«ТРАНСПОРТНЫЙ СОЮЗ СЕВЕРО-ЗАПАДА».

2013

Завершена проходка и сбойка тоннелей № 8 и № 8а на Дублере Курортного проспекта в г. Сочи.

Специалистами ГП «Дорсервис» разработан проект межгосударственного стандарта ГОСТ

«ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ПРАВИЛА ПРОЕКТИРОВАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ».

Первый заместитель генерального директора – главный инженер Группы предприятий «Дорсервис»

МЕДРЕС ЕВГЕНИЙ ПЕТРОВИЧ УСПЕШНО ЗАЩИЩАЕТ ДИССЕРТАЦИЮ

по теме: «Совершенствование технологии строительства комбинированной дорожной насыпи из EPS-блоков и пенобетона на слабых грунтах»

И СТАНОВИТСЯ КАНДИДАТОМ ТЕХНИЧЕСКИХ НАУК.

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТЭО СТРОИТЕЛЬСТВА ЛИНИИ СКОРОСТНОГО ТРАМВАЯ
(г. Новосибирск)

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

II очереди строительства

ОБХОДА Г. СОВЕТСКА С МОСТОВЫМ ПЕРЕХОДОМ ЧЕРЕЗ Р. НЕМАН НА ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОДОРОГЕ А-216 ГВАРДЕЙСК – НЕМАН

до границы с Литовской Республикой на участке км 51 – км 61,4 в г. Советск Калининградской области

ПРОЕКТНАЯ И РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ «СОЧИ», «ХОСТА», «МАЦЕСТА»
(проектные и изыскательские работы, строительство)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

«ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПЕТРОЗАВОДСКОГО ШОССЕ. 1-Й ЭТАП»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЕПРОВОДА В СТВОРЕ ПОКЛОННОГОРСКОЙ УЛ. ЧЕРЕЗ Ж/Д ПУТИ ВЫБОРГСКОГО НАПРАВЛЕНИЯ С ПОДХОДАМИ

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» 2012-2015

2014

Завершена подготовка транспортной инфраструктуры г. Сочи к проведению Олимпийских игр и введены в эксплуатацию

ВАЖНЕЙШИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ОБЪЕКТЫ, ПОСТРОЕННЫЕ ПО ПРОЕКТАМ ГП «ДОРСЕРВИС»:

- Совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис»;
- Центральная автомагистраль г. Сочи «Дублер Курортного проспекта» от км172 федеральной автодороги М-27 Джугба-Сочи (р. Псахе) до начала обхода города Сочи ПК0 (р. Агура) III очередь;
- Транспортная развязка в двух уровнях на пересечении улиц Виноградной и Донской на автомобильной дороге М-27 Джубга – Сочи.

ЗАО «Петербург-Дорсервис» в конкурсе Национального объединения проектировщиков занимает I место в номинации

«ЛУЧШИЙ РЕАЛИЗОВАННЫЙ ПРОЕКТ ТРАНСПОРТНОЙ СЕТИ»

за организацию проектирования совмещенной (автомобильной и железной) дороги «Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис».

2015

Введен новый межгосударственный стандарт ГОСТ 33179-2014

«ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ИЗЫСКАНИЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ»,

разработанный ООО «СПб ГАСУ-Дорсервис».

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ЦЕНТРДОРСЕРВИС» КАРПОВИЧ МИРОН АБРАМОВИЧ ЗАЩИЩАЕТ ДОКТОРСКУЮ ДИССЕРТАЦИЮ

по теме: «Эффективность инновационной деятельности при реализации контрактов жизненного цикла (на примере дорожного хозяйства)»,

И ПОЛУЧАЕТ УЧЕНУЮ СТЕПЕНЬ ДОКТОРА ЭКОНОМИЧЕСКИХ НАУК.

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

на участке км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), 5 этап км 258 – км 334 (обход Вышнего Волочка), Тверская область, первая очередь строительства

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ – НОВОГО ВЫХОДА ИЗ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА ОТ КАД

в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса» во Всеволожском районе Ленинградской области

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

ПРИ ПОДГОТОВКЕ ТЕРРИТОРИИ СТРОИТЕЛЬСТВА СПАД МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ,

- **1 этап** (км 15 – км 58) Московская область: при проведении подрядных работ по строительству
- **6 этап** (км 334 – км 543), Тверская и Новгородская область (первая очередь строительства)

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

РЕКОНСТРУКЦИЯ ПРИМОРСКОГО ШОССЕ НА УЧАСТКЕ ОТ УЛ. САВУШКИНА ДО ЛАХТИНСКОГО ПР.

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» 2016-2019

2016

ЗАО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС» И ЗАО «НЕВА-ДОРСЕРВИС» ИЗМЕНИЛИ ОРГАНИЗАЦИОННО-ПРАВОВУЮ ФОРМУ С ЗАО НА АО (АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО).

2017

Введен в эксплуатацию

ПОКЛОННОГОРСКИЙ ПУТЕПРОВОД

в створе Поклонногорской ул. через ж/д пути Выборгского направления с подходами, построенный по проекту АО «Петербург-Дорсервис» (Выборгский и Приморский район Санкт-Петербурга).

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

КОРРЕКТИРОВКА ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА

СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «МОСКВА-САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

на участках км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе), (7 этап км 543 – км 646. Техническая часть)

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

по переустройству коммуникаций на объекте:

«РЕКОНСТРУКЦИЯ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА»

на участке от ст. Горская до Приозерского шоссе

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ РАБОТ ПО РЕМОНТУ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

регионального значения Ленинградской области

ПРЕДПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ

ПО ФОРМИРОВАНИЮ ТРАНСПОРТНОГО ПОДХОДА

для создания путей эвакуации при возникновении чрезвычайных ситуаций на ЛАЭС (анализ исходных данных)

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

ПРИ РЕКОНСТРУКЦИИ ПУТЕПРОВОДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ

на км 25+950 автомобильной дороги А-108 «Московское большое кольцо», Московская область

ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» 2016-2019

2018

Генеральному директору АО «Петербург-Дорсервис» Пичугову Игорю Анатольевичу

УКАЗОМ ПРЕЗИДЕНТА РФ ПРИСВОЕНО ПОЧЕТНОЕ ЗВАНИЕ «ЗАСЛУЖЕННЫЙ РАБОТНИК ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ».

Первый заместитель генерального директора – главный инженер АО «Петербург-Дорсервис» Евгений Петрович Медрес

НАГРАЖДЕН НАГРУДНЫМ ЗНАКОМ «ПОЧЕТНЫЙ РАБОТНИК ТРАНСПОРТА РОССИИ».

ВНЕДРЯЮТСЯ ТЕХНОЛОГИИ ИНФОРМАЦИОННОГО МОДЕЛИРОВАНИЯ.

Создаются дополнительные рабочие места, обеспеченные квалифицированными специалистами, необходимыми программными продуктами и высокопроизводительной техникой. Направляются инвестиции в дополнительную разработку ПО для внутренней технологии проектирования.

2019

ОТКРЫТО ДВИЖЕНИЕ ПО ЗАВЕРШАЮЩИМ 7-МУ И 8-МУ ЭТАПАМ СКОРОСТНОЙ ПЛАТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» М-11 «НЕВА»,

проходящим по территории Новгородской, Ленинградской областей и Санкт-Петербурга. Проектная и рабочая документация выполнена специалистами Группы предприятий «Дорсервис».

ОСНОВНЫЕ ОБЪЕКТЫ

РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

и корректировка проекта:

СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ»

на участках км 58 – км 684 (с последующей эксплуатацией на платной основе)»,
7 этап (км 543 – км 646),
8 этап (км 646 – км 684)

ПРЕДПРОЕКТНЫЕ РАБОТЫ

ОБОСНОВАНИЕ ВЫБОРА ТРАССЫ НОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ПОДХОДА

от федеральной автомобильной трассы А-181 «Скандинавия» до международного пункта пропуска «Брусничное»

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

на объектах ремонта автомобильных

ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ,

реализуемых в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

и инженерные изыскания по объекту:

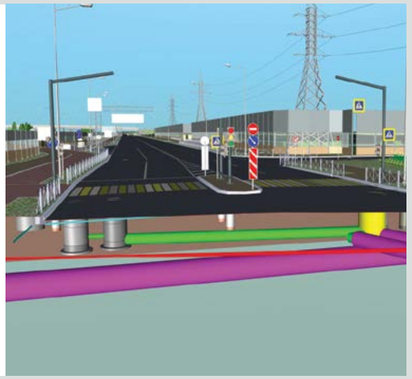
«ПОДКЛЮЧЕНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ К КАД

с устройством транспортной развязки на пересечении КАД в створе Магистрали № 15 (продолжение улицы Пионерстроя)»

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Инженерные изыскания и выполнение работ по подготовке документации по планировке территории с разработкой **Информационной модели объекта**

«СТРОИТЕЛЬСТВО ЮЖНОЙ ШИРОТНОЙ МАГИСТРАЛИ. 1 ЭТАП»



ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» 2020-2021

2020

Генеральный директор АО «Петербург-Дорсервис» **Пичугов Игорь Анатольевич** награжден

ГОСУДАРСТВЕННОЙ НАГРАДОЙ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ - ОРДЕНОМ ДРУЖБЫ.

За большой вклад в строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» награждены сотрудники АО «Петербург-Дорсервис»:

МЕДАЛЬЮ ОРДЕНА «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ОТЕЧЕСТВОМ» II СТЕПЕНИ:

МЕДРЕС Евгений Петрович – первый заместитель генерального директора – главный инженер,

ИНДЕНБОМ Александр Гершонович – руководитель службы главного инженера – первый заместитель главного инженера,

ВОЛКОВ Александр Николаевич – заместитель генерального директора по сопровождению проектных работ,

КУЗНЕЦОВ Николай Васильевич – комплексный главный инженер проекта.

ПОЧЕТНОЙ ГРАМОТОЙ ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

КОЛОТНИКОВА Ирина Ивановна – начальник отдела проектирования внегородских дорог,

ШКУРАТ Алексей Сергеевич – начальник отдела проектирования искусственных сооружений.

2020

АО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС» –

Лауреат **Международного профессионального конкурса НОПРИЗ на лучший проект-2020** и обладатель **2 места в номинации «Лучший проект в области инженерных изысканий»**

Проект: «Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации по объекту: «Строительство Южной широтной магистрали. 1 этап». **Информационное моделирование на основе календарного плана строительства объекта «Южная широтная магистраль. 1 этап».**

Победитель **XVI Всероссийского конкурса «Дороги России-2020» в номинации «Проект года».** Организаторы конкурса – Совет Союза работодателей в дорожной отрасли «АСПОР» и Исполком ЦК Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Объект: **«Проектирование строительства скоростной платной автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург» М-11 «Нева».** 7 этап (км 543 – км 646) и 8 этап (км 646 – км 684).

2021

ГРУППЕ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» ИСПОЛНИЛОСЬ

30 ЛЕТ!

АО «Петербург-Дорсервис» занимает III место в V Всероссийском конкурсе с международным участием **«BIM-технологии 2020/21»** в номинации: «Информационное моделирование объектов транспортной инфраструктуры», представив проект «Выполнение инженерных изысканий и разработка проектной документации по объекту: **«Строительство Южной широтной магистрали. 1 этап». Информационное моделирование на основе календарного плана строительства».**

НАШИ ЛЮДИ — НАШИ ГЕРОИ

УСПЕШНАЯ ИСТОРИЯ КОМПАНИИ НЕВОЗМОЖНА БЕЗ ЕЕ СОТРУДНИКОВ. ИМЕННО ЛЮДИ, СПЕЦИАЛИСТЫ СВОЕГО ДЕЛА, ВКЛАДЫВАЮТ В РАБОТУ СВОЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ, ОПЫТ И ДУШУ, ДОБИВАЮТСЯ ВЫСОКИХ РЕЗУЛЬТАТОВ, КОТОРЫЕ И ОБЕСПЕЧИВАЮТ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ИМИДЖ ПРЕДПРИЯТИЯ НА РЫНКЕ.

ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» СЛАВИТСЯ СВОИМ КОЛЛЕКТИВОМ, КОТОРЫЙ, КАК ЛЮБОЙ ЖИВОЙ ОРГАНИЗМ, ИМЕЕТ СВОЙ КОСТЯК, ТУ КОМАНДУ ПРОФЕССИОНАЛОВ, КОТОРЫЕ В РАЗНЫЕ ГОДЫ ВНЕСЛИ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ВКЛАД В РАЗВИТИЕ КОМПАНИИ, И МНОГИЕ ИЗ НИХ ПРОДОЛЖАЮТ РАБОТАТЬ, ПЕРЕДАВАЯ СВОЙ ОПЫТ МОЛОДЫМ СПЕЦИАЛИСТАМ:

АО «Петербург-Дорсервис». АО «Нева-Дорсервис» (г. Санкт-Петербург)

Пичугов Игорь Анатольевич – заслуженный работник транспорта РФ, почетный работник транспорта РФ, почетный дорожник России, генеральный директор. Стаж работы в ГП «Дорсервис» 30 лет.

Медрес Евгений Петрович – почетный работник транспорта РФ, почетный дорожник России, к.т.н., первый заместитель генерального директора – главный инженер. Стаж работы в ГП «Дорсервис» 28 лет.

Фирсова Ольга Васильевна – заместитель генерального директора по экономике, финансам и правовым вопросам. Стаж работы в ГП «Дорсервис» 28 лет.

Волков Александр Николаевич – заместитель генерального директора по сопровождению проектных работ. Стаж работы в ГП «Дорсервис» 25 лет.

Пичугов Анатолий Игоревич – заместитель генерального директора по развитию. Стаж работы в ГП «Дорсервис» 20 лет.

Федотов Владимир Николаевич – почетный дорожник России, заместитель генерального директора по внегородским и специальным объектам. Стаж работы в ГП «Дорсервис» 29 лет.

Малярчиков Сергей Леонидович – заместитель генерального директора по общим вопросам. Стаж работы в ГП «Дорсервис» 30 лет.

Кутилов Михаил Анатольевич – заместитель генерального директора по внегородским и городским объектам. Стаж работы в ГП «Дорсервис» 15 лет.

Винокуров Иван Владимирович – директор по техническому надзору и строительству. Стаж работы в АО «Нева-Дорсервис» 19 лет.

Инденбом Александр Гершонович – почетный дорожник России, руководитель службы главного инженера – первый заместитель главного инженера. Стаж работы в ГП «Дорсервис» 27 лет.

Бабаджанян Виктор Левонович – к.т.н., заместитель главного инженера АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 9 лет.

Кивачицкий Вадим Александрович – заместитель главного инженера по организации дорожного движения АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 19 лет.

Симановская Галина Андреевна – начальник отдела смет и ПОС АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 23 года.

Карцева Тамара Мигрviановна – почетный дорожник России, главный специалист планово-производственного отдела АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 30 лет.

Подгорный Дмитрий Викторович – почетный дорожник России, начальник отдела городских проектов. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 23 года.

Анисимов Евгений Валерьевич – заместитель начальника отдела городских проектов – ГИП. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 23 года.

Пинелис Светлана Ефимовна – почетный дорожник России, ГИП отдела городских проектов. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 26 лет.

Колотникова Ирина Ивановна – начальник отдела проектирования внегородских дорог АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 27 лет.

Павлов Игорь Олегович – комплексный ГИП отдела проектирования внегородских дорог АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 27 лет.

Кузнецов Николай Васильевич – почетный дорожник России, комплексный ГИП отдела проектирования внегородских дорог АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 24 года.

Осипов Дмитрий Александрович – ГИП отдела проектирования внегородских дорог АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 16 лет.

Стафеева Галина Викторовна – руководитель группы отдела проектирования внегородских дорог АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 27 лет.

Некрасова Ольга Николаевна – ГИП отдела проектирования внегородских дорог АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» – 12 лет.

Шкурат Алексей Сергеевич – начальник отдела проектирования искусственных сооружений. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 10 лет.

Круглова Наталья Геннадьевна – заместитель начальника отдела проектирования искусственных сооружений. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 27 лет.

Благовидов Илья Игоревич – ГИП отдела проектирования искусственных сооружений. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 11 лет.

Хомутов Владимир Игоревич – начальник научно-технического отдела. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 13 лет.

Золотарь Александр Израилевич – к.т.н., главный специалист научно-технического отдела. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 19 лет.

Фульде Светлана Владимировна – начальник отдела проектирования инженерных коммуникаций и автоматизированных систем управления – ГИП. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 10 лет.

Соловьева Татьяна Николаевна – заместитель начальника отдела проектирования инженерных коммуникаций и автоматизированных систем управления – заместитель начальника отдела – ГИП АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 19 лет.

Смирнов Владимир Михайлович – ГИП отдела проектирования инженерных коммуникаций и автоматизированных систем управления. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 12 лет.

Офин Вениамин Петрович – к.э.н., начальник отдела экономики АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 23 года.

Пахачева Елена Викторовна – начальник отдела землеустроительных работ и имущественно-правовой инвентаризации. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 11 лет.

Слащев Павел Егорович – начальник сектора геодезических изысканий АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 26 лет.

Никулин Алексей Владимирович – ведущий инженер производственного отдела технического надзора. Стаж работы в АО «Нева-Дорсервис» 10 лет.

Грачева Ирина Валентиновна – главный специалист Испытательного центра АО «Нева-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 18 лет.

Родин Игорь Васильевич – начальник отдела транспортной безопасности. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 10 лет.

Михеев Сергей Николаевич – начальник отдела управления проектами. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 15 лет.

Дорожкин Алексей Юрьевич – начальник отдела системного администрирования. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 23 года.

Скляров Игорь Борисович – заместитель начальника отдела системного администрирования. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 30 лет.

Туркова Людмила Григорьевна – старший архивариус отдела выпуска и архивирования. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 17 лет.

Лесохина Ольга Ивановна – руководитель службы по управлению персоналом. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 12 лет.

Шеенков Александр Геннадьевич – руководитель службы качества и маркетинга. Стаж работы в АО «Петербург-Дорсервис» 23 года.

Матвеева Елена Валерьевна – ведущий специалист службы качества и маркетинга АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 12 лет.

Шеенкова Жанна Геннадьевна – помощник генерального директора, старший секретарь-референт. Стаж работы в ГП «Петербург-Дорсервис» 26 лет.

Бондарев Анатолий Леонидович – водитель. Стаж работы в ГП «Дорсервис» 25 лет.

Петров Валерий Яковлевич – водитель. Стаж работы в ГП «Дорсервис» 27 лет.

АО «Авто-Дорсервис» (г. Санкт-Петербург)

Мазур Геннадий Борисович – почетный дорожник России, генеральный директор АО «Авто-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 29 лет.

Быковская Наталья Александровна – технический директор АО «Авто-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 17 лет.

Шерстобоев Александр Геннадьевич – главный инженер АО «Авто-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 17 лет.

ООО «Институт дорожно-мостового проектирования» (ООО «ИДМП») (г. Москва)

Нецветаев Юрий Васильевич – почетный работник транспорта России, генеральный директор ООО «ИДМП». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 15 лет.

Нецветаев Дмитрий Юрьевич – исполнительный директор ООО «ИДМП». Стаж работы в организации 11 лет.

Степанов Михаил Владиславович – ГИП отдела проектирования автомобильных дорог. Стаж работы в ООО «ИДМП» 14 лет.

Сенин Сергей Владимирович – ГИП отдела проектирования автомобильных дорог. Стаж работы в ООО «ИДМП» 14 лет.

ООО «Центр-Дорсервис» (г. Воронеж)

Карпович Мирон Абрамович – д.э.н., профессор, почетный дорожник России, генеральный директор ООО «Центр-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 20 лет.

Мельничук Николай Николаевич – к.т.н., почетный дорожник России, заместитель генерального директора по проектированию искусственных сооружений. Стаж работы в ООО «Центр-Дорсервис» 9 лет.

Гасилов Валентин Васильевич – д.э.н., профессор, главный специалист научно-технического отдела. Стаж работы в ООО «Центр-Дорсервис» 12 лет.

Тютин Алексей Павлович – к.т.н., главный специалист научно-технического отдела. Стаж работы в ООО «Центр-Дорсервис» 14 лет.

Барабаш Дмитрий Евгеньевич – д.т.н., профессор, ведущий специалист научно-технического отдела. Стаж работы в ООО «Центр-Дорсервис» 5 лет.

Бакланов Юрий Владимирович – к.т.н., ведущий инженер дорожного отдела №1. Стаж работы в ООО «Центр-Дорсервис» 10 лет.

Фролова Екатерина Григорьевна – к.э.н., главный специалист отдела земельных отношений. Стаж работы в ООО «Центр-Дорсервис» 12 лет.

Глаголь Анатолий Владимирович – к.т.н., почетный работник транспорта РФ, почетный дорожник России, советник генерального директора. Стаж работы в ООО «Центр-Дорсервис» 1 год.

ООО «Дорсервис-Запад» (г. Калининград)

Кованёв Иван Михайлович – генеральный директор ООО «Дорсервис-Запад». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 18 лет.

Афанасьева Татьяна Александровна – главный бухгалтер. Стаж работы в ООО «Дорсервис-Запад» 11 лет.

Бордак Алексей Викторович – главный инженер. Стаж работы в ООО «Дорсервис-Запад» 11 лет.

Скорикова Мария Викторовна – ГИП. Стаж работы в ООО «Дорсервис-Запад» 15 лет.

Трошанов Вадим Вячеславович – начальник отдела инженерных изысканий. Стаж работы в ООО «Дорсервис-Запад» 15 лет.

Базанов Сергей Вячеславович – ГИП. Стаж работы в ООО «Дорсервис-Запад» 15 лет.

ООО «СПбГАСУ-Дорсервис» (г. Санкт-Петербург)

Медрес Екатерина Евгеньевна – к.э.н., доцент, генеральный директор ООО «СПбГАСУ-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 23 года.

Евтюков Сергей Аркадьевич – д.т.н., профессор, главный научный сотрудник ООО «СПбГАСУ-Дорсервис», заместитель генерального директора по науке и технологиям ООО «Дорпроект Плюс». Ранее – советник первого заместителя генерального директора-главного инженера в АО «Петербург-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 21 год.

Евтюков Станислав Сергеевич – д.т.н., доцент, заместитель генерального директора по науке и технологиям ООО «СПбГАСУ-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 10 лет.

Васильев Ярослав Владимирович – к.т.н., доцент, руководитель отдела научного сопровождения ООО «СПбГАСУ-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 12 лет.

Доброборский Борис Самуилович – к.т.н., научный сотрудник. Стаж работы в ООО «СПбГАСУ-Дорсервис» 5 лет.

Голов Егор Викторович – руководитель отдела организации дорожного движения, диагностики и паспортизации автомобильных дорог ООО «СПбГАСУ-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 7 лет.

ООО «Дорпроект Плюс». ЗАО «Экотранс-Дорсервис» (г. Санкт-Петербург)

Романов Сергей Николаевич – директор ООО «Дорпроект Плюс». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 14 лет.

Птюшкин Анатолий Николаевич – к.т.н., директор по экологическому проектированию ООО «Дорпроект Плюс». Заместитель генерального директора-главный инженер ЗАО «Экотранс-Дорсервис». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 20 лет.

Новикова Татьяна Васильевна – главный бухгалтер ООО «Дорпроект Плюс». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 22 года.

Блоцкая Виктория Владимировна – главный бухгалтер ЗАО «Экотранс-Дорсервис», заместитель главного бухгалтера ООО «Дорпроект Плюс». Стаж работы в ГП «Дорсервис» 20 лет.

РАБОТАЛИ В ГП «ДОРСЕРВИС» В РАЗНЫЕ ГОДЫ:

Пономарев Валерий Иванович – почетный работник транспорта России, заместитель генерального директора по городским объектам; консультант-эксперт в службе главного инженера. Работал в АО «Петербург-Дорсервис» с 2005 по 2017 г.

Аверин Владимир Михайлович – директор по проектированию; заместитель главного инженера в службе главного инженера. Работал в АО «Петербург-Дорсервис» с 2008 по 2020 г.

Шеметов Владимир Владимирович – заместитель генерального директора по внешним связям. Работал в ГП «Дорсервис» с 1999 по 2016 г.

Рындина Татьяна Павловна – почетный работник транспорта России, почетный дорожник России, директор по качеству и маркетингу. Работала в АО «Петербург-Дорсервис» с 1998 по 2016 г.

Джапаридзе Отар Асланович – заместитель генерального директора по хозяйственной части. Работал в ГП «Дорсервис» с 1996 по 2004 г.

Галкин Виктор Сергеевич – генеральный директор ООО «СК-Дорсервис»; главный специалист административно-хозяйственного отдела АО «Нева-Дорсервис». Работал в ГП «Дорсервис» с 1993 по 2013 г.

Худякова Татьяна Сергеевна – к.т.н., заместитель генерального директора ООО «ИЦ «Дорсервис». Работала в ГП «Дорсервис» с 2005 по 2015 г.

Браславский Владимир Данилович – к. т. н., заслуженный строитель РФ, заместитель генерального директора, директор по проектированию южных объектов, эксперт-консультант. Работал в ГП «Дорсервис» с 2006 по 2015 г.

Щемелев Валентин Николаевич – заместитель директора по строительству. Работал в АО «Нева-Дорсервис» с 2010 по 2017 г.

Кошкин Олег Иванович – заместитель директора по техническому надзору. Работал в АО «Нева-Дорсервис» с 2000 по 2017 г.

Дорошенков Сергей Петрович – заместитель главного инженера. Работал в ГП «Дорсервис» с 2008 по 2018 г.

Яблоков Юрий Павлович – начальник производственного отдела технического надзора. Работал в ГП «Дорсервис» с 1998 по 2021 г.

Щуцкий Андрей Викторович – комплексный ГИП. Работал в АО «Петербург-Дорсервис» с 1998 по 2014 г.

Стыценко Вадим Васильевич – ГИП отдела проектирования городских дорог. Работал в АО «Петербург-Дорсервис» с 1998 по 2018 г.

Попов Роман Петрович – ГИП отдела проектирования искусственных сооружений. Работал в ГП «Дорсервис» с 2010 по 2018 г.

Семенов Юрий Васильевич – ГИП отдела городских проектов; главный специалист производственного отдела технического надзора. Работал в ГП «Дорсервис» с 1998 по 2013 г.

Супов Алексей Николаевич – ГИП отдела городских проектов. Работал в АО «Петербург-Дорсервис» с 2008 по 2019 г.

Шувалов Евгений Александрович – ГИП отдела проектирования искусственных сооружений. Работал в ГП «Дорсервис» с 2005 по 2007 г.

Михайлов Павел Викторович – главный специалист отдела проектирования искусственных сооружений. Работал в ГП «Дорсервис» с 2002 по 2020 г.

Хмелев Анатолий Михайлович – главный специалист отдела проектирования инженерных коммуникаций и АСУ. Работал в ГП «Дорсервис» с 2002 по 2020 г.

Лосева Марина Владимировна – заместитель главного бухгалтера. Работала в ГП «Дорсервис» с 2003 по 2017 г.

Глинский Андрей Игоревич – начальник договорного отдела. Работал в АО «Петербург-Дорсервис» с 2006 по 2017 г.

Птицын Андрей Николаевич – начальник планово-производственного отдела. Работал в АО «Петербург-Дорсервис» с 2009 по 2020 г.

Марихин Сергей Клавдиевич – начальник отдела ПОС. Работал в ГП «Дорсервис» с 2002 по 2016 г.

Свидунович Игорь Афанасьевич – начальник отдела инноваций. Работал в ГП «Дорсервис» с 2002 по 2008 г.

Бастова Рита Ревнатовна – начальник научно-технического отдела. Работала в ГП «Дорсервис» с 2004 по 2011 г.

Дергачев Анатолий Петрович – главный специалист научно-технического отдела. Работал в ГП «Дорсервис» с 1996 по 2011 г.

Бутенко Григорий Григорьевич – к.воен.н., руководитель лаборатории диагностики земляного полотна. Работал в АО «Нева-Дорсервис» с 1998 по 2020 г.

Овчарук Дмитрий Александрович – руководитель группы отдела специальных проектов. Работал в АО «Петербург-Дорсервис» с 2007 по 2015 г.

Пьяных Светлана Петровна – главный специалист. Работала в АО «Нева-Дорсервис» с 2000 по 2003 г.

Шахович Людмила Григорьевна – главный специалист по геологии. Работала в АО «Нева-Дорсервис» с 2005 по 2014 г.

Привалов Владимир Сергеевич – к.т.н., руководитель службы персонала. Работал в ГП «Дорсервис» с 2007 по 2012 г.

Ершов Константин Владимирович – менеджер по персоналу. Работал в ГП «Дорсервис» с 1998 по 2013 г.

Васильев Виктор Анатольевич – ГИП. Работал в ООО «Роситалдор» с 2010 по 2014 г.

Гайнетдинов Ренат Мидхатович – ГИП. Работал в ООО «Гео-Дорсервис» с 2006 по 2012 г.

Марков Сергей Борисович – заместитель начальника комплексного отдела охраны окружающей среды, руководитель виброакустической испытательной лаборатории. Работал в ЗАО «Экотранс-Дорсервис» с 2002 по 2020 г.

Романов Михаил Федорович – ГИП. Работал в ГП «Дорсервис» с 2001 по 2021 г.

Яшин Александр Леонидович – технический директор. Работал в ООО «Дорпроект Плюс» с 2005 по 2017 г.

Скуйбида Геннадий Васильевич – начальник отдела ГИПов. Работал в ООО «Дорпроект Плюс» с 2005 по 2016 г.

Черноусова Людмила Евгеньевна – начальник комплексного проектного отдела. Работала в ООО «Дорпроект Плюс» с 2009 по 2019 г.

Шмидт Константин Сергеевич – начальник дорожного отдела ООО «Дорпроект Плюс» с 2008 по 2020 г.

К ГЛУБОКОМУ СОЖАЛЕНИЮ, В ГРУППЕ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» ЕСТЬ И СВОИ НЕВОСПОЛНИМЫЕ УТРАТЫ – НАШИ КОЛЛЕГИ, КОТОРЫЕ УЖЕ УШЛИ ИЗ ЖИЗНИ, ЧЬЮ СВЕТЛУЮ ПАМЯТЬ МЫ ЧТИМ И С БЛАГОДАРНОСТЬЮ ВСПОМИНАЕМ СОВМЕСТНУЮ РАБОТУ...

Гуральник Давид Самойлович – начальник технического отдела. Работал в МГП «Ленинград-Дорсервис» и АО «Петербург-Дорсервис» с 1997 по 2001 г. Ушел из жизни в 2001 году.

Алексеев Виктор Николаевич – ГИП отдела проектирования городских дорог. Работал в АО «Петербург-Дорсервис» с 1997 по 2005 г. Ушел из жизни в 2005 году.

Мороз Соломон Липович – руководитель сектора – ГИП по связи и коммуникациям. Работал в ГП «Дорсервис» с 1996 по 2010 г. Ушел из жизни в 2010 году.

Петров Валерий Семенович – начальник отдела проектирования городских дорог – главный инженер проекта. Работал в АО «Петербург-Дорсервис» с 1998 по 2011 г. Ушел из жизни в 2011 году.

Попович Алексей Константинович – начальник технического отдела, главный специалист по дорожным инновациям. Работал в ГП «Дорсервис» с 2001 по 2013 г. Ушел из жизни в 2013 году.

Масюкевич Евгений Константинович – директор по безопасности. Работал в АО «Петербург-Дорсервис» с 1997 по 2014 г. Ушел из жизни в 2014 году.

Александрович Александр Петрович – директор по проектированию объектов в Московском регионе. Работал в АО «Петербург-Дорсервис» с 2007 по 2011 г. Ушел из жизни в 2015 году.

Пшенин Виктор Николаевич – к.т.н., доцент, заместитель главного инженера, начальник комплексного отдела охраны окружающей среды. Работал в ЗАО «Экотранс-Дорсервис» с 1998 по 2017 г. Ушел из жизни в 2017 году.

Спектор Альфред Григорьевич – главный специалист научно-технического отдела. Работал в ГП «Дорсервис» с 1997 по 2018 г. Ушел из жизни в 2018 году.

Чернявский Григорий Васильевич – заместитель руководителя управления инженерных изысканий. Работал в ГП «Дорсервис» с 2011 по 2017 г. Ушел из жизни в 2018 году.

Жительзейф Яков Матусович – главный энергетик-инженер по ОТ и ТБ. Работал в ГП «Дорсервис» с 2002 по 2016 г. Ушел из жизни в 2019 году.

Кутилова Наталия Натановна – руководитель группы отдела проектирования внегородских дорог. Работала в ГП «Дорсервис» с 1998 по 2016 г. Ушла из жизни в 2019 году.

Коваленко Владимир Ильич – начальник комплексного отдела инженерно-экологических изысканий и сопровождения, руководитель лаборатории радиационного контроля. Работал в ЗАО «Экотранс-Дорсервис» с 2001 по 2016 г. Ушел из жизни в 2019 году.

Серебряков Всеволод Федорович – заместитель директора по техническому надзору – руководитель службы по авторскому надзору и подготовке проектов АО «Нева-Дорсервис». Работал в ГП «Дорсервис» с 1997 по 2020 г. Ушел из жизни в 2020 году.

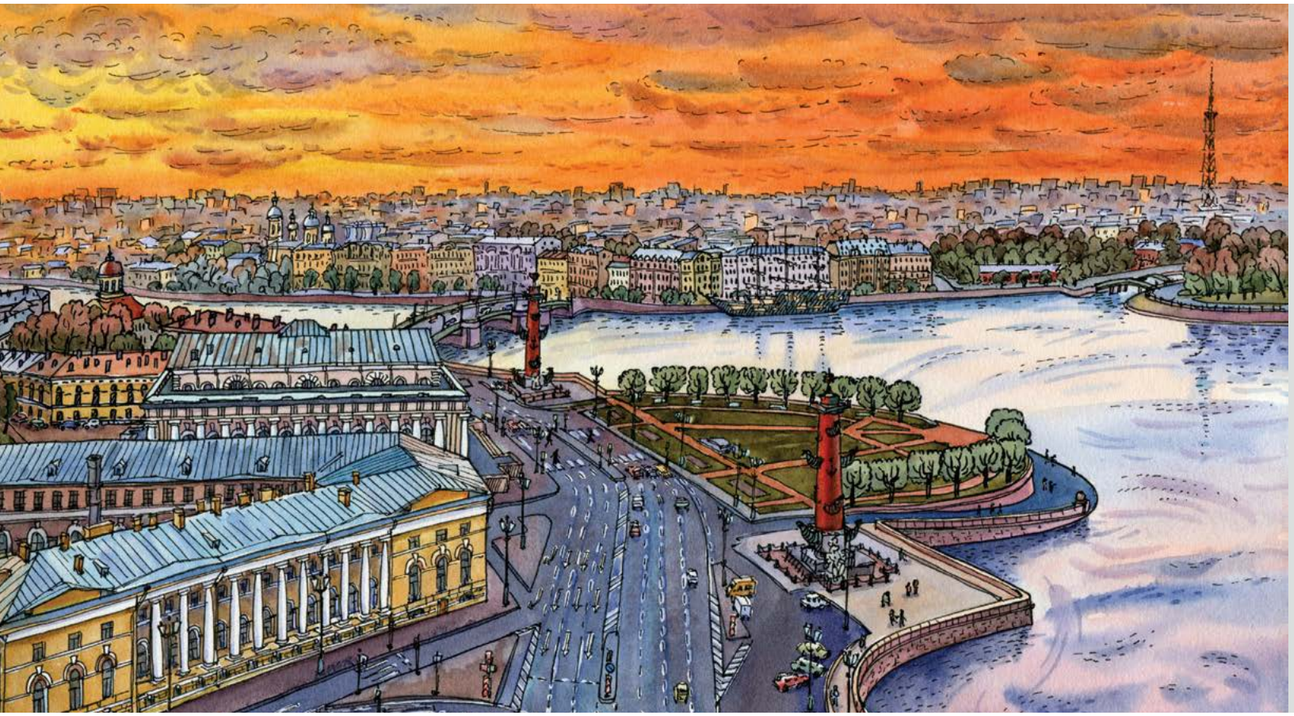
Сахновский Александр Сергеевич – к.т.н., почетный дорожник России, ветеран труда, главный технолог производственного отдела технического надзора АО «Нева-Дорсервис», главный инженер проекта ООО «СПбГАСУ-Дорсервис». Работал в ГП «Дорсервис» с 2006 по 2020 г. Ушел из жизни в 2020 году.

Туркин Геннадий Александрович – заместитель главного инженера по проектированию инженерных коммуникаций. Работал в ГП «Дорсервис с 1998 по 2011 г. Ушел из жизни в 2020 году.

Феоненко Людмила Ивановна – начальник отдела по защите государственной тайны. Работала в АО «Петербург-Дорсервис» с 2000 по 2020 г. Ушла из жизни в 2020 году.

Эйдельберг Самуил Борисович – руководитель группы – главный специалист по качеству. Работал в ГП «Дорсервис» с 1999 по 2011 г. Ушел из жизни в 2020 году.

Шапиро Давид Моисеевич – д.т.н., профессор, заслуженный строитель России, главный научный сотрудник научно-технического отдела. Работал в ООО «Центр-Дорсервис» с 2007 по 2020 г. Ушел из жизни в 2020 году.



БИРЖЕВАЯ ПЛОЩАДЬ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

НАШИ ПРОЕКТЫ – НАША ГОРДОСТЬ!

КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

Евгений Петрович Медрес

Почетный работник транспорта России, почетный дорожник России, к.т.н., первый заместитель генерального директора – главный инженер ГП «Дорсервис»

В 2001 ГОДУ, КОГДА ТОЛЬКО НАЧИНАЛАСЬ РАЗРАБОТКА ИНЖЕНЕРНОГО ПРОЕКТА КАД, НЕОРДИНАРНОСТЬ ЭТОЙ ПОЧЕТНОЙ, НО ВЕСЬМА ОТВЕТСТВЕННОЙ И СЛОЖНОЙ ЗАДАЧИ, ВОЗЛОЖЕННОЙ НА СПЕЦИАЛИСТОВ, БЫЛА ОБУСЛОВЛЕНА ОГРОМНЫМ ОБЪЕМОМ РАБОТ И СЖАТЫМИ СРОКАМИ. ПОТРЕБОВАЛОСЬ ОДНОВРЕМЕННО ВЕСТИ РАБОТЫ ПО ИЗЫСКАНИЯМ, РАЗРАБОТКЕ ИНЖЕНЕРНОГО ПРОЕКТА И РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА. ЗНАЧИТЕЛЬНУЮ ТРУДНОСТЬ ПРЕДСТАВЛЯЛО ТО ОБСТОЯТЕЛЬСТВО, ЧТО ОДНОВРЕМЕННО С ПРОЕКТИРОВАНИЕМ БЫЛИ НАЧАТЫ СТРОИТЕЛЬНО-МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ.

ЭТОТ ПРОЕКТ ПРИНЕС «ДОРСЕРВИСУ» ВСЕРОССИЙСКУЮ ИЗВЕСТНОСТЬ.

不怕路途遥远，不辞辛苦而来

Каждый день идешь – не бойся сотен тысяч ли,
всё время работаешь – не бойся сотен тысяч дел.

Китайская народная пословица

РАЗВЯЗКА КАД С ПУЛКОВСКИМ ШОССЕ

КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ЗАНИМАЕТ ОСОБОЕ МЕСТО В РАБОТЕ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС».

Группа предприятий «Дорсервис» стояла у истоков реализации этого масштабного проекта. В 1998-1999 гг. компания в консорциуме разработала проектную документацию первого участка КАД – от Приморского шоссе до Приозерского шоссе, включая транспортную развязку в районе ст. Горская. Далее ГП «Дорсервис» являлась генеральным проектировщиком Восточного полукольца КАД (от Приозерского шоссе до Московского шоссе) и Западного полукольца КАД (от Таллинского шоссе до п. Бронка), а также разработала дорожную часть Южного участка КАД (от Московского шоссе до Таллинского шоссе). Помимо проектных работ специалисты компании выполняли инженерные изыскания, а также осуществляли авторский надзор, строительный контроль и экологический мониторинг при реализации проекта на различных участках.

КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА В РАЙОНЕ КРОНШТАДТА

Александр Гершонович Инденбом

Почетный дорожник России. Руководитель службы главного инженера – первый заместитель главного инженера

Александр Николаевич Волков

Заместитель генерального директора по сопровождению проектных работ

ПРОЕКТ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГИ БЫЛ МОЕЙ ЗАВЕТНОЙ МЕЧТОЙ.

КАД СТАЛА САМЫМ СЕРЬЕЗНЫМ ПРОЕКТОМ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ В ТЕ ГОДЫ, И «ДОРСЕРВИС» ПРАКТИЧЕСКИ С ПЕРВОГО ДНЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОТАЛ НА НЕМ. ЭТОТ ПРОЕКТ ВКЛЮЧАЛ В СЕБЯ СТОЛЬКО НОВОГО, ЧЕГО В РОССИИ ЕЩЕ НЕ ПРИМЕНЯЛИ. НА ЗАПАДЕ СУЩЕСТВОВАЛО УЖЕ МНОГО ИНТЕРЕСНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, И ВОТ МЫ ПРИМЕНИЛИ, НАПРИМЕР, КАК МИНИМУМ ШЕСТЬ-СЕМЬ МЕТОДОВ УКРЕПЛЕНИЯ СЛАБОГО ОСНОВАНИЯ ДЛЯ ТОГО, ЧТОБЫ МОЖНО БЫЛО ПОСТРОИТЬ ДОРОГУ. ЭТО БЫЛО СТОПРОЦЕНТНОЙ ИННОВАЦИЕЙ, ПОТОМУ ЧТО ДО НАС ЭТОГО ПРАКТИЧЕСКИ НИКТО НЕ ПРИМЕНЯЛ В РОССИИ, А ПОСЛЕ НАС СТАЛИ СТАРАТЬСЯ ПРИМЕНЯТЬ ПРАКТИЧЕСКИ ВЕЗДЕ.

ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ИНЖЕНЕРНОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕМОНТЕ ДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТОВ В АО «НЕВА-ДОРСЕРВИС» БЫЛА СОЗДАНА СЛУЖБА ТЕХНИЧЕСКОГО НАДЗОРА (СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ), КОТОРАЯ ОСУЩЕСТВЛЯЛА ТЕХНИЧЕСКИЙ НАДЗОР ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА (ВОСТОЧНОГО И ЗАПАДНОГО ПОЛУКОЛЬЦА), В Т. Ч. ВАНТОВОГО МОСТА ЧЕРЕЗ Р. БОЛЬШАЯ ОХТА И ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ В Р-НЕ Ж/Д СТАНЦИИ «РЖЕВКА» (С ЭСТАКАДОЙ НАД Ж/Д ПУТЯМИ), ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ С А/Д «МАТОКСА» (С ТОННЕЛЕМ ПОД Ж/Д ПУТЯМИ), ТРАНСПОРТНЫХ РАЗВЯЗОК НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ С ПР. КУЛЬТУРЫ, С А/Д «НАРВА», В Р-НЕ СТ. БРОНКА И ДРУГИХ. ЗА 30 ЛЕТ СПЕЦИАЛИСТАМИ КОМПАНИИ НАКОПЛЕН БОЛЬШОЙ ОПЫТ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНТРОЛЯ НА РАЗЛИЧНЫХ ФЕДЕРАЛЬНЫХ И РЕГИОНАЛЬНЫХ ОБЪЕКТАХ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА.

РАЗВЯЗКА КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА С ПРИМОРСКИМ ШОССЕ В РАЙОНЕ СТ. ГОРСКАЯ

ГИП: МАЗУР Г.Б.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2000 г.
ЗАКАЗЧИК: ГУ «ДСТО»
ПОДРЯДЧИК: ОАО «МОСТОСТРОЙ №6»

РЕКОНСТРУКЦИЯ СЕВЕРНОГО УЧАСТКА КАД

ГИП: КУЗНЕЦОВ Н.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2018 г.
ЗАКАЗЧИК: ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД»
ПОДРЯДЧИК: АО «ВАД»

В 2020 году по инженерному проекту и рабочей документации АО «Петербург-Дорсервис», в соответствии с Комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года, была выполнена реконструкция северного участка КАД вокруг Санкт-Петербурга от пересечения с Западным скоростным диаметром до пересечения с пр. Энгельса.

На этом участке изначально автомагистраль имела 4 полосы движения. В рамках реконструкции количество полос было увеличено до 6. Кроме этого была усилена дорожная одежда, обустроен местный проезд на пересечении КАД с пр. Энгельса, а также выполнены реконструкция водоотводных и устройство очистных сооружений, установка искусственного электроосвещения и благоустройство.

РАЗВЯЗКА КАД С ТОКСОВСКИМ ШОССЕ

ГИП: ФЕДОТОВ В.Н.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2011 г.
ЗАКАЗЧИК: ГУ «ДСТО»
ПОДРЯДЧИК: АО «ГСК», НПО «КОСМОС»

РАЗВЯЗКА КАД С ПР. ОБУХОВСКОЙ ОБОРОНЫ

ГИП: ИНДЕНБОМ А.Г.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2003 г.
ЗАКАЗЧИК: ГУ «ДСТО»
ПОДРЯДЧИК: ОАО «МОСТООТРЯД 19»

РАЗВЯЗКА КАД С СОФИЙСКОЙ УЛ.

ГИПы: КУЗНЕЦОВ Н.В., ПЕТРОВ В.С.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2003-2006 гг.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: ЗАО «ПИЛОН»

РАЗВЯЗКА КАД С МОСКОВСКИМ ШОССЕ

ГИП: ИНДЕНБОМ А.Г.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2003 г.
ЗАКАЗЧИК: ГУ «ДСТО»
ПОДРЯДЧИК: ПАО «МОСТОТРЕСТ», АО «ПО «ВОЗРОЖДЕНИЕ»

РАЗВЯЗКА КАД С ПУЛКОВСКИМ ШОССЕ

ГИП: ЩУЦКИЙ А.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2007 г.
ЗАКАЗЧИК: ГУ «ДСТО»
ПОДРЯДЧИК: ПАО «МОСТОТРЕСТ», АО «ПО «ВОЗРОЖДЕНИЕ»

КАД В РАЙОНЕ ДАЧНОГО ПР.

ГИП: МАЗУР Г.Б.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2008 г.
ЗАКАЗЧИК: ГУ «ДСТО»
ПОДРЯДЧИК: АО «ВАД», ОАО «МОСТООТРЯД №19»

РАЗВЯЗКА КАД С ТАЛЛИНСКИМ ШОССЕ

ГИП: МАЗУР Г.Б.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2007 г.
ЗАКАЗЧИК: ГУ «ДСТО»
ПОДРЯДЧИК: АО «ВАД»

КАД НА УЧАСТКЕ ОТ КРАСНОСЕЛЬСКОГО ШОССЕ ДО РОПШИНСКОГО ШОССЕ

ГИП: МАЗУР Г.Б.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2010 г.
ЗАКАЗЧИК: ГУ «ДСТО»
ПОДРЯДЧИК: ООО «КОРПОРАЦИЯ «ИНЖТРАНССТРОЙ»

РАЗВЯЗКА КАД С РОПШИНСКИМ ШОССЕ

ГИП: МАЗУР Г.Б.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2010 г.
ЗАКАЗЧИК: ГУ «ДСТО»
ПОДРЯДЧИК: ООО «КОРПОРАЦИЯ «ИНЖТРАНССТРОЙ»

РАЗВЯЗКА КАД В РАЙОНЕ СТ. БРОНКА

ГИП: МАЗУР Г.Б.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2010 г.
ЗАКАЗЧИК: ГУ «ДСТО»
ПОДРЯДЧИК: ООО «КОРПОРАЦИЯ «ИНЖТРАНССТРОЙ»

СКОРОСТНАЯ ПЛАТНАЯ

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» М-11 «НЕВА»

Михаил Анатольевич Кутилов

Заместитель генерального директора по внегородским и городским объектам

”

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ЭТОЙ МАГИСТРАЛИ ВЕЛОСЬ ПОЧТИ 15 ЛЕТ. СПЕЦИАЛИСТАМИ «ДОРСЕРВИС» БЫЛА РАЗРАБОТАНА ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ ОСНОВНЫХ УЧАСТКОВ СТРОИТЕЛЬСТВА М-11 – НА ВЫХОДЕ АВТОДОРОГИ ИЗ МОСКВЫ КМ 15-КМ 58, 1 ЭТАП – КМ 58 - КМ 97 И ВХОДЕ ЕЕ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – 7 ЭТАП (КМ 543-КМ 646) И 8 ЭТАП (КМ 646-КМ 684) (В КАЧЕСТВЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВЩИКА). КРОМЕ ЭТОГО СПЕЦИАЛИСТЫ КОМПАНИИ В КАЧЕСТВЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВЩИКА ВЫПОЛНИЛИ РАБОЧУЮ ДОКУМЕНТАЦИЮ 7 И 8 ЭТАПОВ, А ТАКЖЕ ПРИНИМАЛИ УЧАСТИЕ В РАЗРАБОТКЕ ИНЖЕНЕРНОГО ПРОЕКТА, ОПТИМИЗАЦИИ ИНЖЕНЕРНОГО ПРОЕКТА И РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА ОСТАЛЬНЫХ ЭТАПАХ СТРОИТЕЛЬСТВА.

“

挑战越大机会越大

Только большие проблемы дают большие возможности.

Китайская народная пословица

СКОРОСТНАЯ ПЛАТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА (СПАД) «МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» М-11 «НЕВА» – ПОЖАЛУЙ, САМЫЙ МАСШТАБНЫЙ ПРОЕКТ В ИСТОРИИ ГП «ДОРСЕРВИС» НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ.

Помимо проектных работ, компания «Дорсервис» выполняла авторский надзор и строительный контроль на участке км 15–км 58, а также на 1, 7 и 8 этапах строительства М-11 и участвовала в осуществлении строительного контроля на 6 этапе.

Николай Васильевич Кузнецов

Почетный дорожник России.
Комплексный ГИП

РАЗРАБОТКА ИНЖЕНЕРНОГО ПРОЕКТА ГОЛОВНОГО (МОСКОВСКОГО) УЧАСТКА М-11 СОПРОВОЖДАЛАСЬ МНОГОЧИСЛЕННЫМИ ТРУДНОСТЯМИ – И НЕ ТОЛЬКО ТЕХНИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА. СЕЙЧАС ЭТО УЖЕ СТАЛО ИСТОРИЕЙ, А ТОГДА СПЕЦИАЛИСТАМ, ПОМИМО ПРОЕКТИРОВАНИЯ ЧЕТЫРЕХ СЛОЖНЕЙШИХ РАЗВЯЗОК В УСЛОВИЯХ СЛОЖИВШЕЙСЯ ЗАСТРОЙКИ, ПРИШЛОСЬ РЕШАТЬ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОХОЖДЕНИЕМ ТРАССЫ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ ХИМКИНСКОГО ЛЕСА, А ТАКЖЕ ВОПРОСЫ ПО ОБХОДУ МУСОРНОГО ПОЛИГОНА, ПО ИЗЪЯТИЮ ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ ГОСУДАРСТВЕННЫХ НУЖД. НУЖНО БЫЛО ВСТРЕЧАТЬСЯ С НАСЕЛЕНИЕМ, АКТИВИСТАМИ, ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ ЭКОЛОГИЧЕСКИХ И НАДЗОРНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ОБЪЯСНЯТЬ, ОТВЕЧАТЬ НА ВОПРОСЫ, ИСКАТЬ КОМПРОМИССЫ...

НО ВСЯ РАБОТА БЫЛА СДЕЛАНА, И МЫ ГОРДИМСЯ ТЕМ, ЧТО СМОГЛИ ВЫПОЛНИТЬ ЕЕ КАЧЕСТВЕННО И В СРОК.

М-11 В РАЙОНЕ Г. ХИМКИ

ГИП: КУЗНЕЦОВ Н.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2009 г.
ЗАКАЗЧИК: ГК «АВТОДОР»
ПОДРЯДЧИК: ООО «СЕВЕРО-ЗАПАДНАЯ КОНЦЕССИОННАЯ КОМПАНИЯ» (СЗКК), ПАО «МОСТОТРЕСТ»

М-11 «НЕВА» В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

МОСТ ЧЕРЕЗ КАНАЛ ИМЕНИ МОСКВЫ

ГИП: КУЗНЕЦОВ Н.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2009 г.
ЗАКАЗЧИК: ГК «АВТОДОР»
ПОДРЯДЧИК: ООО «СЕВЕРО-ЗАПАДНАЯ КОНЦЕССИОННАЯ КОМПАНИЯ» (СЗКК), ПАО «МОСТОТРЕСТ»

М-11 «НЕВА» В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ

ГИП: КУЗНЕЦОВ Н.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2010 г.
ЗАКАЗЧИК: ГК «АВТОДОР»
ПОДРЯДЧИК: ПАО «МОСТОТРЕСТ»

ПУНКТ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ НА М-11 «НЕВА»

М-11 «НЕВА» В НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ГИП: КУЗНЕЦОВ Н.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2017 г.
ЗАКАЗЧИК: ГК «АВТОДОР»
ПОДРЯДЧИК: ICA CONSTRUCTION

М-11 «НЕВА» В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ГИП: ПАВЛОВ И.О.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2017 г.
ЗАКАЗЧИК: ГК «АВТОДОР»
ПОДРЯДЧИК: ICA CONSTRUCTION

М-11 «НЕВА» В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

РАЗВЯЗКА М-11 С СОФИЙСКОЙ УЛ.

ГИП: КУТИЛОВ М.А.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2019 г.
ЗАКАЗЧИК: ГК «АВТОДОР»
ПОДРЯДЧИК: ICA CONSTRUCTION

РАЗВЯЗКА М-11 С ПУЛКОВСКИМ ШОССЕ

ГИП: ПОДГОРНЫЙ Д.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2017 г.
ЗАКАЗЧИК: ГК «АВТОДОР»
ПОДРЯДЧИК: ООО «ЕВРОТРАНССТРОЙ»

ОЛИМПИЙСКИЕ ОБЪЕКТЫ К ЗИМНЕЙ ОЛИМПИАДЕ-2014

В Г. СОЧИ

Владимир Николаевич Федотов

Почетный дорожник России. Заместитель генерального директора по внегородским и специальным объектам

ГП «ДОРСЕРВИС» БЫЛА ПОРУЧЕНА ОТВЕТСТВЕННАЯ РАБОТА ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ ОСНОВНОГО ОЛИМПИЙСКОГО МАРШРУТА АДЛЕР – ГОРНОКЛИМАТИЧЕСКИЙ КУРОРТ «АЛЬПИКА-СЕРВИС», А ТАКЖЕ III ОЧЕРЕДИ ДУБЛЕРА КУРОРТНОГО ПРОСПЕКТА И ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ ДОНСКОЙ И ВИНОГРАДНОЙ В СОЧИ.

СЛОЖИВШАЯСЯ ПЛОТНАЯ ЗАСТРОЙКА, НАЛИЧИЕ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ, ТЕКТОНИЧЕСКИХ РАЗЛОМОВ И ОПОЛЗНЕВЫХ СКЛОНОВ, СЛОЖНЫЕ ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ И ГИДРОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ, ПОВЫШЕННАЯ СЕЙСМИЧЕСКАЯ АКТИВНОСТЬ РАЙОНА – ВСЁ ЭТО ПОТРЕБОВАЛО ДЕТАЛЬНОЙ ПРОРАБОТКИ ВАРИАНТОВ ТРАССЫ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ИЗЫСКАНИЙ И ОБСЛЕДОВАНИЙ, А ТАКЖЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ БОЛЬШОГО КОЛИЧЕСТВА ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ (ЭСТАКАД, МОСТОВ, ТОННЕЛЕЙ И ПОДПОРНЫХ СТЕНОК) С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ИННОВАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И МАТЕРИАЛОВ.

不登高山，不知天之高也；
不临深溪，不知地之厚也

Не поднимешься в горы – не узнаешь высоты неба;
не спустишься в бездну – не узнаешь толщи земли.

Китайская народная пословица

РЕШЕНИЕ СЛОЖНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ЗАДАЧ, ВОЗНИКАВШИХ В ПРОЦЕССЕ РАБОТЫ НАД ОЛИМПИЙСКИМИ ОБЪЕКТАМИ,– ЭТО ЕЩЕ ОДИН ВАЖНЫЙ ЭТАП НА ПУТИ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ И КАДРОВОГО ПОТЕНЦИАЛА КОМПАНИИ.

СОВМЕЩЕННАЯ (АВТОМОБИЛЬНАЯ И ЖЕЛЕЗНАЯ) ДОРОГА «АДЛЕР – ГОРНОКЛИМАТИЧЕСКИЙ КУРОРТ «АЛЬПИКА-СЕРВИС»

ГИП: СТЫЦЕНКО В.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2012 г.
ЗАКАЗЧИК: ОАО «РЖД»
ПОДРЯДЧИК: ОАО «СТРОЙТРЕСТ»

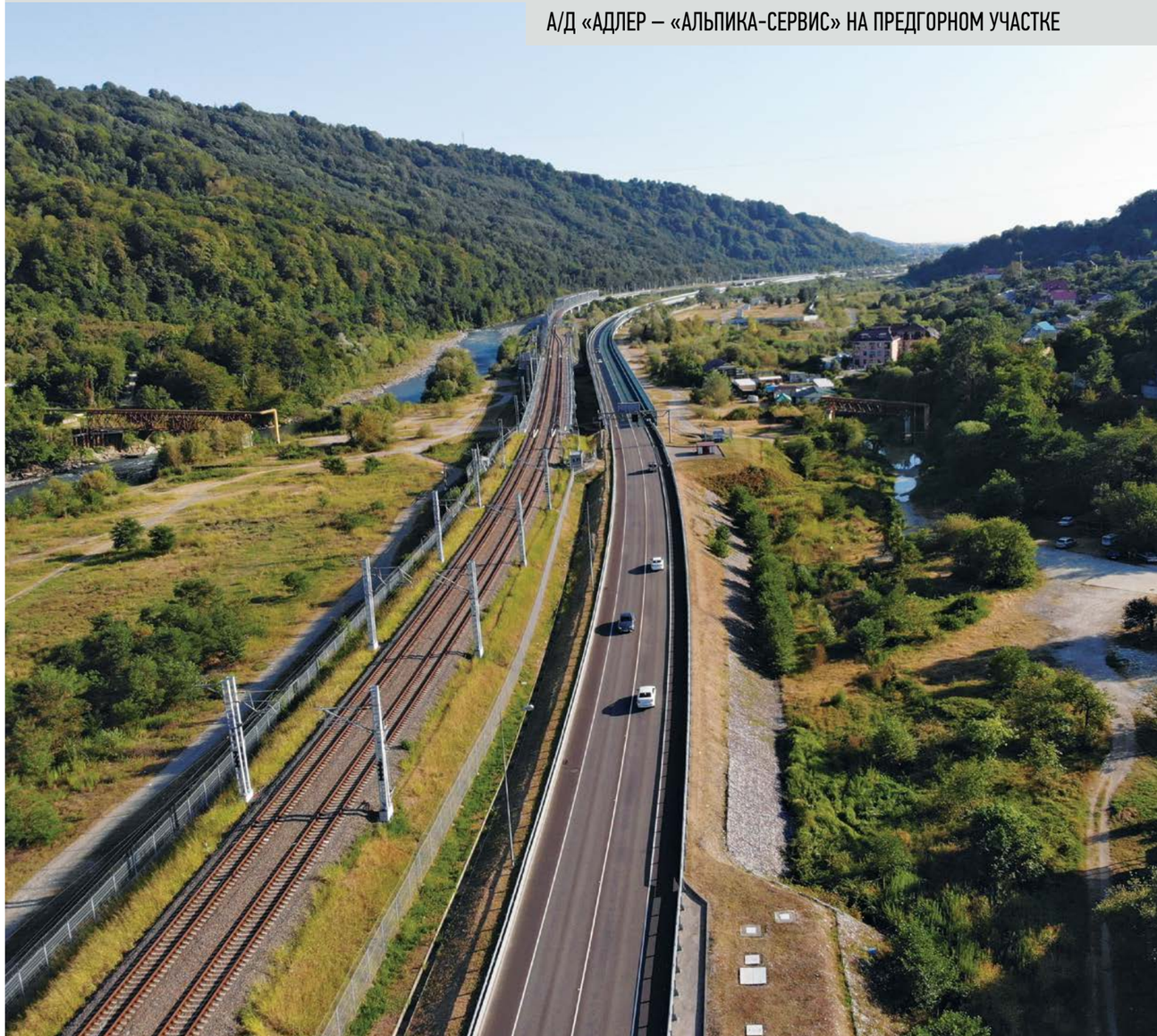
УЧАСТОК А/Д «АДЛЕР – «АЛЬПИКА-СЕРВИС» В РАЙОНЕ АЭРОПОРТА СОЧИ

ЗАКАЗЧИК: ОАО «РЖД»
ПОДРЯДЧИК: ООО УК «ТРАНСЮЖСТРОЙ»

СОВМЕЩЕННАЯ (АВТОМОБИЛЬНАЯ И ЖЕЛЕЗНАЯ) ДОРОГА «АДЛЕР – ГОРНОКЛИМАТИЧЕСКИЙ КУРОРТ «АЛЬПИКА-СЕРВИС»

СОЛНЕЧНЫЕ БАТАРЕИ

А/Д «АДЛЕР – «АЛЬПИКА-СЕРВИС» НА ПРЕДГОРНОМ УЧАСТКЕ



А/Д «АДЛЕР – «АЛЬПИКА-СЕРВИС» В ДОЛИНЕ Р. МЗЫМТА

ЗАКАЗЧИК: ОАО «РЖД»
ПОДРЯДЧИК: ООО УК «ТРАНСЮЖСТРОЙ»

А/Д «АДЛЕР – «АЛЬПИКА-СЕРВИС» В РАЙОНЕ С. КЕПША

ЗАКАЗЧИК: ОАО «РЖД»
ПОДРЯДЧИК: ООО УК «ТРАНСЮЖСТРОЙ»

不经一事，不长一智

Не пройдешь через дело – не станешь умнее.

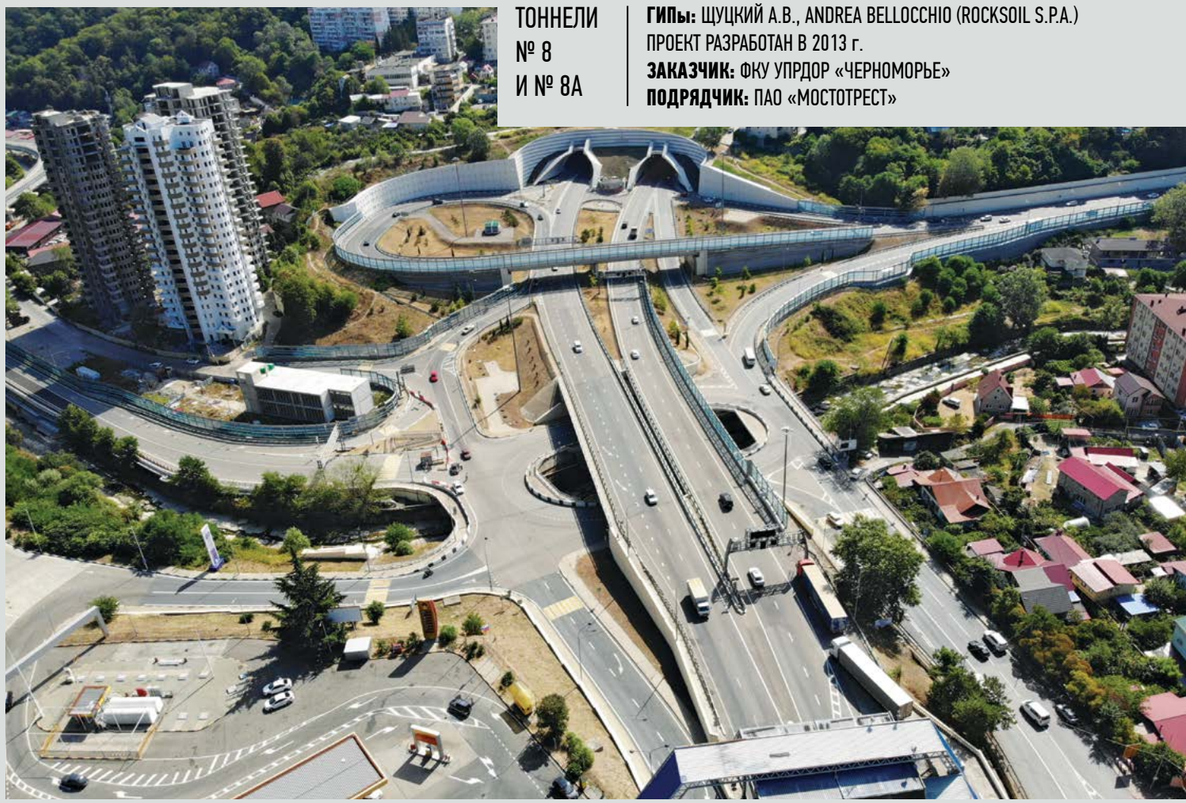
Китайская народная пословица

Анатолий Игоревич Пичугов

Заместитель генерального директора по развитию

НОВЫМ НАПРАВЛЕНИЕМ В ПРОЦЕССЕ ПОДГОТОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ ОБЪЕКТОВ К ЗИМНИМ ОЛИМПИЙСКИМ ИГРАМ В СОЧИ ДЛЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» СТАЛО ПРОЕКТИРОВАНИЕ ТОННЕЛЕЙ. СПЕЦИАЛИСТАМИ КОМПАНИИ, ИЗУЧИВШИМИ ОТЕЧЕСТВЕННЫЙ И ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ ТОННЕЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, БЫЛИ ПРЕДЛОЖЕНЫ САМЫЕ ПЕРЕДОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И МЕТОДЫ, НАПРИМЕР, ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ АВТОДОРОЖНЫХ ТОННЕЛЕЙ № 8 И № 8А ВПЕРВЫЕ В РОССИИ БЫЛ ПРИМЕНЕН РАЗРАБОТАННЫЙ ИТАЛЬЯНСКОЙ КОМПАНИЕЙ ROCKSOIL S.P.A. ПЕРЕДОВОЙ МЕТОД КРЕПЛЕНИЯ ЗАБОЯ И ОКРУЖАЮЩЕГО МАССИВА ТОННЕЛЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ СТЕКЛОВОЛОКОННОЙ АРМАТУРЫ ADECO RS. В ГП «ДОРСЕРВИС» ДЛЯ ВНЕДРЕНИЯ ЭТОЙ ТЕХНОЛОГИИ В РОССИИ БЫЛО СОЗДАНО С ЭТОЙ КОМПАНИЕЙ СОВМЕСТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ ООО «РОСИТАЛДОР».

III ОЧЕРЕДЬ ДУБЛЕРА КУРОРТНОГО ПРОСПЕКТА В Г. СОЧИ



ТОННЕЛИ
№ 8
И № 8А

ГИПы: ЩУЦКИЙ А.В., ANDREA BELLOCCHIO (ROCKSOIL S.P.A.)
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2013 г.
ЗАКАЗЧИК: ФКУ УПРДОР «ЧЕРНОМОРЬЕ»
ПОДРЯДЧИК: ПАО «МОСТОТРЕСТ»

ЭСТАКАДНАЯ ЧАСТЬ

ГИП: ЩУЦКИЙ А.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2013 г.
ЗАКАЗЧИК: ФКУ УПРДОР «ЧЕРНОМОРЬЕ»
ПОДРЯДЧИК: ПАО «МОСТОТРЕСТ»

ДУБЛЕР КУРОРТНОГО ПР. В РАЙОНЕ УЛ. КЛУБНИЧНОЙ

ГИП: ЩУЦКИЙ А.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2013 г.
ЗАКАЗЧИК: ФКУ УПРДОР «ЧЕРНОМОРЬЕ»
ПОДРЯДЧИК: ПАО «МОСТОТРЕСТ»

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ ДОНСКОЙ И ВИНОГРАДНОЙ В Г. СОЧИ

ГИП: ЩУЦКИЙ А.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2013 г.
ЗАКАЗЧИК: ФКУ УПРДОР «ЧЕРНОМОРЬЕ»
ПОДРЯДЧИК: ОАО «МОСТОСТРОЙ-11»

天上无云不下雨，世间无人不成事

Без тучи дождя не будет,
без людей дело не сделается.

Китайская народная пословица

ВНЕГОРОДСКИЕ ОБЪЕКТЫ

Ирина Ивановна Колотникова

Начальник отдела проектирования внегородских дорог

ВОТ УЖЕ 30 ЛЕТ СПЕЦИАЛИСТЫ ГП «ДОРСЕРВИС» РАБОТАЮТ В РАЗЛИЧНЫХ РЕГИОНАХ РОССИИ. СРЕДИ ВНЕГОРОДСКИХ ОБЪЕКТОВ – ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ I И II ТЕХНИЧЕСКИХ КАТЕГОРИЙ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ, МОСКОВСКОЙ, НОВГОРОДСКОЙ, ПСКОВСКОЙ, ИВАНОВСКОЙ, ТВЕРСКОЙ, ВОРОНЕЖСКОЙ, КОСТРОМСКОЙ, КАЛИНИНГРАДСКОЙ, ВЛАДИМИРСКОЙ И НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТЯХ, В НЕНЕЦКОМ АВТОНОМНОМ ОКРУГЕ, КРАСНОДАРСКОМ КРАЕ, РЕСПУБЛИКЕ КРЫМ И МНОГИХ ДРУГИХ.

НА ВСЕХ ОБЪЕКТАХ СПЕЦИАЛИСТЫ ГП «ДОРСЕРВИС» СОДЕЙСТВОВАЛИ ВНЕДРЕНИЮ НОВЕЙШИХ ЗАРУБЕЖНЫХ И ОТЕЧЕСТВЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ И РЕШАЛИ ЗАДАЧИ ПОВЫШЕНИЯ УРОВНЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ С УЧЕТОМ СПЕЦИФИКИ КАЖДОГО РЕГИОНА.

ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

А/Д САНКТ-ПЕТЕРБУРГ – СОРТАВАЛА НА УЧАСТКЕ КАД – СКОТНОЕ (ИНЖЕНЕРНЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА И РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ)

ГИП: ПАВЛОВА Л.Ю.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2008 г.
ЗАКАЗЧИК: ГКУ «ЛЕНАВТОДОР»
ПОДРЯДЧИК: ООО «ДОРСТРОЙПРОЕКТ»

УЧАСТОК ОБХОДА Г. ВЫБОРГ (ИНЖЕНЕРНЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА И РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ)

ГИП: ПАВЛОВ И.О.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2003 г.
ЗАКАЗЧИК: ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД»
ПОДРЯДЧИК: ООО «ДОРСТРОЙПРОЕКТ»

КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

А/Д КАЛИНИНГРАД – ЧЕРНЯХОВСК – НЕСТЕРОВ, РАЗВЯЗКА НА 38 КМ (ИНЖЕНЕРНЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА И РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ)

ГИП: ПАВЛОВ И.О.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2002 г.
ЗАКАЗЧИК: ГУ «ДЕПАРТАМЕНТ (КОМИТЕТ) ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОДРЯДЧИК: ООО МСП «РОССБАН»

МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ДЕЙМА (ПРОЕКТ РЕКОНСТРУКЦИИ)

ГИП: МИХАЙЛОВ П.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2001 г.
ЗАКАЗЧИК: ФКУ УПРДОР «СЕВЕРО-ЗАПАД»
ПОДРЯДЧИК: ООО СП «ВИАДУК»

МОСТ КОРОЛЕВЫ ЛУИЗЫ (ПРОЕКТ РЕМОНТА)

ГИП: МИХАЙЛОВ П.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2002 г.
ЗАКАЗЧИК: ГУ «ДЕПАРТАМЕНТ (КОМИТЕТ) ДОР.ХОЗ-ВА КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
ПОДРЯДЧИК: ООО МСП «РОССБАН»

МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

ПОДЪЕЗД К Г. ЖУКОВСКИЙ (ЛИИ ИМ. ГРОМОВА) ОТ А/Д М-5 «УРАЛ»

ГИП: ПАВЛОВ И.О.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2007 г.
ЗАКАЗЧИК: ГБУ МО «МОСАВТОДОР»
ПОДРЯДЧИК: ГУП МО «МОДЦ», НПО «МОСТОВИК»

走路不怕慢就怕站

Не бойся идти медленно,
бойся стоять на месте.

Китайская народная пословица

ОБЪЕКТЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Дмитрий Викторович Подгорный

Почетный дорожник России. Начальник отдела городских проектов

ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» НАЧИНАЛА СВОЮ РАБОТУ В 1991 ГОДУ С ПРОЕКТИРОВАНИЯ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА УЛИЦ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА И ВОТ УЖЕ В ТЕЧЕНИЕ 30 ЛЕТ УСПЕШНО РАБОТАЕТ В РОДНОМ ГОРОДЕ. НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ЗА ПЛЕЧАМИ СПЕЦИАЛИСТОВ КОМПАНИИ – ПРОЕКТЫ РЕКОНСТРУКЦИИ И СТРОИТЕЛЬСТВА ОСНОВНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ И УЛИЦ В ИСТОРИЧЕСКОМ ЦЕНТРЕ И В НОВЫХ РАЙОНАХ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. УНИКАЛЬНОСТЬ АРХИТЕКТУРНОГО ОБЛИКА ГОРОДА, СЛОЖИВШАЯСЯ ПЛОТНАЯ ЗАСТРОЙКА В ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ, НАЛИЧИЕ БОЛЬШОГО КОЛИЧЕСТВА КОММУНИКАЦИЙ И СЛОЖНЫЕ ГИДРО- И ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПОСТОЯННО ТРЕБУЮТ ОТ ИНЖЕНЕРОВ ГП «ДОРСЕРВИС» ВЫСОКОГО ПРОФЕССИОНАЛИЗМА И ГЛУБОКОЙ ПРОРАБОТКИ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ.

ПРОЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕКОНСТРУКЦИИ

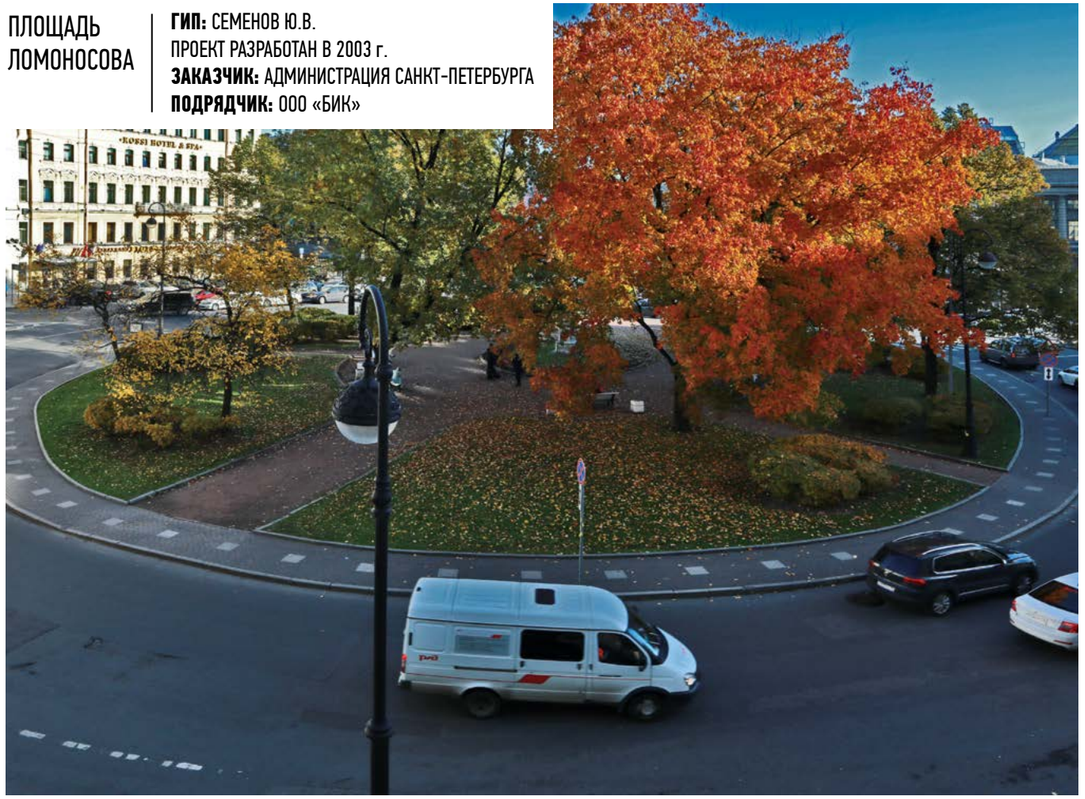
БИРЖЕВАЯ ПЛОЩАДЬ

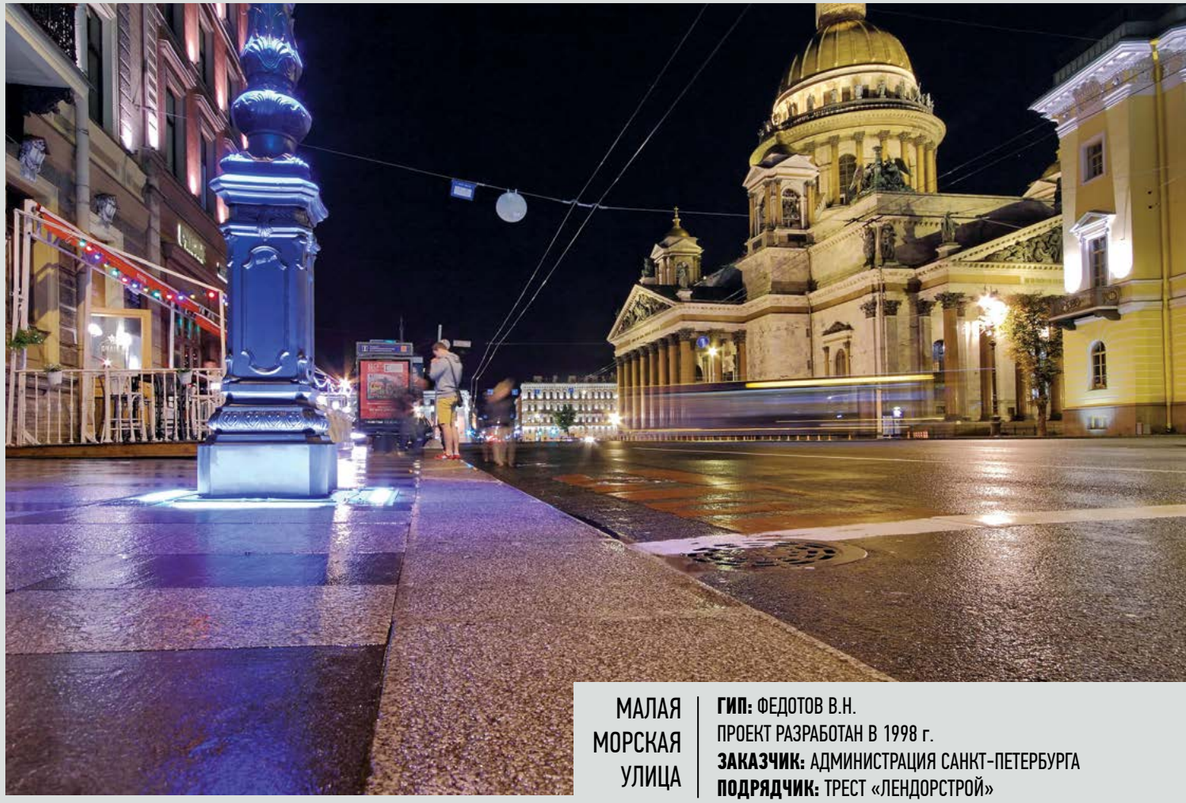
ГИП: ФЕДОТОВ В.Н.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 1999 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: АО «ПО «ВОЗРОЖДЕНИЕ»

ПРОЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕКОНСТРУКЦИИ

ПЛОЩАДЬ ЛОМОНОСОВА

ГИП: СЕМЕНОВ Ю.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2003 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: ООО «БИК»





МАЛАЯ МОРСКАЯ УЛИЦА

ГИП: ФЕДОТОВ В.Н.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 1998 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: ТРЕСТ «ЛЕНДОРСТРОЙ»

ПРОЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕКОНСТРУКЦИИ

ДВОРЦОВАЯ НАБЕРЕЖНАЯ (ТРОТУАР ВДОЛЬ ЭРМИТАЖА)

ГИП: ФЕДОТОВ В.Н.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 1996 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: АО «ПО «ВОЗРОЖДЕНИЕ»

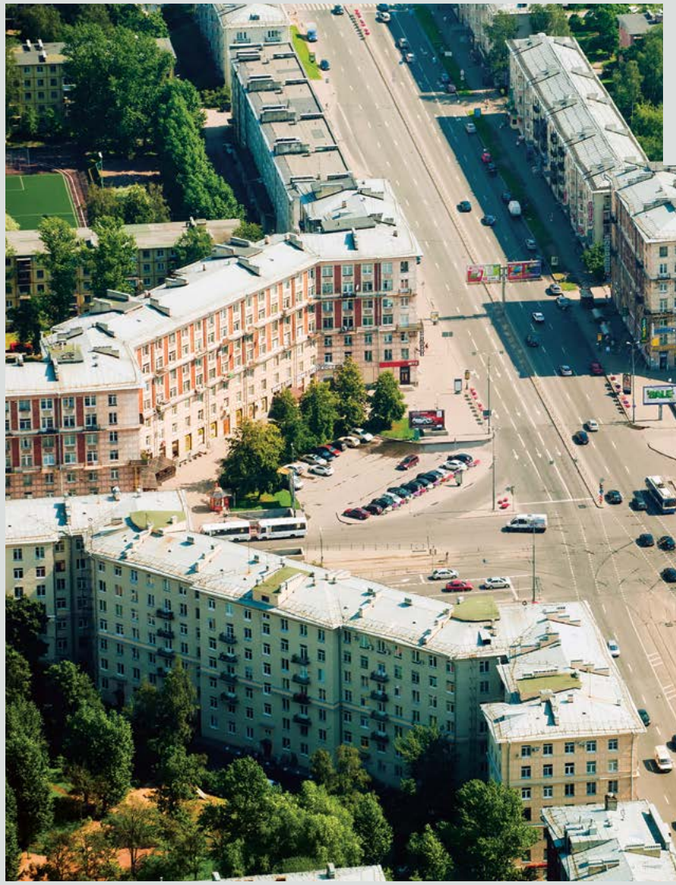
ПЛОЩАДЬ СУВОРОВА

ГИП: СЕМЕНОВ Ю.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2003 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: АО «ГСК»

ПРОЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕКОНСТРУКЦИИ

ЛИТЕЙНЫЙ ПРОСПЕКТ

ГИПы: ФЕДОТОВ В.Н., ГУРАЛЬНИК Д.С.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 1997 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: АО «ГСК»



ЗАНЕВСКИЙ ПРОСПЕКТ И ЗАНЕВСКАЯ ПЛОЩАДЬ

ГИП: ФЕДОТОВ В.Н.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2002 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: АО «ГСК»

ПРОЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕКОНСТРУКЦИИ

ЛИГОВСКИЙ ПРОСПЕКТ (СОЗДАНИЕ ВЫДЕЛЕННОЙ ПОЛОСЫ ДЛЯ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА)

ГИП: ПИНЕЛИС С.Е.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2007 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: АО «НЕВА-ДОРСЕРВИС»

ВЛАДИМИРСКИЙ ПРОСПЕКТ И ВЛАДИМИРСКАЯ ПЛОЩАДЬ

ГИП: ФЕДОТОВ В.Н.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 1998 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: АО «ГСК»

ПРОЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕКОНСТРУКЦИИ

ПИСКАРЕВСКИЙ ПРОСПЕКТ

ГИП: СЕМЕНОВ Ю.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2007 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: АО «ГСК»

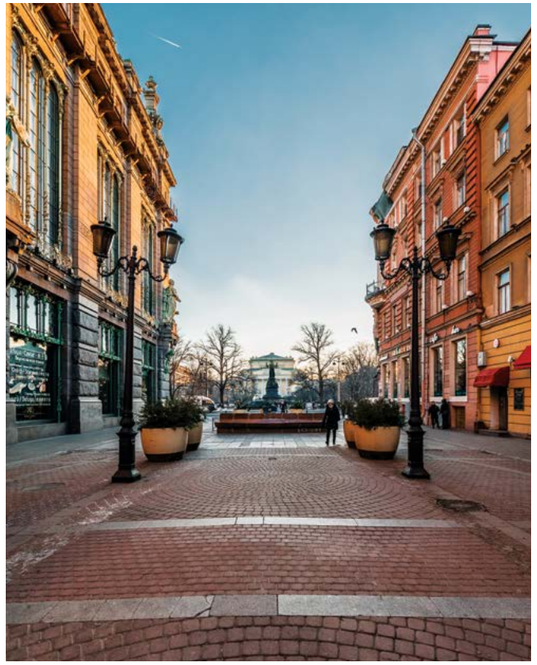
СИНОПСКАЯ НАБЕРЕЖНАЯ НА УЧАСТКЕ ОТ УЛ. МОИСЕЕНКО ДО ХЕРСОНСКОГО ПРОЕЗДА

ГИП: СЕМЕНОВ Ю.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2007 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: АО «ПО «ВОЗРОЖДЕНИЕ»

ПЕШЕХОДНЫЕ ЗОНЫ

МАЛАЯ САДОВАЯ УЛИЦА

ГИП: МАЗУР Г.Б.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 1999 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: ООО «БИК»



ЗАХАРЬЕВСКАЯ УЛИЦА

ГИП: МАЗУР Г.Б.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2002 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: ТРЕСТ «ЛЕНДОРСТРОЙ»

ПЕРИННАЯ ЛИНИЯ

ГИП: СЕМЕНОВ Ю.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2003 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: ТРЕСТ «ЛЕНДОРСТРОЙ»

СОЛЯНОЙ ПЕРЕУЛОК

ГИП: МАЗУР Г.Б.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2003 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: АО «ГСК»

ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

ПЛАТНАЯ СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР». III ОЧЕРЕДЬ

ГИПы: ФЕДОТОВ В.Н., КУЗНЕЦОВ Н.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2012 г.
ЗАКАЗЧИК: ОАО «ЗСД»
ПОДРЯДЧИК: ЗАО «ПИЛОН»

ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР. III ОЧЕРЕДЬ СТРОИТЕЛЬСТВА (ОТ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С ПРИМОРСКИМ ПРОСПЕКТОМ ДО РАЗВЯЗКИ С КАД)

ГИПы: ФЕДОТОВ В.Н., КУЗНЕЦОВ Н.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2012 г.
ЗАКАЗЧИК: ОАО «ЗСД»
ПОДРЯДЧИК: ЗАО «ПИЛОН»

ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

ПОКЛОННОГОРСКИЙ ПУТЕПРОВОД

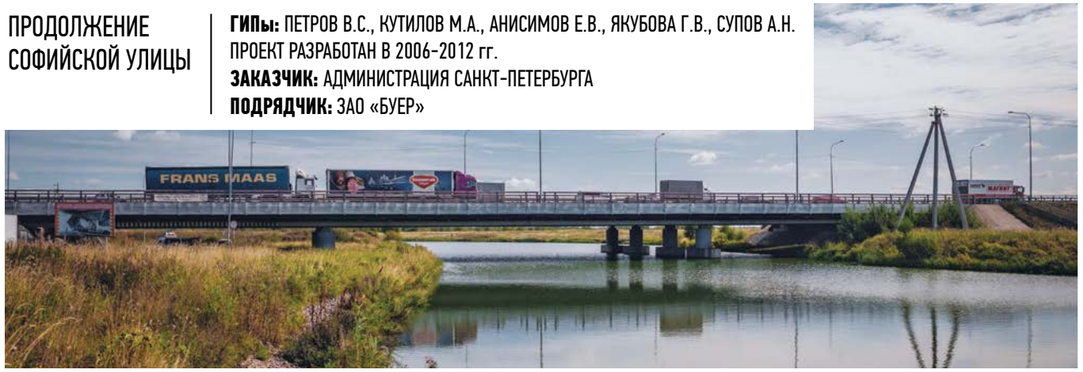
ГИП: ПОДГОРНЫЙ Д.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2012 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: АО «ПО «ВОЗРОЖДЕНИЕ»

СЕСТРОРЕЦКИЙ ПУТЕПРОВОД

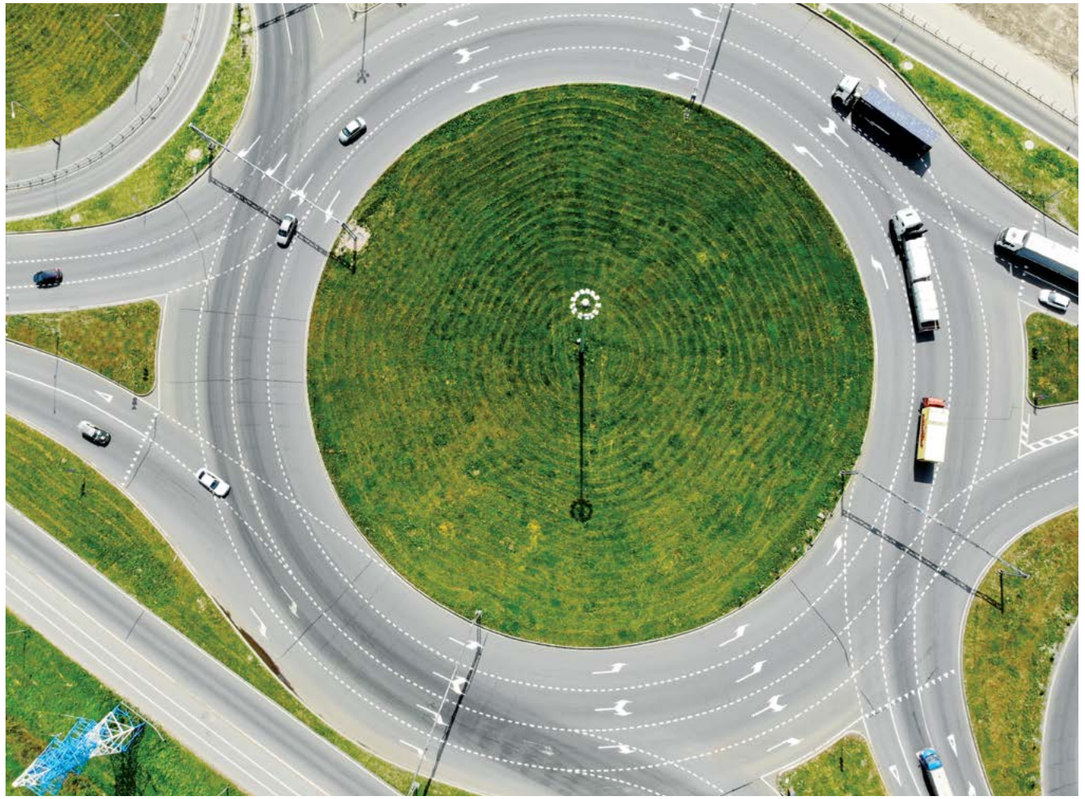
ГИП: СЕМЕНОВ Ю.В.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2007 г.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: ЗАО «ТРЕСТ ЛЕНМОСТОСТРОЙ»

ПРОДОЛЖЕНИЕ СОФИЙСКОЙ УЛИЦЫ

ГИПы: ПЕТРОВ В.С., КУТИЛОВ М.А., АНИСИМОВ Е.В., ЯКУБОВА Г.В., СУПОВ А.Н.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2006-2012 гг.
ЗАКАЗЧИК: АДМИНИСТРАЦИЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
ПОДРЯДЧИК: ЗАО «БУЕР»



ПРОДОЛЖЕНИЕ СОФИЙСКОЙ УЛИЦЫ



ОБЪЕКТЫ В РАБОТЕ

ПО СОСТОЯНИЮ НА 2021 ГОД В ПОРТФЕЛЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ЧАСТНЫХ ЗАКАЗОВ ГП «ДОРСЕРВИС» ПРЕДСТАВЛЕНЫ ОБЪЕКТЫ КАК ФЕДЕРАЛЬНОГО, ТАК И РЕГИОНАЛЬНОГО МАСШТАБА, ПРОЕКТИРОВАНИЕ КОТОРЫХ ЕЩЕ ВЕДЕТСЯ ИЛИ СТРОИТЕЛЬСТВО КОТОРЫХ УЖЕ НАЧАЛОСЬ. СРЕДИ НИХ:

Строительство скоростной автомобильной дороги **Москва – Нижний Новгород – Казань.**

4 этап (км 224 – км 347), Владимирская, Нижегородская области (от пересечения с автомобильной дорогой регионального значения 17К-2 «Муром – М-7 «Волга» до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения Р-158 «Нижний Новгород – Арзамас – Саранск – Исса – Пенза – Саратов») – *разработка проекта планировки территории, проектной и рабочей документации*

5 этап *Строительный контроль*

Строительство автомобильной дороги **нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино** с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса» во Всеволожском районе Ленинградской области. 1 этап» – *разработка рабочей документации*

Строительство Южной широтной магистрали в Санкт-Петербурге. 1 этап – *разработка проектной документации*

Строительство **транспортных развязок в районе Поклонной горы. 2-я очередь – Транспортная развязка на пересечении пр. Энгельса с Выборгским шоссе, Северным пр. и пр. Мориса Тореза в Санкт-Петербурге** – *разработка проектной документации*

Реконструкция **подходов к Цимбалинскому путепроводу в Санкт-Петербурге** – *разработка проектной документации*

Строительство **автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»** – *разработка проектной документации*

Реконструкция **автомобильной дороги «Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск» на км 0 – км 6** во Всеволожском районе Ленинградской области – *разработка проектной документации*

НАШИ НАГРАДЫ

Почетный дорожник России

Почетный работник транспорта России

Медаль ордена «За заслуги перед Отечеством» II степени

Орден Дружбы

Заслуженный работник транспорта России

Премия им. А.А. Николаева «За выдающийся вклад в развитие дорожной отрасли»

За строительство автомобильной дороги «Москва – Санкт-Петербург»

Победитель конкурса «Дороги России-2010»

Победитель конкурса «Дороги России-2014»

Победитель конкурса «Дороги России-2012»

Победитель конкурса «Дороги России»-2020

Национальная общественная премия транспортной отрасли России «Золотая колесница»

Победитель конкурса Национального объединения проектировщиков-2014

Знак общественного признания

и многие другие...

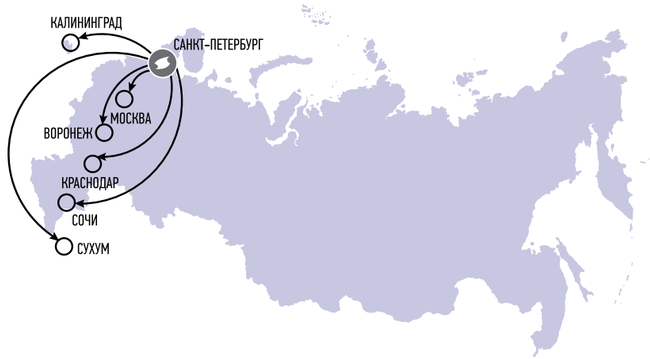
ПРЕДПРИЯТИЯ ГРУППЫ «ДОРСЕРВИС»

ГОЛОВНАЯ КОМПАНИЯ ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» – АО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС»

выполняет весь комплекс проектно-изыскательских работ в дорожной отрасли, осуществляет инжиниринговые услуги, кадастровую съемку и съемку подземных коммуникаций.

Генеральный директор – **Пичугов Игорь Анатольевич**, заслуженный работник транспорта России, почетный работник транспорта РФ, почетный дорожник России

В разные годы АО «Петербург-Дорсервис» создавало дочерние компании, филиалы и подразделения в различных регионах России, тем самым расширяя географию деятельности всей Группы предприятий «Дорсервис».



АО «АВТО-ДОРСЕРВИС»

Генеральный директор – **Мазур Геннадий Борисович**, почетный дорожник России

Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
WWW.AVTODOR.SPB.RU, АВТО-ДОРСЕРВИС.РФ

АО «Авто-Дорсервис» было создано в 2003 году, как одно из подразделений Группы предприятий «Дорсервис».

Основной приоритетной задачей для данного предприятия на тот момент являлось выполнение проектно-изыскательских работ для строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог Северо-Западного региона, в частности на территории Ленинградской области. Но в связи с тем, что в период с 2003–2008 гг. объем проектно-изыскательских работ по дорогам регионального значения Ленинградской области был незначителен, предприятие было вынуждено изменить курс на работу с частными инвесторами по небольшим объектам транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Опыт, полученный в период становления предприятия, позволил в следующие пять лет перейти на новый уровень. В период 2008–2013 гг. коллектив АО «Авто-Дорсервис» принимал участие и стал одним из авторов крупнейших транспортных объектов Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Активное участие компания принимала в реализации Олимпийских объектов г. Сочи. Более сложные объекты, строительство которых проводилось в сжатые сроки, потребовали от инженерного состава предприятия максимальной отдачи. Тесная работа с подрядными строительными организациями, совместное решение сложных инженерных задач на объектах, необходимость оперативного принятия решения прямо в процессе строительства обеспечили серьезный профессиональный рост специалистов и приобретение богатого опыта для дальнейшей успешной деятельности.

Среди объектов компании – участие в проектировании Кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга; автомобильной дороги «Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис» и дублера Курортного проспекта в г. Сочи; скоростной платной автомобильной дороги М-11 «Нева» (в Тверской, Новгородской, Ленинградской областях и в Санкт-Петербурге). В качестве генерального проектировщика АО «Авто-Дорсервис» выполнило проекты реконструкции а/д «Красное Село – Гатчина – Павловск» в Гатчинском районе Ленинградской области, комплекса «Игора Драйв» (для проведения гонок Формула-1), проект строительства подъезда к ТПУ «Кудрово» и многие другие.

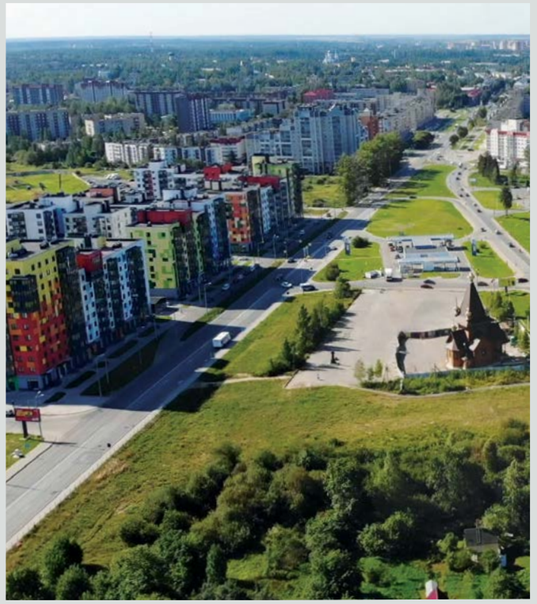
СТРОИТЕЛЬСТВО СКОРОСТНОЙ ПЛАТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-11 «НЕВА» (6 ЭТАП В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ)
УЧАСТИЕ В РАЗРАБОТЕ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ СПОРТИВНО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА «ИГОРА ДРАЙВ»

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «КРАСНОЕ СЕЛО – ГАТЧИНА – ПАВЛОВСК» НА УЧАСТКЕ КМ 14+600-КМ 18 В ГАТЧИНСКОМ РАЙОНЕ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ



СТРОИТЕЛЬСТВО ПОДЪЕЗДА К ТПУ «КУДРОВО»

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ООО «ДОРПРОЕКТ ПЛЮС»

Директор – **Романов Сергей Николаевич**

Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
WWW.DORPLUS.NETHOUSE.RU

ООО «ДОРПРОЕКТ ПЛЮС» было создано в 2004 году как подразделение Группы предприятий «Дорсервис», занимающееся проектированием зданий и сооружений транспортной инфраструктуры, дорожно-эксплуатационных предприятий, стационарных постов ГИБДД, комплексов дорожного сервиса, площадок отдыха, различных инженерных коммуникаций, элементов обустройства, благоустройства и содержания автомобильных дорог и транспортных развязок.

Предприятие обладает всеми необходимыми ресурсами для выполнения широкого спектра проектных работ: штатом высококвалифицированных инженеров различной специализации, богатым опытом работы на объектах различного уровня сложности, современным оборудованием и лицензированным программным обеспечением.

ООО «ДОРПРОЕКТ ПЛЮС» принимало активное участие в разработке проектной и рабочей документации для многих объектов транспортной инфраструктуры, среди которых КАД вокруг Санкт-Петербурга, участок Западного скоростного диаметра от Приморского проспекта до КАД; скоростная платная автомобильная дорога М-11 «Нева» на различных этапах строительства, совмещенная (автомобильная и железная) дорога «Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис», III очередь Дублера Курортного проспекта в г. Сочи и многие другие.

СОВМЕЩЕННАЯ (АВТОМОБИЛЬНАЯ И ЖЕЛЕЗНАЯ) ДОРОГА «АДЛЕР – ГОРНОКЛИМАТИЧЕСКИЙ КУРОРТ «АЛЬПИКА-СЕРВИС»

УЧАСТИЕ В РАЗРАБОТКЕ ПРОЕКТНОЙ И РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ВТОРАЯ ОЧЕРЕДЬ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА. УЧАСТОК ОТ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «НАРВА» ДО ПОСЕЛКА БРОНКА. ЛОТ 2: УЧАСТОК С ПК270+00 ДО ПК 321+00, ВКЛЮЧАЯ ТРАНСПОРТНУЮ РАЗВЯЗКУ НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ КАД С А/Д «СТРЕЛЬНА – ПЕСКИ – ЯЛЬГЕЛЕВО» И РАЗВОРОТНОЕ АВТОБУСНОЕ КОЛЬЦО В ПОС. ВОЛОДАРСКИЙ

РАЗРАБОТКА РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

ТОННЕЛЬ №8 НА ДУБЛЕРЕ КУРОРТНОГО ПРОСПЕКТА В Г. СОЧИ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ СЕТИ ПРОТИВОПОЖАРНОГО ВОДОПРОВОДА, СЕТИ ПОЛИВОЧНОГО ВОДОПРОВОДА И СЕТИ ВОДООТВЕДЕНИЯ

ДОРОЖНО-ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ В РАЙОНЕ ТРАНСПОРТНОЙ РАЗВЯЗКИ КАД С ТАЛЛИНСКИМ ШОССЕ

РАЗРАБОТКА РАБОЧЕЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СТРОИТЕЛЬСТВО

ООО «ДОРСЕРВИС-ЗАПАД»

Генеральный директор –
Кованёв Иван Михайлович

Г. КАЛИНИНГРАД
WWW.DOR.SPB.RU

ООО «Дорсервис-Запад» было создано в 2002 году как подразделение Группы предприятий «Дорсервис». Компания выполняет весь комплекс проектно-изыскательских работ на объектах транспортной инфраструктуры Калининградской области.

За период своей деятельности предприятием были разработаны более 200 проектов для дорожного хозяйства самого западного региона России, среди которых: реконструкция Советского проспекта от ул. Маршала Борзова до ул. Габайдулина; ул. Ломоносова; ул. Карташева; ул. А. Невского; автодорога от ул. Б. Окружная до ул. Лукашова; реконструкция моста на автомобильной дороге «Большаково – Черняховск» км 28+443; реконструкция моста на автомобильной дороге «Междуречье – Каменское – Дальнее» км 0+858 и многие другие значимые объекты.

Совместно с головным предприятием ООО «Дорсервис-Запад» участвовало в проектировании ряда крупных объектов, среди которых олимпийские объекты в Сочи: разработка проектной документации совмещенной (автомобильной и железной) дороги Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис» и строительство транспортной развязки в трех уровнях, связывающей эту трассу с магистралью I категории М-27 Джубга – Сочи – Веселое. Помимо этого, совместно с АО «Петербург-Дорсервис», компания разработала проектную документацию участков реконструкции федеральной трассы М-10 Москва – Санкт-Петербург. В рамках подготовки к Чемпионату мира по футболу в 2018 г., ООО «Дорсервис-Запад» разработало проект улично-дорожной сети на территории острова Октябрьский в Калининграде, обеспечивающей подъезд к стадиону.

РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТА НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «МЕЖДУРЕЧЬЕ – КАМЕНСКОЕ – ДАЛЬНЕЕ» КМ 0+858

ГИП: **ТОЛОКОННИКОВ И.В.**

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2012 г.

РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТА НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ «БОЛЬШАКОВО – ЧЕРНЯХОВСК» КМ 28+443

ГИП: **ТОЛОКОННИКОВ И.В.**

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2013 г.

ООО «ИНСТИТУТ ДОРОЖНО-МОСТОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ»

Генеральный директор – **Нецветаев Юрий Васильевич**, почетный работник транспорта России

Г. МОСКВА
WWW.IDMP.RU

ООО «ИДМП» создано в 2006 году и осуществляет полный комплекс проектно-изыскательских работ, включая:

- **геодезические, геологические и экологические изыскания**
- **сбор исходных данных**
- **проектирование линейных объектов, в том числе мостовых и искусственных сооружений всех степеней сложности, коммуникаций**
- **авторский надзор**

ООО «ИДМП» является членом саморегулируемых организаций Союз дорожных проектных организаций «РОДОС» и Союз дорожных изыскательских организаций «РОДОС» и соответствует требованиям к членам СРО, осуществляющим подготовку проектной документации особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, за исключением объектов использования атомной энергии, предъявляемым законодательством Российской Федерации.

ООО «ИДМП» осуществляет проектно-изыскательские работы во многих регионах России, в том числе в Республике Крым, используя самое современное оборудование, а также лицензионное программное обеспечение ведущих поставщиков, постоянно обновляемое в соответствии с задачами проектов. Высококвалифицированные сотрудники ООО «ИДМП» включены в Национальный реестр специалистов в области инженерных изысканий и архитектурно-строительного проектирования НОПРИЗ и имеют большой опыт по организации выполнения работ по инженерным изысканиям и подготовке проектной документации для объектов различной сложности.

СКОРОСТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ НА УЧАСТКЕ КМ 58 – КМ 684. ЭТАПЫ: 2, 4–8

ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ, ПРОЕКТНАЯ И РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, АВТОРСКИЙ НАДЗОР

РУКОВОДИТЕЛЬ ПРОЕКТА: **НЕЦВЕТАЕВ Д.Ю.**
КГИПы: **СТЕПАНОВ М.В., ЛЕБЕДЬ А.В., БАБАЕВ Т.Р.**
ГИПы: РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» **СТЕПАНОВ М.В., ЛЕБЕДЬ А.В.**
РАЗДЕЛ «ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ» **БАБАЕВ Т.Р., ШУМИК А.Л., КРИВОШЕИН В.И., КАСАТКИН М.Ф.**
РАЗДЕЛ «ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ» **КУЗНЕЦОВ С.В.**
РАЗДЕЛ «ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ» **БУРЫЙ Д.А.**

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2011–2020 гг.

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ЛЫТКАРИНСКОГО ШОССЕ И МАГИСТРАЛИ М-5 «УРАЛ» В ЛЮБЕРЕЦКОМ РАЙОНЕ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ (КОРРЕКТИРОВКА), РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, АВТОРСКИЙ НАДЗОР

КГИП: **ЛЕБЕДЬ А.В.**
ГИПы: РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» **ЛЕБЕДЬ А.В.**
РАЗДЕЛ «ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ» **КАСАТКИН М.Ф.**
РАЗДЕЛ «ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ» **КУЗНЕЦОВ С.В.**
РАЗДЕЛ «ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ» **БУРЫЙ Д.А.**
АВТОРСКИЙ НАДЗОР **КАМЫШЕВ В.В.**

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2010–2018 гг.

СТРОИТЕЛЬСТВО ПРОЕКТИРУЕМОЙ УЛИЦЫ №1 «БОЛЬШОЕ КОЛЬЦО» («ЗАПАДНЫЙ ОБЪЕЗД Г. СЕРГИЕВ ПОСАД»). 3 ЭТАП

ПРОЕКТНАЯ И РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, АВТОРСКИЙ НАДЗОР

КГИП: **СТЕПАНОВ М.В.**
ГИПы: РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» **СТЕПАНОВ М.В.**
РАЗДЕЛ «ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ» **БАБАЕВ Т.Р.**
РАЗДЕЛ «ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ» **КУЗНЕЦОВ С.В.**
РАЗДЕЛ «ИНЖЕНЕРНЫЕ ИЗЫСКАНИЯ» **БУРЫЙ Д.А.**
АВТОРСКИЙ НАДЗОР **КАМЫШЕВ В.В.**

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2016–2020 гг.

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ ЛИХАЧЕВСКОГО ШОССЕ И СКОРОСТНОЙ ПЛАТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» М-11 «НЕВА» (КМ 15 – КМ 58) В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ХИМКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНО-СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

КГИП: **ДИДЕНКО М.А.**
ГИПы: РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» **ДИДЕНКО М.А.**
РАЗДЕЛ «ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ» **КАСАТКИН М.Ф.**

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2011 г.

ЭСТАКАДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНУЮ ДОРОГУ И ДЗЕРЖИНСКОЕ ШОССЕ В Г. КОТЕЛЬНИКИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ И РАБОЧАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ, АВТОРСКИЙ НАДЗОР

КГИП: **БАБАЕВ Т.Р.**
ГИПы: РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» **ДИДЕНКО М.А.**
РАЗДЕЛ «ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ» **КАСАТКИН М.Ф.**
РАЗДЕЛ «ИНЖЕНЕРНЫЕ КОММУНИКАЦИИ» **КУЗНЕЦОВ С.В., КАМЫШЕВ В.В.**
АВТОРСКИЙ НАДЗОР **БАБАЕВ Т.Р.**

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2007–2012 гг.

АО «НЕВА-ДОРСЕРВИС»

Генеральный директор – **Пичугов Игорь Анатольевич**, заслуженный работник транспорта России, почетный работник транспорта РФ, почетный дорожник России

Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
WWW.DOR.SPB.RU

АО «Нева-Дорсервис» создано в 1993 году.

Компания выполняет функции генерального подрядчика, осуществляет строительный контроль и авторский надзор при строительстве объектов транспортной инфраструктуры.

АО «Нева-Дорсервис» обладает всеми необходимыми ресурсами: высококвалифицированными специалистами, современной техникой и инженерным оборудованием, в т. ч. позволяющим проводить испытания строительных материалов, конструкций и изделий, осуществлять контроль качества строительных работ, выполнять обследование технического состояния зданий и сооружений.

Перечень выполненных работ насчитывает более 300 объектов строительного контроля и более 700 объектов инженерных изысканий в рамках разработки проектов ГП «Дорсервис». АО «Нева-Дорсервис» в качестве генерального подрядчика выполнило масштабные строительные работы по реконструкции одной из важнейших транспортных артерий Санкт-Петербурга – Лиговского проспекта (с устройством выделенной полосы для общественного транспорта, что стало в то время инновационным решением для города). Компания выступала в качестве производителя строительно-монтажных работ на различных объектах транспортной инфраструктуры, среди которых реконструкция участка Приморского проспекта (с разворотным трамвайным кольцом в районе ул. Савушкина) и строительство участка Софийской улицы в Санкт-Петербурге (особой гордостью специалистов АО «Нева-Дорсервис» на этом объекте стала реализация проекта возведения легкой насыпи из EPS-блоков, что является инновационной технологией в дорожном строительстве).

КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА (СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ И АВТОРСКИЙ НАДЗОР НА УЧАСТКАХ ВОСТОЧНОГО ПОЛУКОЛЬЦА, ЮЖНОГО И ЗАПАДНОГО УЧАСТКОВ КАД, ПРИ РЕКОНСТРУКЦИИ СЕВЕРНОГО УЧАСТКА КАД)

РЕКОНСТРУКЦИЯ УЧАСТКА КАД ОТ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С ЗСД ДО ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С ПР. ЭНГЕЛЬСА

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2019-2020 гг.

СКОРОСТНАЯ ПЛАТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «МОСКВА - САНКТ-ПЕТЕРБУРГ М-11 «НЕВА» (АВТОРСКИЙ НАДЗОР И СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ НА УЧАСТКЕ КМ15-КМ58, А ТАКЖЕ НА 1, 6, 7 И 8 ЭТАПАХ СТРОИТЕЛЬСТВА)

ПЕРЕСЕЧЕНИЕ СПАД С КОЛПИНСКИМ ШОССЕ НА ПК 6708+40. УСТРОЙСТВО АРМОГРУНТОВОЙ НАСЫПИ

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2011-2019 гг.

ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ Г. СОЧИ В РАМКАХ ПОДГОТОВКИ К ОЛИМПИЙСКИМ ИГРАМ 2014 ГОДА (СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ И АВТОРСКИЙ НАДЗОР)

СОВМЕЩЕННАЯ (АВТОМОБИЛЬНАЯ И ЖЕЛЕЗНАЯ) ДОРОГА АДЛЕР – ГОРНОКЛИМАТИЧЕСКИЙ КУРОРТ «АЛЬПИКА-СЕРВИС»

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2012-2014 гг.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ АВТОМАГИСТРАЛЬ Г. СОЧИ «ДУБЛЕР КУРОРТНОГО ПРОСПЕКТА» (III ОЧЕРЕДЬ ОТ Р. СОЧИ ДО Р. ПСАХЕ)». ТОННЕЛИ № 8, №8А ОБЩЕЙ ПРОТЯЖЕННОСТЬЮ БОЛЕЕ ТРЕХ КИЛОМЕТРОВ

ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ ДОНСКОЙ И ВИНОГРАДНОЙ

СТРОИТЕЛЬСТВО АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ «С. ЭСТО-САДОК – СПОРТИВНО-ТУРИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС «ГОРНАЯ КАРУСЕЛЬ»

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ И АВТОРСКИЙ НАДЗОР ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕКОНСТРУКЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ В ЛЕНИНГРАДСКОЙ, МОСКОВСКОЙ, НОВГОРОДСКОЙ, ТВЕРСКОЙ, КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТЯХ, В УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКЕ, В Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ И МНОГИЕ ДРУГИЕ ОБЪЕКТЫ...

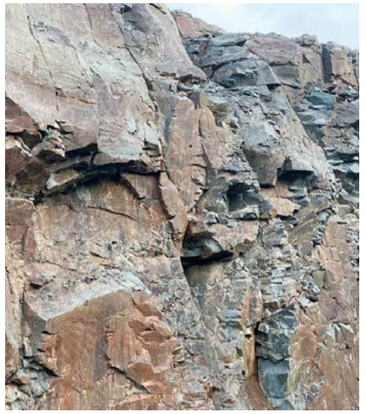
ЗАО «ПОРФИР»

Генеральный директор –
Пичугов Дмитрий Игоревич

Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
WWW.KOLEINOSTI.NET

Компания создана в 2010 году для внедрения технологии применения износоустойчивых каменных материалов – пироксенового порфирита в верхних слоях асфальтобетонных покрытий из ЩМА и его производства.

Пироксеновый порфирит нашел свое применение в качестве каменного наполнителя при производстве асфальтобетонов для дорог с высокой интенсивностью движения. Применение асфальтобетона с использованием порфирита в качестве каменного заполнителя позволило значительно повысить безопасность движения и увеличить межремонтные сроки.



ООО «РОСИТАЛДОР»

Генеральный директор –
Пичугов Анатолий Игоревич

Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
WWW.DOR.SPB.RU

Компания создана в 2007 году совместно с ROCKSOIL S.P.A. для проектирования подземных сооружений и внедрения технологии строительства тоннелей методом ADECO RS,

который был успешно применен на строительстве тоннелей на Дублере Курортного проспекта в г. Сочи в рамках подготовки транспортной инфраструктуры к проведению Зимних Олимпийских игр в 2014 году.

ООО «СПбГАСУ-ДОРСЕРВИС»

Генеральный директор – **Медрес Екатерина Евгеньевна**, к.э.н., доцент

Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
WWW.DOR.SPBGASU.RU

ООО «СПбГАСУ-Дорсервис» – это МИП, созданное при СПбГАСУ в 2010 году. Предпосылкой создания стал Федеральный закон № 217 от 02.08.2009 г. В соответствии с этим ФГБОУ ВО СПбГАСУ выступил в качестве учредителя малого предприятия ООО «СПбГАСУ-Дорсервис». Также учредителем является ЗАО «Петербург-Дорсервис», входящее в Группу предприятий «Дорсервис».

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- Разработка отраслевых стандартов;
- Разработка комплексных схем и проектов организации дорожного движения;
- Проектирование инженерных сооружений и транспортных потоков;
- Диагностика, обследование и паспортизация автомобильных дорог и искусственных сооружений;
- Оценка несущей способности нежестких дорожных одежд и их конструктивных слоев при помощи DYNATEST;
- Разработка и внедрение инновационных технологий, материалов и машин;
- Инженерные расчеты для объектов транспорта;
- Практическое применение результатов интеллектуальной деятельности
- Аудит безопасности дорожного движения.

Среди самых значимых объектов компании:

РАЗРАБОТКА ГОСТ Р «ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ОГРАНИЧИВАЮЩИЕ ПЕШЕХОДНЫЕ И ЗАЩИТНЫЕ ОГРАЖДЕНИЯ. ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ»

(УТВЕРЖДЕН ПРИКАЗОМ № 152-СТ ОТ 23.03.2021 Г.).

РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОТ: **ВАСИЛЬЕВ Я.В.**

ОДМ «МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ВСПЕНЕННОГО ПОЛИСТИРОЛА ПРИ ПРОЕКТИРОВАНИИ, СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЛЕГЧЕННЫХ НАСЫПЕЙ НА СЛАБЫХ ГРУНТАХ»

(УТВЕРЖДЕНО РАСПОРЯЖЕНИЕМ № 2524-Р ОТ 14.08.2020 Г.)

РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОТ: **МЕДРЕС Е.Е.**

ОДМ «РАЗРАБОТКА МЕТОДИЧЕСКИХ РЕКОМЕНДАЦИЙ ПО ГОРЯЧЕЙ РЕГЕНЕРАЦИИ АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ»

(УТВЕРЖДЕНО РАСПОРЯЖЕНИЕМ № 934-Р ОТ 11.03.2021 Г.)

РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОТ: **САХНОВСКИЙ А.С.**

ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО ПЕРВИЧНОЙ ДИАГНОСТИКЕ И ОЦЕНКЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ, РАЗРАБОТКЕ ПОДД ДЛЯ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ УДМУРТСКОЙ РЕСПУБЛИКИ

РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОТ: **ГОЛОВ Е.В.**

ПРОЕКТ ВЫПОЛНЕН В 2019-2021 гг.

ОБСЛЕДОВАНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ПУТЕПРОВОДОВ И АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ НА ОБЪЕКТЕ: «СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ КЕРЧЬ – ФЕОДОСИЯ – БЕЛОГОРСК – СИМФЕРОПОЛЬ – БАХЧИСАРАЙ – СЕВАСТОПОЛЬ (ГРАНИЦА БАХЧИСАРАЙСКОГО РАЙОНА)»

РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОТ: **ЕВТЮКОВ С.А.**

ПРОЕКТ ВЫПОЛНЕН В 2018 г.

РАЗРАБОТКА ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ТЕХНИЧЕСКИХ ПАСПОРТОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ Р-132 «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО», М-2 «КРЫМ», А-108 «МОСКОВСКОЕ БОЛЬШОЕ КОЛЬЦО», А-103 «ЩЕЛКОВСКОЕ ШОССЕ», А-107 «МОСКОВСКОЕ МАЛОЕ КОЛЬЦО»

РУКОВОДИТЕЛЬ РАБОТ: **ЕВТЮКОВ С.С.**

ПРОЕКТ ВЫПОЛНЕН В 2017-2020 гг.

ООО «ЦЕНТР-ДОРСЕРВИС»

Генеральный директор – **Карпович Мирон Абрамович**, д.э.н., профессор, почетный дорожник России

Г. ВОРОНЕЖ
WWW.CDS.VRN.RU

ООО «Центр-Дорсервис» было создано в 2001 году для выполнения проектно-изыскательских работ в центральных регионах России. Сегодня, согласно требованиям времени и в соответствии со спецификой проводимых работ, в структуре компании есть отделы инженерно-геодезических, инженерно-гидрометеорологических, инженерно-геологических изысканий (лаборатория, полевая и камеральная группы), три дорожных отдела, один мостовой и один комплексный дорожно-мостовой отдел, отдел земельных отношений, переустройства инженерных коммуникаций, экологического сопровождения проектов, строительного контроля, а также две передвижные дорожно-строительные лаборатории и одна комплексная.

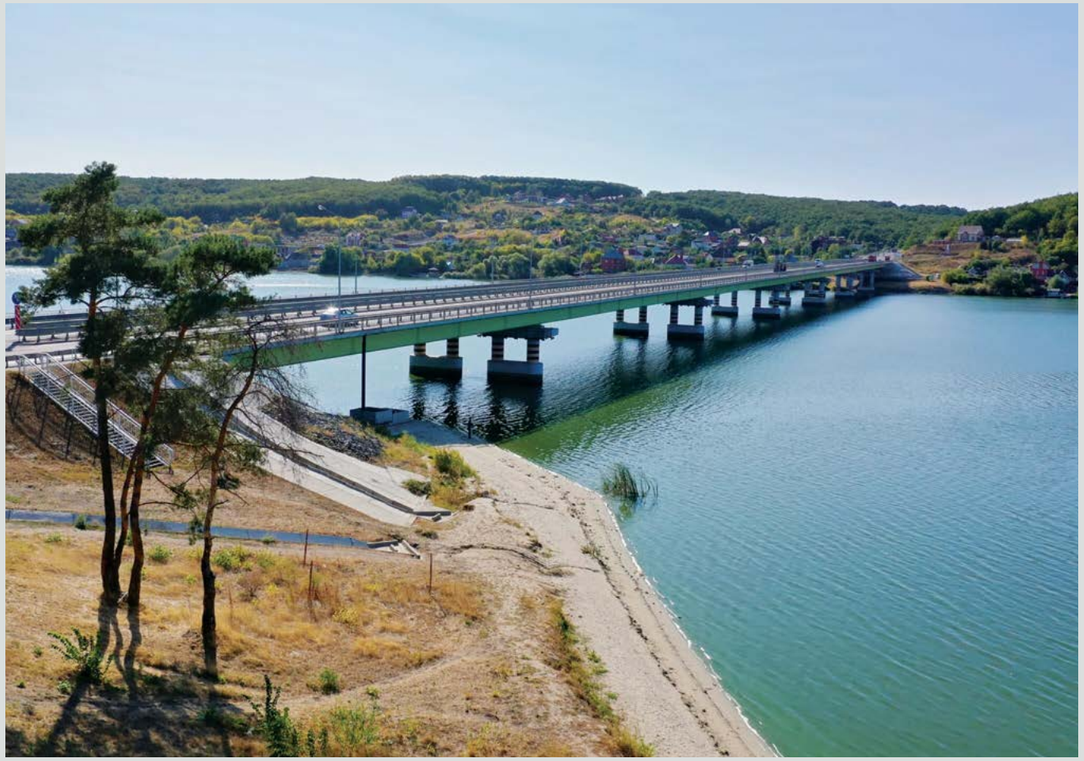
ООО «Центр-Дорсервис» успешно работает в Центральном, Южном, Приволжском, Сибирском и Дальневосточном федеральных округах и за двадцать лет своей деятельности завоевало среди своих партнеров и заказчиков заслуженно высокий авторитет и репутацию надежного партнера, выполняя договорные обязательства в кратчайшие сроки и на высоком уровне.

За годы своей работы ООО «Центр-Дорсервис» разработало ряд нормативных документов, среди которых предварительные национальные стандарты РФ (ПНСТ) и отраслевые дорожные методические документы (ОДМ) по актуальным темам дорожного проектирования и строительства.

МОСТ ЧЕРЕЗ БЕЛГОРОДСКОЕ ВОДОХРАНИЛИЩЕ НА Р. СЕВЕРСКИЙ ДОНЕЦ (ПК 46+07,67 – ПК 51+63,91) МАГИСТРАЛЬНОЙ АВТОДОРОГИ РЕГУЛИРУЕМОГО ДВИЖЕНИЯ ТАВРОВО – СОЛОМИНО – РАЗУМНОЕ В БЕЛГОРОДСКОМ РАЙОНЕ

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ И СОПРОВОЖДЕНИЕ ДО ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

ГИПы: **ШАПИРО Д.М., БУРУЛЯ А.В.**
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2013 г.



АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М-2 «КРЫМ», ПОДЪЕЗД К МУЗЕЮ-ЗАПОВЕДНИКУ «ПРОХОРОВСКОЕ ПОЛЕ» НА УЧАСТКЕ КМ 0 – КМ 32 В БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ И СОПРОВОЖДЕНИЕ ДО ВВОДА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

КГИП: **МЕЛЬНИЧУК Н.Н.**

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2019 г.

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М-5 «УРАЛ» НА УЧАСТКЕ ОБХОДОВ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ УМЕТ, АКИМ – СЕРГИЕВКА, ЗУБОВА ПОЛЯНА, Г. СПАССК КМ 411 – КМ 487 В РЕСПУБЛИКЕ МОРДОВИЯ (ПЕНЗЕНСКАЯ ОБЛАСТЬ)

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

ГИПы: **АПОЙКОВ С.А., ЖЕЛТУХИН А.А., СТАРОДУБЦЕВ А.И., КУЗНЕЦОВ М.С.**

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2013 г.

АВТОДОРОГА М-29 «КАВКАЗ» ИЗ КРАСНОДАРА (ОТ ПАВЛОВСКОЙ) ЧЕРЕЗ ГРОЗНЫЙ, МАХАЧКАЛУ ДО ГРАНИЦЫ С АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ РЕСПУБЛИКОЙ (НА БАКУ) НА УЧАСТКЕ КМ 368 – КМ 397 В СТАВРОПОЛЬСКОМ КРАЕ (КАБАРДИНО-БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА)

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

ГИП: **ДУБИНИН Г.В.**

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2011 г.

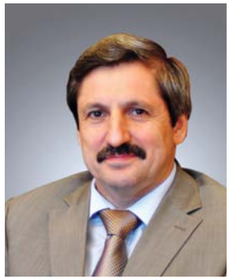
АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА Р-22 «КАСПИЙ», ПОДЪЕЗД К Г. САРАТОВ НА УЧАСТКЕ ОБХОДА Г. БОРИСОГЛЕБСКА КМ 444 – КМ 459+600 В ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОЛНЫЙ ЦИКЛ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

ГИП: РАЗДЕЛ «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ» **ЦЕРКОВНИКОВ Е.В.**

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2013 г.

ЗАО «ЭКОТРАНС-ДОРСЕРВИС»



Генеральный директор –

Медрес Евгений Петрович, почетный работник транспорта России, почетный дорожник России, к.т.н.

Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
WWW.DOR.SPB.RU

ЗАО «Экотранс-Дорсервис» было создано в 1998 году для выполнения работ, связанных с разработкой и обеспечением мероприятий по охране окружающей среды при реализации проектов транспортной инфраструктуры, включая:

- проведение комплекса инженерно-экологических изысканий;
- измерение параметров окружающей среды оборудованием аккредитованных экологических лабораторий;
- разработку проектной документации по очистке ливневых стоков;
- разработку шумозащитных мероприятий;
- экологический надзор при проведении строительно-монтажных работ;
- экологический мониторинг и консалтинг.

ЗАО «Экотранс-Дорсервис» выполнено более 200 экологических обоснований различных проектов строительства для автомобильного, водного и железнодорожного транспорта, которые успешно защищены в составе соответствующих проектов в органах государственной строительной экспертизы. Большинство из них к настоящему времени реализованы.

Силами специалистов ЗАО «Экотранс-Дорсервис» впервые в дорожной отрасли был реализован локальный экологический мониторинг при производстве строительных работ на таких значимых для города и области объектах, как Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга и Западный скоростной диаметр. Кроме этого, ЗАО «Экотранс-Дорсервис» разработаны разделы охраны окружающей среды практически всех проектов масштабных объектов ГП «Дорсервис», а также выполнены экологические обоснования проектов, имеющих чрезвычайно высокое значение для экономического развития Санкт-Петербурга и Ленинградской области (генерального плана Морского торгового комплекса «Усть-Луга»; паромного сообщения Усть-Луга – Балтийск – порты Германии; железнодорожной станции Свирь и др.).

КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА (ВОСТ. ПОЛУКОЛЬЦО – УЧАСТОК ОТ ПРИОЗЕРСКОГО ШОССЕ ДО А/Д «РОССИЯ»). МОСТ ЧЕРЕЗ Р. ОХТА

ИНЖЕНЕРНО-ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ИЗЫСКАНИЯ, РАЗРАБОТКА РАЗДЕЛОВ ОВОС, ООС, ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ МОНИТОРИНГ ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2001–2006 гг.

ПОКЛОННОГОРСКИЙ ПУТЕПРОВОД

РАЗРАБОТКА РАЗДЕЛА ООС

ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2012 г.

НАША ИСТОРИЯ

За 30 лет деятельности Группы предприятий «Дорсервис» в нашей стране менялось многое. Спады и подъемы переживала экономика, сменяли друг друга отраслевые руководители, формировались и совершенствовались программы развития транспортной инфраструктуры, росла автомобилизация, проводились мероприятия мирового масштаба, внедрялись новые материалы и технологии в дорожной отрасли. Все это не могло не отразиться на работе компании, которая как живой организм адаптировалась в новых условиях и продолжала двигаться вперед.

В настоящее время в Группу предприятий «Дорсервис» входит 10 компаний, но подводя сейчас итог 30-летней работы, нельзя не отметить предприятия и их руководителей, работавших в разные годы и внесших большой вклад в становление и развитие Группы.

ООО «АБХАЗСКИЙ ИНСТИТУТ СТРОИТЕЛЬНОГО И ДОРОЖНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ»

Г. СУХУМ

Директор – **Кортуа Заира Ивановна**

Компания создана в 2005 году для выполнения проектно-изыскательских работ в Республике Абхазия, а также обучения и повышения квалификации специалистов в области проектирования автомобильных дорог, зданий, сооружений и проведения инженерных изысканий.

Предприятие работало до 2017 года.

ООО «ГЕО-ДОРСЕРВИС»

Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Генеральный директор – **Пичугов Анатолий Игоревич**

Робби Шольц (4D-Ingenieurconsult Scholz PartG mbB)

Компания создана в 2010 году и до 2021 года выполняла работы по инженерным изысканиям.

Большой вклад в развитие компании внес **Робби Шольц** (4D Ingenieurconsult Scholz PartG mbB). Благодаря этому тесному сотрудничеству ООО «Гео-Дорсервис» одним из первых в России стало применять технологии лазерного сканирования для создания цифровой модели местности.

ООО «ИСПЫТАТЕЛЬНЫЙ ЦЕНТР «ДОРСЕРВИС»

Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Генеральный директор – **Грачева Ирина Валентиновна**

Компания была создана в 2002 году для проведения испытаний грунтов, строительных материалов, асфальтобетона, битумов, инертных материалов, бетонов и подбора составов асфальтобетонной смеси с помощью поверенного и сертифицированного лабораторного оборудования на более чем 300 объектах компании.

ООО «ИЦ-Дорсервис» прекратило свою работу в 2020 году в связи с реорганизацией и передачей функций в АО «Нева-Дорсервис».

ООО «КРЫМ ПРОЕКТ»

Г. СИМФЕРОПОЛЬ

Генеральный директор – **Глинский Андрей Игоревич**

Компания была создана в 2014 году для выполнения проектно-изыскательских работ в Республике Крым.

В связи с оптимизацией, функции компании были переданы в 2021 году в головное предприятие – АО «Петербург-Дорсервис».

ООО «М-ДОРСЕРВИС»

Г. МОСКВА

Генеральный директор с 2000 по 2007 гг. – **Чесебиев Вадим Айдамирович**

С 2007 по 2020 гг. – почетный работник транспорта России – **Нецветаев Юрий Васильевич**

Компания была создана в 2000 году для выполнения проектно-изыскательских работ в г. Москве и Московской области. Позже компания стала разрабатывать проекты капитального ремонта, реконструкции и ремонта дорожных объектов и в других регионах России.

В 2020 году ООО «М-Дорсервис» было реорганизовано и присоединено к ООО «Институт дорожно-мостового проектирования».

ООО «М-ДОРСЕРВИС-ПЛЮС»

Г. МОСКВА

Генеральный директор с 2004 по 2016 гг. – **Аронов Владимир Бениаминович**

С 2017 по 2020 гг. – **Пичугов Анатолий Игоревич**

Компания создана в 2004 году для участия в дополнительной разработке проектно-сметной документации в Московской области.

Также компания на субподряде участвовала в проектировании крупнейших объектов Группы предприятий «Дорсервис» – олимпийских объектов в г. Сочи, скоростной платной автомобильной дороги М-11 «Нева» и других.

ООО «СК «ДОРСЕРВИС»

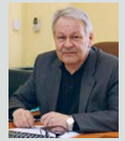
Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Генеральный директор – **Галкин Виктор Сергеевич**

Компания создана в 2002 году и до 2016 выполняла работы по строительству и капитальному ремонту автомобильных дорог, зданий и сооружений, инженерных коммуникаций в Северо-Западном регионе.

ООО «ФИННДОРСЕРВИС»

Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Генеральный директор – **Романов Сергей Николаевич**

Путинцев Андрей Валентинович

Компания создана в 2006 году совместно с АО «ИНФРА КОРНЕР ОЮ» (Финляндская Республика) для внедрения передового опыта Финляндии по проектированию и строительству автомобильных дорог, а также выполнения проектно-изыскательских работ в Северо-Западном регионе России и Финляндской Республике.

Большой вклад в развитие компании и в укрепление сотрудничества с финскими предприятиями дорожного комплекса внес **Андрей Валентинович Путинцев.**

ООО «ЮГ-ДОРСЕРВИС»

Г. КРАСНОДАР

Генеральный директор с 2006 по 2015 гг. – **Гуторов Александр Сергеевич**

С 2015 по 2021 гг. – **Пичугов Анатолий Игоревич**

Компания создана в 2006 году для проектирования объектов транспортной инфраструктуры в Краснодарском крае.

Специалисты ООО «Юг-Дорсервис» принимали активное участие в разработке проектно-сметной документации основных транспортных объектов, построенных к Зимним Олимпийским играм в Сочи в 2014 году.

РАБОТА ГРУППЫ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» ПО НИОКР

Группа предприятий «Дорсервис» уделяет большое внимание научно-исследовательским и опытно-конструкторским работам в дорожной отрасли. Традиционно в НИОКР принимают участие первый заместитель генерального директора – главный инженер Группы предприятий «Дорсервис» Е.П. Медрес, руководитель службы главного инженера – первый заместитель главного инженера А.Г. Инденбом, научно-технический отдел АО «Петербург-Дорсервис», а в 2010 г. на базе Государственного архитектурно-строительного университета было создано **Малое инновационное предприятие ООО «СПбГАСУ-Дорсервис» под руководством Екатерины Евгеньевны Медрес.**

РАБОТЫ, ВЫПОЛНЕННЫЕ АО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС» СОВМЕСТНО С ООО «СПбГАСУ-ДОРСЕРВИС»

- Разработка ГОСТ Р № 33100-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Правила проектирования автомобильных дорог»
- Разработка ГОСТ Р № 33179-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Изыскания мостов и путепроводов. Общие требования»
- Переработка существующих нормативных документов на методы проектирования дорожных одежд для выполнения инженерных расчетов
- Разработка методики оценки точности проектирования дорожных одежд на основании существующих и вновь получаемых опытно-экспериментальных данных для тестирования методов проектирования дорожных одежд нежесткого типа. Создание базы экспериментальных данных для тестирования методов проектирования дорожных одежд разных типов и категорий в разных дорожно-климатических условиях
- Создание базы данных расчетных характеристик инновационных материалов и грунтов с улучшенными характеристиками при проектировании нежестких дорожных одежд
- Разработка методики определения напряженно-деформированного состояния дорожных одежд, загруженных по одному и двум кругам на основании современных точечных решений для слоистых систем с созданием альфа-версии программного обеспечения
- Разработка методики и альфа-версии программного обеспечения по расчету нежесткой дорожной одежды
- Разработка методических рекомендаций по измерению и прогнозу изменения температуры во времени и по глубине дорожной одежды с учетом ее конструктивных особенностей
- Актуализация методических рекомендаций по организации освоения инноваций при проектировании, строительстве, реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в системе Федерального дорожного агентства
- Разработка ОДМ «Методические рекомендации по созданию системы опытно-экспериментальных полигонов на действующей сети автомобильных дорог федерального значения для внедрения новых технологий и материалов в дорожном хозяйстве в различных природно-климатических зонах Российской Федерации»
- Разработка методических рекомендаций по горячей регенерации асфальтобетонных покрытий
- Разработка методических рекомендаций по обеспечению автомобильных дорог альтернативными источниками электрической энергии и тепла

РАЗРАБОТКИ, ВЫПОЛНЕННЫЕ ООО «СПбГАСУ-ДОРСЕРВИС»

- ОДМ «Методические рекомендации по применению вспененного полистирола при проектировании, строительстве и реконструкции облегченных насыпей на слабых грунтах»
- ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Ограничивающие пешеходные и защитные ограждения. Общие технические условия»
- ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к уровню летнего содержания. Критерии оценки и методы контроля»
- ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Пешеходные переходы в разных уровнях. Общие требования. Правила размещения»
- ОДМ «Методические указания по особенностям проведения инженерно-экологических изысканий при проектировании автомобильных дорог общего пользования»
- ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Блоки полистирольные вспененные (ППС блоки). Технические условия»
- ГОСТ Р «Дороги автомобильные общего пользования. Насыпи облегченные и комбинированные из вспененных полистирольных блоков (ППС блоков). Правила проектирования и применения»
- Проведение работ по паспортизации с элементами диагностики и формирования банка дорожных данных региональных автомобильных дорог общего пользования Ленинградской области
- Выполнение комплексного специального обследования автомобильных дорог общего пользования Ленинградской области, проведение диагностических обследований, разработка паспортов автомобильных дорог и проектов организации дорожного движения

РАЗВЯЗКА КАД С МОСКОВСКИМ ШОССЕ

ГИП: ИНДЕНБОМ А.Г.
ПРОЕКТ РАЗРАБОТАН В 2003 г.
ЗАКАЗЧИК: ГУ «ДСТО»
ПОДРЯДЧИК: ПАО «МОСТОТРЕСТ», АО «ПО «ВОЗРОЖДЕНИЕ»

ОСНОВНЫЕ ПАТЕНТЫ, ПОЛУЧЕННЫЕ СОТРУДНИКАМИ И ПРЕДПРИЯТИЯМИ ГП «ДОРСЕРВИС» ЗА 30 ЛЕТ

- Европейский патент на изобретение **«Способ возведения тоннеля мелкого заложения на дне акватории и система для временного осушения участка дна»** № EP 1793047. Зарегистрирован в Реестре Европейского патентного агентства 03.03.2005 г.
- Патент на изобретение **«Способ возведения тоннеля мелкого заложения на дне акватории и система его реализующая»** № 2252300. Зарегистрирован в Государственном реестре изобретений РФ 20.05.2005 г.
- Патент на полезную модель **«Ограждающая часть системы для временного осушения участка дна»** № 43275. Зарегистрирован в Государственном реестре полезных моделей РФ 10.01.2005 г.
- Патент на полезную модель **«Набор элементов для временного осушения участка дна»** № 43274. Зарегистрирован в Государственном реестре полезных моделей РФ 10.01.2005 г.
- Патент на изобретение **«Способ очистки сточных вод»** № 2262488. Зарегистрирован в Государственном реестре изобретений РФ 20.10.2005 г.
- Патент на изобретение **«Способ возведения пролетного строения моста»** № 2280121. Зарегистрирован в Государственном реестре изобретений РФ 20.07.2006 г.
- Патент на изобретение **«Пролетное строение моста»** № 2280122. Зарегистрирован в Государственном реестре изобретений РФ 20.07.2006 г.

- Патент на полезную модель **«Монтажный блок пролетного строения»** № 51034. Зарегистрирован в Государственном реестре полезных моделей РФ 27.01.2006 г.
- Патент на полезную модель **«Система для временного осушения участка дна»** № 54380. Зарегистрирован в Государственном реестре полезных моделей РФ 27.06.2006 г.
- Патент на полезную модель **«Геокомпозит для земляного полотна транспортного сооружения»** № 61725. Зарегистрирован в Государственном реестре полезных моделей РФ 10.03.2007 г.
- Патент на полезную модель **«Основа кабельного канала»** № 69335. Зарегистрирован в Государственном реестре полезных моделей РФ 10.12.2007 г.
- Патент на изобретение **«Геокомпозитная прослойка для земляного полотна автомобильной дороги»** № 2322543. Зарегистрирован в Государственном реестре изобретений РФ 20.04.2008 г.
- Патент на полезную модель **«Многополосная скоростная автомобильная дорога»** № 72234. Зарегистрирован в Государственном реестре полезных моделей РФ 10.04.2008 г.
- Патент на полезную модель **«Дорожная насыпь с армогрунтовой подпорной стенкой»** № 75404. Зарегистрирован в Государственном реестре полезных моделей РФ 10.08.2008 г.
- Патент на полезную модель **«Транспортная магистраль мегаполиса»** № 75399. Зарегистрирован в Государственном реестре полезных моделей РФ 10.08.2008 г.
- Патент на полезную модель **«Причально-складской комплекс»** № 78229. Зарегистрирован в Государственном реестре полезных моделей РФ 20.11.2008 г.
- Патент на полезную модель **«Дорожная одежда»** № 109467. Зарегистрирован в Государственном реестре полезных моделей РФ 20.10.2011 г.
- Патент на изобретение **«Способ холодной регенерации и укрепления материалов дорожных одежд»** № 2471914. Зарегистрирован в Государственном реестре изобретений РФ 10.01.2013 г.

и многие другие...

НАШИ ЦЕЛИ

ДО 2031 ГОДА В ГРУППЕ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» БУДУТ РЕШАТЬСЯ СЛЕДУЮЩИЕ ЗАДАЧИ:

ЦИФРОВИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ,

включая управление планированием и производством работ с использованием новейших программных продуктов.

ОПТИМИЗАЦИЯ СИСТЕМЫ МЕНЕДЖМЕНТА КАЧЕСТВА

в соответствии с технологическими изменениями.

ОБНОВЛЕНИЕ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ БАЗЫ

до уровня использования в проектной деятельности квантового компьютера, облачного сервера и фирменного ПО.

ОРГАНИЗАЦИЯ УДАЛЕННЫХ РАБОЧИХ МЕСТ ДЛЯ СОТРУДНИКОВ,

для того, чтобы стало возможно привлекать к проектным работам ведущих инженеров со всей страны.

ВНЕДРЕНИЕ ЭЛЕМЕНТОВ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА

в производственные процессы для повышения производительности труда и обеспечения повышенной безопасности на проектируемых объектах.

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ ТРУДА

путем постоянного внедрения передовых технологий и совершенствования управленческого менеджмента на предприятии в соответствии с мировыми стандартами.

СОДЕРЖАНИЕ

ГРУППЕ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» 30 ЛЕТ! 4
«ДОРСЕРВИС» В ЦИФРАХ 6
ИСКУССТВО СОЗДАВАТЬ ДОРОГИ 10
ОСНОВНЫЕ ЭТАПЫ РАЗВИТИЯ ГП «ДОРСЕРВИС» 12
НАШИ ЛЮДИ – НАШИ ГЕРОИ 40
НАШИ ПРОЕКТЫ – НАША ГОРДОСТЬ! 49
→ **КОЛЬЦЕВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА** 50
РАЗВЯЗКА КАД С ПУЛКОВСКИМ ШОССЕ 51
РАЗВЯЗКА КАД В РАЙОНЕ КРОНШТАДТА 53
РАЗВЯЗКА КАД С ПРИМОРСКИМ ШОССЕ В РАЙОНЕ СТ. ГОРСКАЯ 55
РЕКОНСТРУКЦИЯ СЕВЕРНОГО УЧАСТКА КАД 56
РАЗВЯЗКА КАД С ТОКСОВСКИМ ШОССЕ 58
РАЗВЯЗКА КАД С ПР. ОБУХОВСКОЙ ОБОРОНЫ 59
РАЗВЯЗКА КАД С СОФИЙСКОЙ УЛ. 60
РАЗВЯЗКА КАД С МОСКОВСКИМ ШОССЕ 61
РАЗВЯЗКА КАД С ПУЛКОВСКИМ ШОССЕ 62
РАЗВЯЗКА КАД В РАЙОНЕ ДАЧНОГО ПРОСПЕКТА 63
РАЗВЯЗКА КАД С ТАЛЛИНСКИМ ШОССЕ 64
КАД НА УЧАСТКЕ ОТ КРАСНОСЕЛЬСКОГО ШОССЕ ДО РОПШИНСКОГО ШОССЕ 65
РАЗВЯЗКА КАД С РОПШИНСКИМ ШОССЕ 66
РАЗВЯЗКА КАД В РАЙОНЕ СТ. БРОНКА 67
→ **СКОРОСТНАЯ ПЛАТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА «МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ М-11 «НЕВА»** 68
М-11 в районе г. Химки 71
М-11 «НЕВА» В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ 72

Мост через канал имени Москвы 72
М-11 «НЕВА» В ТВЕРСКОЙ ОБЛАСТИ 73
ПУНКТ ВЗИМАНИЯ ПЛАТЫ НА М-11 «НЕВА» 74
М-11 «НЕВА» В НОВГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ 76
М-11 «НЕВА» В ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ 77
М-11 «НЕВА» В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ 78
Развязка М-11 с Софийской ул. 78
Развязка М-11 с Пулковским шоссе 79
→ **ОЛИМПИЙСКИЕ ОБЪЕКТЫ К ЗИМНЕЙ ОЛИМПИАДЕ-2014** 80
СОВМЕЩЕННАЯ (АВТОМОБИЛЬНАЯ И ЖЕЛЕЗНАЯ) ДОРОГА «АДЛЕР – ГОРНОКЛИМАТИЧЕСКИЙ КУРОРТ «АЛЬПИКА-СЕРВИС» 82
III ОЧЕРЕДЬ ДУБЛЕРА КУРОРТНОГО ПРОСПЕКТА В Г. СОЧИ 87
Тоннели №8 и №8 а 87
Эстакадная часть 88
Дублер Курортного пр. в районе ул.Клубничной 89
ТРАНСПОРТНАЯ РАЗВЯЗКА НА ПЕРЕСЕЧЕНИИ УЛИЦ ДОНСКОЙ И ВИНОГРАДНОЙ В Г. СОЧИ 90
→ **ВНЕГОРОДСКИЕ ОБЪЕКТЫ** 92
ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ 93
А/Д Санкт-Петербург-Сортавала на участке КАД – Скотное 93
Участок обхода г. Выборг 94
КАЛИНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ 96
А/Д Калининград – Черняховск – Нестеров, развязка на 38 км 96
Мост через р. Дейма 96
Мост королевы Луизы 96
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ 97
Подъезд к г. Жуковский (ЛИИ им. Громова) от А/Д М-5 «УРАЛ» 97

→ **ОБЪЕКТЫ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ** 98

ПРОЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО РЕМОНТА И РЕКОНСТРУКЦИИ

Биржевая площадь 99
Площадь Ломоносова 100
Малая Морская улица 101
Дворцовая набережная (тротуар вдоль Эрмитажа) 102
Площадь Суворова 103
Литейный проспект 104
Заневский проспект и Заневская площадь 105
Лиговский проспект (создание выделенной полосы для общественного транспорта) 106
Владимирский проспект и Владимирская площадь 107
Пискаревский проспект 108
Синопская набережная на участке от ул. Моисеенко до Херсонского проезда 109

ПЕШЕХОДНЫЕ ЗОНЫ

Малая Садовая улица 110
Захарьевская улица 110
Перинная линия 111
Соляной переулок 111

ПРОЕКТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА

Платная скоростная автомобильная дорога «Западный скоростной диаметр». III очередь 112
Западный скоростной диаметр. III очередь строительства (от пересечения с Приморским проспектом до развязки с КАД) 113
Поклонногорский путепровод 114
Сестрорецкий путепровод 115
Продолжение Софийской улицы 116

ОБЪЕКТЫ В РАБОТЕ 119

НАШИ НАГРАДЫ 120

ПРЕДПРИЯТИЯ ГРУППЫ «ДОРСЕРВИС»

АО «ПЕТЕРБУРГ-ДОРСЕРВИС» 121
АО «АВТО-ДОРСЕРВИС» 122
ООО «ДОРПРОЕКТ ПЛЮС» 126
ООО «ДОРСЕРВИС-ЗАПАД» 128
ООО «ИНСТИТУТ ДОРОЖНО-МОСТОВОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ» 130
АО «НЕВА-ДОРСЕРВИС» 134
ЗАО «ПОРФИР» 138
ООО «РОСИТАЛДОР» 139
ООО «СПБГАСУ-ДОРСЕРВИС» 140
ООО «ЦЕНТР-ДОРСЕРВИС» 142
ЗАО «ЭКОТРАНС-ДОРСЕРВИС» 146

НАША ИСТОРИЯ 148

РАБОТА ГП «ДОРСЕРВИС» ПО НИОКР 152

ОСНОВНЫЕ ПАТЕНТЫ 156

НАШИ ЦЕЛИ 158

СОДЕРЖАНИЕ 160

ГРУППЕ ПРЕДПРИЯТИЙ «ДОРСЕРВИС» – 30 ЛЕТ! ГП «Дорсервис», 2021 – 164 стр.

Над проектом работали:
Коллектив ГП «Дорсервис»: И.А. Пичугов, Е.П. Медрес, А.И. Пичугов, В.Н. Федотов, М.А. Кутилов, А.Н. Волков, Д.В. Подгорный, И.И. Колотникова, И.Б. Скляров, А.Г. Шеенков, Е.В. Матвеева

Редакционно-издательская подготовка:
Редактор Е.В. Матвеева, корректор Е.Г. Шабалова

Концепция оформления, дизайн, верстка, препресс:
Дизайн-студия IM.PRINT

В оформлении издания использованы фотографии из архивов предприятий ГП «Дорсервис» и работы фотографов:

Фотографы:	*Фотобанк Лори:*			
Д. Бурый	А. Алексеев	А. Кекяляйнен	М. Рудницкий	Bala-Kate
В. Камышев	О. Визави	В. Клюшкин	А. Самохвалов	glokaya_kuzdra
В. Кузнецов	М. Ворожцов	М. Коханчиков	А. Тарасенков	Ready-made
А. Лукин	С. Гущин	С. Крамарев	А. Челмодеев	"SPb vedomosti"
А. Михайлов	И. Долгов	Д. Неумоин	В. Чинин	
Д. Пересыпкин	Т. Заводскова	Н. Румянцева	А. Щепин	

WWW.DOR.SPB.RU