

22 декабря Евгению Петровичу МЕДРЕСУ, первому заместителю генерального директора – главному инженеру Группы предприятий «Дорсервис» исполняется 70 лет.

Юбилей

ТАЛАНТ, ВОПЛОЩЕННЫЙ В ДЕЛАХ

Его имя широко известно в дорожной отрасли нашей страны, а коллеги высоко ценят его высокий профессионализм, богатый опыт, искреннюю любовь и преданность своему делу. Сегодня, к юбилею этого замечательного человека и Инженера с большой буквы, мы хотим подробнее рассказать его биографию и вспомнить его профессиональный путь, который был и остается насыщенным и увлекательным.

Детство и школьные годы

Евгений Петрович родился в 22 декабря 1952 года в Ленинграде в семье инженеров. Он был подвижным, любознательным ребенком, обладающим пытливым умом и прекрасной памятью. Учился с интересом и удовольствием, отдавая предпочтение точным наукам. В свободное от учебы время занимался в музыкальной школе по классу фортепиано и играл в баскетбол в спортивной школе.

Студенческая юность

Окончив школу с золотой медалью, Евгений Медрес получил возможность поступить практически в любой ВУЗ, но он пошел по стопам своего старшего брата, Льва Петровича, который всегда активно участвовал в его воспитании, и, выбрав автомобильный факультет Ленинградского ордена Трудового Красного Знамени инженерно-строительного института (ныне СПбГАСУ), ни разу об этом не пожалел.

Учеба в институте у Евгения Петровича, как и полагается, проходила увлекательно, разнообразно и счастливо. Талантливый, целеустремленный студент, надежный товарищ, душа компании, умеющий вовремя помочь, поддержать, выслушать и приободрить в трудную минуту, а прибавьте к этому потрясающее обаяние, тонкое чувство юмора и музыкальный талант пианиста и вокалиста – и вы получите объективный портрет Жени Медреса в период студенчества. Стоит отметить, что Евгений Петрович с годами не растерял своих душевных качеств. Кроме того, он до сих пор сохраняет теплые и дружеские отношения со многими из своих сокурсников, которые также состоялись в профессии и сейчас занимают руководящие должности в различных дорожных организациях и ведомствах.

Вперед, во взрослую жизнь!

Прекрасная студенческая пора пролетела быстро, и вот уже молодой дипломированный специалист Евгений Петрович Медрес приходит на работу в Строительное управление №5 треста «Лендорстрой» на должность мастера. Управление занималось ремонтом и строительством улиц Ленинграда, поэтому смело можно сказать, что постигать на практике профессию инженера-проектировщика Евгений Петрович начал с «земли», т.е. с работы на стройке. За 4 года он прошел путь до начальника участка и в 1979 году перешел на работу на должность старшего инженера в Ленинградский филиал ГипродорНИИ. Позже он стал руководителем группы, а затем главным инженером проектов и занимался проектированием автодорог в Калининградской, Костромской, Московской, Ленинградской областях, республиках Карелия и Эстония. Искренний интерес к делу, неуемная энергия, желание и умение работать на результат помогли Евгению Петровичу не останавливаться на достигнутом, а двигаться вперед, в духе времени!

Эпоха перемен

А времена, к слову, наступали непростые. Конец перестройки, развитие кооперативов, торговли и рыночной экономики. В начале 90-х годов коммерческие предприятия не спешили заниматься проектированием. И вот в этой нише в 1991 году в Ленинграде небольшой командой единомышленников-дорожников на базе ремонтно-строительного объединения «Дормост» было создано Малое государственное предприятие «Ленинград-Дорсервис». Именно с него началась история Группы предприятий «Дорсервис»,



которая в 2022 году отметила 31 год своей деятельности.

Генеральным директором и идейным вдохновителем этой компании стал одноклассник и давний друг Евгения Петровича Медреса – Игорь Анатольевич Пичугов. Он-то и пригласил талантливого ГИПа и надежного товарища на должность первого заместителя генерального директора-главного инженера в молодую компанию. Поскольку Евгений Петрович всегда был неравнодушен к судьбе развития дорожной отрасли, стремился реализовать свои мечты о современном, динамичном, высокопрофессиональном предприятии по проектированию дорог, он принял это приглашение, и с 1993 года его трудовая биография неразрывно связана с Группой предприятий «Дорсервис».

Расширяя горизонты

Евгений Петрович встал у истоков создания в ГП «Дорсервис» направления проектирования внегородских дорог, однако самым первым масштабным, даже по общероссийским меркам, объектом дорожного проектирования для него стала Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга. Ее строительство началось в 1998 году с развязки с Приморским шоссе в районе ст. Горская. Проектирование дорожной части этой развязки в консорциуме выполнило ЗАО «Петербург-Дорсервис» (головное предприятие группы). Позже компания стала генеральным проектировщиком Восточного полукольца и Западного участка КАД, а также разработала дорожную часть Южного участка автомагистрали.

Именно этот объект в полную силу раскрыл талант Евгения Петровича в качестве высококлассного специалиста и грамотного руководителя проекта. Функции генерального проектировщика предусматривали полную координацию работ всех субподрядчиков, увязку принимаемых проектных решений и обеспечение единой технической политики. Сколько проблем, сколько проектных задач находили свое решение в кабинете Е.П. Медреса! Эта работа потребовала от Евгения Петровича неординарного подхода, изучения, а впоследствии и активного применения в проекте новых материалов и технологий. Так, впервые в России были использованы



Скоростная платная автомобильная дорога М-11 «Нева» на участке км15 – км58

такие технологии, как: закрепление слабых грунтов методом струйной цементации (Jet Grouting); устройство безосадочной насыпи на слабых основаниях с применением ленточных геодрен; стабилизация слабых оснований геоматрасом; щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА), щебеночно-песчаные смеси оптимального состава (ЩПС); гидроботанические площадки; автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД), разработанная совместно с компанией Siemens, П- и Г-образные рамные опоры для дорожных знаков, экологический мониторинг при строительстве и многие другие. Кстати, вопрос экологической безопас-



Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга в р-не ст. Бронка

ности для Евгения Петровича всегда был очень важен. Много лет он руководил дочерним предприятием – ЗАО «Экотранс-Дорсервис», которое было создано по его инициативе и занималось разработкой разделов ОВОС и ООС в рамках проектирования инфраструктурных объектов, в том числе КАД вокруг Санкт-Петербурга. Обладая высоким профессионализмом, колоссальной энергией, твердостью характера и

целеустремленностью, Евгений Петрович внес неоценимый вклад в реализацию проекта кольцевой автомобильной дороги, благодаря которой кардинально изменилась транспортная ситуация в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, а приграничные с КАД территории получили новый вектор развития жилищного и промышленного строительства.

Следующим значимым объектом в истории ГП «Дорсервис» и Е.П. Медреса стала скоростная платная автомобильная дорога Москва – Санкт-Петербург М-11 «Нева».

Ее проектирование велось почти 15 лет. В рамках работы над этим объектом спе-

циалистами Дорсервис были разработаны инженерные проекты основных участков строительства – на выходе автодороги из Москвы км15-км58 (в качестве генерального проектировщика), 1 этап – км58 – км97 и входе ее в Санкт-Петербург – 7 этап (км543-км646) и 8 этап (км646 – км684). Кроме этого специалисты компании в качестве генерального проектировщика выполнили рабочую документацию 7 и 8 этапов, а также принимали участие в разработке инженерного проекта и рабочей документации на других этапах строительства. Помимо проектных работ, Дорсервис осуществлял авторский надзор и строительный контроль на участке км15-км58, а так же на 1, 7 и 8 этапах строительства М-11 и участвовал в строительном контроле на 6 этапе. Если обратиться к истории, то можно смело сказать, что Евгений Петрович стоял у истоков строительства этой автодороги, поскольку, когда в советское время (в 1984-1986 годах) в ГипродорНИИ выполнялось проектирование участка от 15-го до 100-го километра, он был ГИПОМ этого объекта.

Говоря об опыте Евгения Петровича Медреса в работе над сложными инженерными сооружениями, нельзя не выделить объекты транспортной инфраструкту-

Уважаемый Евгений Петрович!

Весь коллектив Группы предприятий «Дорсервис» сердечно поздравляет Вас с юбилеем! От всей души желаем Вам крепкого здоровья, долгих лет активной жизни, новых профессиональных вершин, творческой энергии, счастья и семейного благополучия!



ДОРСЕРВИС
ГРУППА ПРЕДПРИЯТИЙ

Коллектив Группы предприятий «Дорсервис»

Уважаемый Евгений Петрович!

Примите теплые и сердечные поздравления с замечательным юбилеем от лица Совета Союза работодателей «АСПОР» и меня лично.

В этот праздничный день позвольте пожелать Вам отличного настроения, творческого горения, доброго настроения на дела, ярких достижений и свершений. Пусть Вас по жизни и впредь сопровождают оптимизм и неиссякаемая энергия, сопутствуют удача и успех, окружают родные люди, верные друзья, соратники и единомышленники!

Президент Союза работодателей «АСПОР»
Александр Малов



**Совмещенная (автомобильная и железная) дорога
Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис»**

ры, спроектированные и построенные в рамках подготовки к проведению Олимпийских игр в Сочи в 2014 году. Среди этих объектов – совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер – горноклиматический курорт «Альпика-Сервис», III очередь строительства дублера Курортного проспекта и транспортная развязка на пересечении улиц Донской и Виноградской в г. Сочи. Сложившаяся плотная застройка, наличие особо охраняемых природных территорий, сложные геологические и гидрологические условия, повышенная сейсмическая активность района – всё это потребовало проектирования большого количества искусственных сооружений (эстакад, мостов, тоннелей) с использованием инновационных технологий и материалов. Решение сложных технических задач, возникавших в процессе работы над олимпийскими объектами, – это ещё один важный этап на пути совершенствования инженерного мастерства Евгения Петровича.

В настоящее время под руководством Е.П. Медреса специалисты ГП «Дорсервис» ведут проектирование 4 этапа скоростной автомобильной дороги Москва – Нижний Новгород – Казань во Владимирской и Нижегородской областях, а также других объектов в различных регионах страны. И как и прежде Евгений Петрович осуществляет общую координацию проектных работ и решает непростые технические задачи.

Научная деятельность

Будучи по натуре активным человеком с широким кругозором и тягой к изучению всего нового, Евгений Петрович Медрес ведет активную научно-исследователь-

скую работу совместно с Санкт-Петербург – Москва на 4 пусковом комплексе Софийской улицы в Санкт-Петербурге, имеющем современное название Усть-Ижорское шоссе.

Много лет Е. П. Медрес является председателем Государственной экзаменационной комиссии по направлению «Наземные транспортно-технологические средства» в СПбГАСУ, а с 2016 года он возглавляет базовую кафедру автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ на базе АО «Петербург-Дорсервис». Создание базовой кафедры сделало сотрудничество между университетом и Группой предприятий «Дорсервис» более эффективным и систематизированным. Кроме прохождения производственной студенческой практики под руководством Евгения Петровича, на кафедре выполняются разработки НИОКР по различным направлениям, проводятся мастер-классы, повышение квалификации инженеров, внедрение новых технологий и материалов.

Евгений Петрович является автором и соавтором многочисленных патентов, нескольких монографий и ряда научных статей. Следует отметить, что его дочь, Екатерина Медрес, продолжила семейную династию и в настоящее время является кандидатом экономических наук и доцентом кафедры транспортных систем СПбГАСУ.

Сегодня Группа предприятий «Дорсервис» выполняет весь комплекс проектно-исследовательских работ в дорожной отрасли, осуществляет инженерно-технический консалтинг, выполняет авторский надзор и лабораторную диагностику при строительстве транспортных объектов, ведет научно-исследовательскую работу, участвует в законотворческой деятельности и в работе ассоциаций дорожного комплекса Российской Федерации. За плечами специалистов – более 1000 км запроектированных дорог



**Софийская улица в Санкт-Петербурге.
Участок насыпи на подходе к путепроводу через ж/д пути**

и более 3000 объектов. Высокие результаты работы компании во многом достигнуты благодаря большому вкладу Евгения Петровича Медреса, его опыту, рвению за общее дело и неформальному подходу к работе. Это неоднократно подтверждено многочисленными правительственными и ведомственными наградами, среди которых знаки Почетный строитель РФ, Почетный дорожник России, медаль ордена «За заслуги перед Отечеством II» степени и многие другие.

скую работу совместно с Санкт-Петербургским государственным архитектурно-строительным университетом. В 2013 году он защитил кандидатскую диссертацию по теме «Совершенствование технологии строительства комбинированной дорожной насыпи из EPS - блоков и пенобетона на слабых грунтах» и получил научную степень кандидата технических наук. Эта технология была уже успешно реализована при возведении насыпи на участке подхода к путепроводу через железную дорогу