

# С ДНЁМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!



16 февраля 2023 г.  
№7-8(1150-1151)

Если будут дороги,  
Значит, будет и жизнь!

# РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНИК

ГАЗЕТА РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ (АСПОР)

Издается с 1999 г. \* Выходит еженедельно \* Распространяется только по подписке

Юбилей

## ПИЧУГОВ: «У НАС НЕ БЫЛО И НЕТ ОДИНАКОВЫХ ПРОЕКТОВ»

21 февраля генеральному директору Группы предприятий «Дорсервис» Игорю Анатольевичу ПИЧУГОВУ исполняется 70 лет.

Кто знаком с этим человеком, не сразу сможет поверить в эту цифру. Игорь Анатольевич, как и много лет назад, подает своим близким, друзьям и коллегами пример жизнелюбия, энергичности и профессионализма. Он обладает разносторонними знаниями, богатым опытом, талантом инженера и руководителя и бесконечно предан своему делу, которому посвятил без малого полвека, из которых вот уже 32 года с его именем связана деятельность Группы предприятий «Дорсервис».

Игорь Анатольевич Пичугов родился 21 февраля 1953 года в Казани. Его мама по специальности была детским врачом, работала в Елабуге заместителем главного врача городской больницы, а отец занимался юриспруденцией. Большую часть детства Игорь Анатольевич провел в Елабуге, куда с удовольствием до сих пор приезжает каждый год.

Игорь Анатольевич рос активным и любознательным ребенком, увлекался футболом, хоккеем и рисованием. Именно умение с ранних лет переносить изображение на бумагу, видеть объем и чувствовать эстетику впоследствии привели Игоря Анатольевича к выбору профессии инженера. Стоит отметить, что родители сразу его поддержали.

Поскольку Игорь Анатольевич хотел быть военным инженером-строителем, он поступил в Военно-инженерное училище (ныне – Академия) имени А.Ф. Можайского на факультет «Строительство и эксплуатация аэродромов». В училище большое внимание уделялось точным наукам, самообразованию, дисциплине и четкому планированию времени. Поэтому в дальнейшем Игорь Анатольевич всегда будет стремиться к повышению своей квалификации и расширению кругозора, а умение грамотно распоряжаться своим временем будет позволять ему эффективно работать в режиме многозадачности. По стечению обстоятельств военная карьера не сложилась, и Игорь Анатольевич перешел на учебу в Ленинградский инженерно-строительный институт, который с успехом окончил в 1975 году.

С этого момента вся трудовая жизнь Игоря Анатольевича посвящена развитию транспортной инфраструктуры. А началось все с самых азов – с практики на строительных площадках во время учебы и первой «официальной» должности мастера СУ-5 треста «Лендорстрой-2». Впоследствии Игорь Анатольевич прошел все ступени служебной лестницы, прежде чем



заять должность главного инженера треста по ремонту и эксплуатации дорог.

Образованный, целеустремленный, любящий и знающий свое дело Игорь Анатольевич быстро заслужил уважение и признание среди своих коллег. Многие объекты улично-дорожной сети Ленинграда были построены при его непосредственном участии. Среди них – проспекты Маршала Блюхера, Маршала Захарова, площади Стачек и Конституции, Наличная улица, улица Кораблестроителей и многие другие. Кроме этого под руководством Игоря Анатольевича велись работы по капитальному ремонту набережных рек и каналов в историческом центре города.

После Треста «Лендострой-2» Игорь Анатольевич работал в Северном тресте эксплуатации дорог и в СРСО «Дормост». Здесь, наряду с выполнением функций заказчика по реконструкции и капитальному ремонту улиц города, большое внимание уделялось еще и проведению научно-исследовательских и конструкторских работ.

Именно СРСО «Дормост» стало новым этапом в профессиональной жизни Игоря Анатольевича Пичугова. В январе 1991 года небольшой командой единомышленников-дорожников во главе с Игорем Анатольевичем Пичуговым на базе этого объединения было создано Малое государственное предприятие «Ленинград-Дорсервис». С него и началась история развития Группы предприятий «Дорсервис», которая в 2023 году отметила 32 года своей деятельности.

«Время было смутное, тяжелое, конец перестройки, время кооперативов. Хотелось самостоятельно работать, – вспоминает Игорь Анатольевич. –

(Окончание на стр. 2)

?

## НОВАЯ КОНЦЕПЦИЯ РАЗВИТИЯ СОДРУЖЕСТВА ДОРОЖНЫХ ЭКСПЕРТОВ «СоюзДорНИИ»

Обращение основателя информационного портала «Содружество дорожных экспертов «СоюзДорНИИ» А.В. Семянихина

Друзья! Коллеги!

Ситуация прошлого года показала, что существует тонкие моменты, которые касаются принципов работы нашего Содружества. И мое обращение связано именно с тем, чтобы мы могли их прояснить.

Письмо из журнала «Мир дорог» б/н от 2022 года, которое было направлено в мой адрес я сознательно оставил без ответа. Объясню почему.

Содружество дорожных экспертов «СоюзДорНИИ» никоим образом не является зарегистрированным юридическим лицом. Соответственно, Содружество не имеет зарегистрированного где-либо устава, а также регламентов с обязательными документально фиксировать добровольное формирование по отдельным проблемам технических комитетов из профильных специалистов и не предусматривает оформления результатов обмена мнениями протоколами.

У нас неформальное объединение и подгонять его под форматы протоколов и совещаний я не считаю уместным. Поэтому официально отвечать на подобные обращения, тем более, сосредоточенные на форме, а не на содержании, мы не будем.

Так как я официально не являюсь вице-президентом АСПОР, и наше Содружество не является зарегистрированным официальным органом, я считаю своим долгом объяснить ситуацию без формальной переписки и таким образом развеять все домыслы и суждения.

Когда энергия направлена друг против друга – это процесс разрушения, когда вместе и в одном направлении – это созидание. Поэтому, искренне надеюсь на примирение людей, имеющих отличные друг от друга мнения, я взялся описать новую концепцию деятельности Содружества в дальнейшем.

Итак, чат в социальной сети «Ватсап» под названием «Технический комитет «СоюзДорНИИ» был создан 11 декабря 2020 года.

Заседания технического комитета правилами чата изначально не предусмотрены. В формате поточной информации каждый из участников мог просто высказать свое мнение. Более опытные эксперты могли в силу своей авторитетности и объема накопленного опыта тактично поправить менее опытных экспертов.

Последнее обращение в Правительство никто не подписывал, так как автор анализа перед передачей материала для отправки попросил соблюдать конфиденциальность.

Этот момент предусмотрен изначально принципами нашего Содружества, а именно: если эксперт не хочет озвучивать своего имени, но хочет помочь Правительству разобраться в сложных производст-

венных или нормотворческих вопросах, мы с момента образования Содружества старались строго соблюдать принцип о неразглашении тайны имени автора или участника разработчика обращения. На основании этих же принципов в последний раз отправляли обращение в Правительство за обезличенной подписью: «Технический комитет «СоюзДорНИИ».

Так как Технический комитет состоит только из инициаторов подобных обращений, его состав, по возможности, и дальше будет держаться в тайне до тех пор, пока сам автор обращения не согласится об этом объявить.

Как выше было отмечено Содружество дорожных экспертов «СоюзДорНИИ» никоим образом не является зарегистрированным юридическим лицом, соответственно никаких протоколов мы не оформляем.

В нашем случае, итог неоднократных диспутов и мнение даже отдельного члена Содружества о наличии проблем в сегодняшней политике технического регулирования дорожной деятельности в России был отправлен в Правительство по просьбе, повторюсь, ОДНОГО ИНИЦИАТОРА, так как эта проблема реально существует и вызвала жаркие споры на наших каналах.

Эти вопросы обычно решаются в неформальной обстановке и подписи для этого не требуются. Надеюсь, что время сбора подписей для нас уже прошло.

На самой ранней стадии нашего становления на первых конференциях «Сибирские дороги» и «Уральский путь» мы собрали около 450 подписей, чем шокировали многих чиновников. Надеюсь, что теперь наступило время спрятать все «шоке-ры» подальше и просто перейти к дружескому и созидательному обмену накопленным опытом каждого участника дорожно-строительного комплекса от чиновника до инженера. Эти принципы провозглашались еще в самом начале, однако нас разделили, стравлили и заставили друг с другом воевать из-за ложки супа.

За эти годы процесс связи с экспертами был организован таким образом, что если кого-то интересовало объяснение по конкретному вопросу из содержания любого отправленного обращения, я выступал посредником между экспертом, написавшим само обращение и тем, кто отправлял запрос, оставляя имя автора в тайне.

Теперь, что касается сотрудничества СМИ с экспертами Содружества. Мы разработали первичные списки наших коллег, разбили их по секторам в зависимости от полученного производственного и научно-

(Окончание на стр. 6)

(Окончание. Начало на стр. 1)

## ПИЧУГОВ: «У НАС НЕ БЫЛО И НЕТ ОДИНАКОВЫХ ПРОЕКТОВ»

В начале 90-х годов коммерческие предприятия мало занимались проектированием. В самом начале пути в нашей первой компании было 15 сотрудников, а сейчас у нас их более 500 в 10 предприятиях, входящих в Группу. Гарантии, что все получится, не было. Тогда были только мы, наш профессиональный опыт и вера в успех.



Литейный проспект в Санкт-Петербурге



Лиговский проспект в Санкт-Петербурге

В начале 90-х годов компания занималась проектированием объектов улично-дорожной сети города на Неве, а сейчас выполняет весь комплекс проектно-изыскательских работ в дорожной отрасли, осуществляет инженерно-технический консалтинг, авторский надзор и лабораторную диагностику при строительстве транспортных объектов, ведет научно-исследовательскую работу, участвует в законотворческой деятельности.

Под руководством Игоря Анатольевича Пичугова специалистами Группы предприятий «Дорсервис» были разра-

ботаны проекты сложнейших объектов, среди которых – кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга, скоростная платная автомобильная дорога М-11 «Нева», Олимпийские объекты в Сочи – совмещенная (автомобильная и железная) дорога Адлер-горноклиматический курорт «Альпика-Сервис» и III очередь дублера Курортного проспекта, а также более 3000 инфраструктурных объектов в Санкт-Петербурге, Москве, Ленинградской, Московской, Новгородской, Псковской, Ивановской, Тверской, Воронежской, Владимирской, Нижегородской, Костромской и Калининградской областях, в Ненецком автономном

округе, Краснодарском крае, Республике Крым... В настоящее время Группа предприятий «Дорсервис» наряду с другими компаниями принимает активное участие в реализации масштабного проекта строительства скоростной автомобильной дороги М-12 Москва – Нижний Новгород – Казань (на 4 и 5 этапах строительства во Владимирской и Нижегородской областях).

Игорь Анатольевич, как руководитель со стратегическим мышлением, с самого начала работы Группы предприятий «Дорсервис» задал высокую планку качества

ментации (Jet Grouting); устройство безосадочной насыпи и дорожной насыпи из пенополистирольных блоков на слабых грунтах; ускорение осадки насыпей на слабых основаниях с применением ленточных геодрен; стабилизация слабых оснований геоматрасом; щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА) с применением порфирита, щебеночно-песчаные смеси оптимального состава (ЩПС); гидроботанические площадки; автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД), экологический мониторинг при строительстве и многие другие.



Кольцевая автомобильная дорога вокруг Санкт-Петербурга



М-11 «Нева» в Новгородской области

проектирования, с обязательным применением новых технологий, инновационных материалов и неформальными решениями. Для этого большое внимание Игорь Анатольевич уделял изучению передового зарубежного и отечественного опыта и научно-исследовательским работам. За годы своей деятельности ГП «Дорсервис» не раз доказывала, что решение сложных технических задач, возникающих в процессе работы, только способствует профессиональному росту специалистов. Многие новые технические решения, технологии и материалы были впервые применены именно в проектах компании. Среди них - закрепление слабых грунтов методом струйной це-

ментации (Jet Grouting); устройство безосадочной насыпи и дорожной насыпи из пенополистирольных блоков на слабых грунтах; ускорение осадки насыпей на слабых основаниях с применением ленточных геодрен; стабилизация слабых оснований геоматрасом; щебеночно-мастичный асфальтобетон (ЩМА) с применением порфирита, щебеночно-песчаные смеси оптимального состава (ЩПС); гидроботанические площадки; автоматизированная система управления дорожным движением (АСУДД), экологический мониторинг при строительстве и многие другие.

«У нас не было и нет одинаковых проектов. Все они по-своему уникальны, но каждый имеет свои особенности, – говорит Игорь Анатольевич, – для нас все проекты важны! Потому что творческий подход и ответственность за свою работу не позволяют относиться иначе. 32 года для ГП «Дорсервис» – это достаточно зрелый возраст, когда можно говорить о большом опыте и профессионализме компании, но это и возраст, в котором обязательно есть много возможностей для дальнейшего роста и совершенствования».

И специалисты Группы предприятий «Дорсервис» с удовольствием разделяют такой подход к работе.



Дублер Курортного проспекта в городе Сочи



Строительство скоростной автомобильной дороги М-12 в Нижегородской области

Большой вклад Игоря Анатольевича Пичугова в развитие дорожной отрасли России неоднократно был отмечен правительственными и ведомственными наградами. Он является заслуженным работником транспорта РФ, почетным работником транспорта РФ, почетным дорожником России, кавалером Ордена Дружбы, академиком Международной академии транспорта, доктором административного бизнеса, автором и соавтором многочисленных патентов на изобретения и полезные модели. Кроме профессиональной деятельности, Игорь Анатольевич уделяет большое внимание благотворительной помощи для сохранения объектов культурного наследия, поддержке студентов и молодых специалистов.

Игорь Анатольевич по праву может считаться основателем трудовой династии, поскольку оба его сына и внук работают в компании. А еще всегда рядом – верные соратники, многие из которых стояли у истоков создания Группы предприятий «Дорсервис», а с некоторыми Игоря Анатольевича связывает учеба в институте.

Новое десятилетие, новый этап, новые горизонты. И, несомненно, впереди у нашего юбиляра – дальнейшие успехи, достижения и, обязательно, радость от общения с близкими и родными, с коллегами и друзьями!

**Уважаемый  
Игорь Анатольевич!**

**От всего коллектива Группы предприятий «Дорсервис» сердечно поздравляем Вас с юбилеем!**

**Вы посвятили свою жизнь благородному и созидательному делу – развитию дорожной сети нашей страны. Все Ваши жизненные успехи и достижения стали возможны благодаря Вашему таланту, большому трудолюбию, целеустремленности и ответственности.**

**Вы обладаете высочайшим профессионализмом, богатым опытом, широким кругозором и умением находить решение самых сложных технических и управленческих задач. Коллеги высоко ценят Ваш неформальный и творческий подход к работе, Ваше стратегическое мышление и искреннюю любовь к профессии!**

**От всей души желаем Вам крепкого здоровья, долголетия, новых масштабных проектов, семейного счастья и благополучия, а также дальнейшей успешной работы на благо России!**

**Коллектив Группы предприятий  
«Дорсервис»**

**Уважаемый  
Игорь Анатольевич!**

**Примите самые теплые и искренние поздравления со знаменательным юбилеем – 70-летием со дня Вашего рождения от большого коллектива дорожников, которых объединяет АСПОР.**

**Эта дата – еще один повод воздать должное Вашему профессионализму и трудолюбию. Сегодня Вы смело можете обернуться назад и с гордостью перечислить славные вехи своего жизненного пути.**

**Интересная, достойная жизнь, вместившая много незабываемых событий и свершений – закономерность, определенная Вашими лучшими деловыми и человеческими качествами – трудолюбием, профессионализмом, настойчивостью и личным обаянием. Эрудиция, целеустремленность, умение работать с людьми, требовательность не только к подчиненным, но и к самому себе – именно эти качества вызывают к Вам уважение коллег.**

**В этот день от всей души желаем Вам праздничного настроения! Пусть здоровье и жизнелюбие всегда будут Вашими верными спутниками. Пусть Ваши добрые дела и начинания впишут новые страницы в славную историю российских дорог!**

**Совет Союза работодателей  
«АСПОР»**